

for de Jernbaneprojekter, for hvilke der arbejdes med stor Energi, Opoffrelse og Beføstning af Befolkningen, og det er nærmest for at faae Udtalelser fra det ærede Medlem i denne Henseende, at jeg har set mig nødsaget til som varetagende den lokale Interesse at stille et Vædringsforslag. Det vilde være mig kjær, om jeg derved kunde faae bekræftet, hvad jeg antager, at det ærede Medlem ikke er uenig med mig om med Hensyn til de Planer for Anlægget af de Baner, han har været saa velvillig at optage i sit Forslag. Det er en bekendt Sag, at Spørgsmaalet om Frederiksværksbane længe har staaet paa Dagsordenen. Det er en Bane, som har Betydning, thi den paagjældende Egn ligger saa fjernt, at den har et naturligt Krav paa en Forbindelseslinie, men det ærede Medlem har ved sit Forslag tydelig hentydet til eller peget bestemt paa den endnu større Betydning, som denne Bane vilde faae, nemlig ved Banens Fortsættelse til Hundested. Og naar der tales om denne Frederiksværksbane, tror jeg ikke, jeg tager feil, naar jeg gaar ud fra, at et saadant Baneprojekt altid har nydt ganske overordentlig Velvillie i Krigsministeriet, og jeg tror ogsaa, at det vil blive Tilfældet for Fremtiden, thi en bedre og lettere Forbindelse i Nødsfald mellem Sjælland og Dorne tror jeg ikke, at der let vil kunne tænkes. Det har jo i de mange Aar ikke været muligt fra Statens Side at faae gjort Noget for at staae en Frederiksværksbane tilveie. Omfider, da det jo syntes, at selv et Baneanlæg af denne Betydning ikke kunde tilveiebringes uden ad privat Veie, havde de Vedkommende sat sig i Bevægelse og udarbejdet et fuldstændigt Projekt og naturligvis efter en stor Anstrengelse skaffet de nødvendige Penge. Jeg skal strax her indfjhyde den Bemærkning, at hvis de Paagjældende nu skulde til at realisere det, efter at disse Aar ere gaaede, anser jeg dem ude af Stand til at realisere Projektet for egen Regning. Det kan der ikke være Spørgsmaal om. Dertil have de økonomiske Forhold forandret sig for meget. Men der bør heller ikke være Spørgsmaal om det, thi det vilde kun være til Udælgelse. Denne Bane var projekteret til at gaa fra Frederiksværk sønden om Kregome over Skjævinge og Haarløse til Frederiksborg. Jeg kan godt forstaa, at disse Navne for de fleste Medlemmer ikke kunne have stor Interesse. Jeg skal kun nævne, at det var et overordentlig smukt Projekt, at vor Bane kom til gaa paa et fladt Terræn og kunde anlægges ganske overordentlig billigt; Anlægssummen var anslaaet til 700,000 Kr. pr. 3 Mil Bane,

nærmest anlagt efter Systemet for Bogensebanen. Jeg maa bemærke om denne Banelinie, at uagtet den altsaa søgtes tilveiebragt ved private Bidrag og kommunale Bidrag, og uagtet alle de forskjellige Interesser maatte brydes her som sædvanlig, har der ikke nogensinde under Forhandlingen været Spørgsmaal om nogenomhelst anden Linie, saa at man f. Ex. skulde gaa til Frederiksfund. Forslagene have været enige om at gaa til Kjøbenhavn, men over Hillerød, hvor man har Interesse af at komme — og denne Bane vilde betjene det mellemliggende Opland paa en tilfredsstillende Maade — og ingenfunde har der været Spørgsmaal om nogenomhelst anden Linie end den, jeg nævuede over Skjævinge. Jeg mener altsaa, at denne Sag staaer saaledes, at det maa være af Interesse for mig og dem, jeg repræsenterer, at ikke det ærede Medlems Forslag i denne Henseende har præjudiceret Noget. Det antager jeg ikke, og derfor har jeg tilladt mig at stille et Vædringsforslag, som gaar ud paa, at der skulde staa i Stedet for „en Bane fra Hillerød til Frederiksfund“ en Bane fra Hillerød over Skjævinge til Frederiksfund, hvilke Tanter og Ord indtrykke ganske simpelt, at den hidtil projekterede Linie: Frederiksværk—Hillerød, aldeles ikke fornykkes derved, at der skulde anlægges som Nyt en Bane fra Hillerød til Frederiksfund. Det vil jo egentlig i Virkeligheden sige, at man anlægger en Bane fra Frederiksværk til Hillerød og en Sidebane til Frederiksfund. Saaledes er det altsaa i Virkeligheden at forstaa efter mit Vædringsforslag. Jeg har aldeles ikke Noget imod, at det ærede Medlem kan tilveiebringe en saadan Forbindelse mellem Hillerød og Frederiksfund ved, at der bliver anlagt en Bane til Frederiksværk. Jeg kan ikke nægte, at der derved staaes en ypperlig Forbindelse mellem hele den nordlige og sydlige Del af Frederiksborg Amt, og den staaes for en forholdsvis billig Penge. Det vilde blive ca. 1½ Mil Bane mere, der skulde til for at staae Forbindelsen mellem Hillerød og Frederiksfund, end hvis man vilde bygge en Hillerød—Frederiksværk Bane, og man vilde ganske vist sætte det nordlige Sjælland og Helsingør i Forbindelse, ikke alene med Hornsherred, men gennem Dampstibsforbindelse fra Frederiksfund ogsaa med Roskilde, saa jeg tror, at det er et Baneprojekt, som maa siges at være meget tiltalende i Forhold til de Beføstninger, det kunde medføre. Man vil ogsaa derved undgaa dette Spørgsmaal om at prægravere den ene eller den anden By, enten Frederiksfund eller Hillerød, hvilket vilde være meget behageligt. At undlade