

første Jærd havde bragt Sagen ind i et saa forkert Spor, som han har gjort. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) kom dog, som jeg allerede har sagt, noget ind paa Spørgsmaalene om det foreliggende Lovforslag, men jeg maa tilstaa, at jeg vilde have sat større Pris paa at høre de Bemærkninger ved første Behandling end ved anden Behandling; ved en første Behandling havde de vistnok mere hørt hjemme end her, da de ikke eller i alt Fald kun for en ringe Del ere udtrykte i Endringsforslag. Derved vilde man ogsaa have havt Leilighed til fra anden Side at imødegaa de mange vrangte Forestillinger, det ærede Medlem gjør sig om de lokale Forhold, og de urigtige Opfattelser, han i Dag har fremsat om mangfoldige Forhold. Det ærede Medlem bemærkede, at Sagen slet ikke har været behandlet her, naagtet den har været forelagt 4 Gange for Folkethinget. Jeg vil dertil sige, at Sagen, da den første Gang for 5—6 Aar siden var til Behandling, undertastedes en virkelig saglig første Behandling, ligesaa grundig som den første Behandling, Lovforslaget om Vognstør-Hobro-Banen gjenemgik i Gaar. Der fremkom ganske vist Sidebetragtninger, men selve Sagen blev den Gang behandlet saa udførlig og grundig fra forskjellige Sider, som det kan ventes og ønskes ved en første Behandling. Den blev saa henført til et Udvalg, og naar det ærede Medlem beklager sig over, at dette Udvalgs Skrivelse ikke foreligger, vil jeg henvise til, at om ikke selve Skrivelsens Ordlyd, er i alt Fald et meget fuldstændigt Uddrag af dens Indhold optaget i Anmærkningerne til det Lovforslag, som Minister Steel næste Aar forelagde for Folkethinget. Selve Skrivelsen forefindes forøvrigt ogsaa trykt i et lokalt Blad, saa at den existerer i Virkeligheden endnu, selv om den ikke kan findes in originali. Den maa vel iøvrigt ligge i Indenrigsministeriet, og det er vist ikke umuligt at faae den Skrivelse frem. Naturligvis stillede Udvalget sig ikke — hvad et Udvalg aldrig gjør i sine Skrivelser — paa en saa bestemt Maade som, naar det skulde stille sine Endringsforslag, men det udtalte en aldeles bestemt Tilbøjelighed for den Linie, som var foreslaaet i Skrivelsen, og opfordrede udtrykkelig til at lade denne Linie undersøge. Og Folkethinget sluttede sig for saa vidt dertil i de følgende Samlinger, som det væsentlig paa Grund af, at Ministeriet havde vægret sig ved at undersøge den Linie, som var bragt i Forslag, undlod at behandle Sagen videre, idet man sagde: Vi kunne ikke behandle Sagen videre, naar

vi ikke kunne faae den Linie undersøgt, som Udvalget saa bestemt har peget paa. Det er det Faktiste, som foreligger med Hensyn til den tidligere Forhandling. At det, der den Gang fremkom, kun var Udtryk for Anskuelser, der næredes af et Medlem fra Slagelse By og et Medlem fra Dalmoje, som den Gang sad i Udvalget, veed det ærede Medlem fra Veile (Berg) Intet om, og derfor skulde det ærede Medlem ikke have sagt det. Jeg kan ikke finde mig foranlediget til at tage Ordet for det ærede daværende og nuværende Medlem fra Slagelse (Dahl) eller for det daværende Medlem fra Dalmoje; de kunne svare for sig selv. Jeg er jo ikke Repræsentant hverken for Slagelse eller Dalmoje (Berg: De sad i Udvalget). Ja, det ærede Medlem bemærkede, at de sad i Udvalget, og det var rimeligvis dem, der havde faaet Udvalget til at gjøre dette; man var søielig mod et Par Medlemmer, saaledes udtrykte det ærede Medlem fra Veile (Berg) sig. Jeg har ikke Grund til at tage Ordet særlig paa noget af de to Medlemmers Begne. Men jeg vil sige, jeg, som hverken er Medlem fra Slagelse eller Dalmoje, men som er Medlem fra Vedby, jeg sad ogsaa i Udvalget, og det var mig, som havde peget paa den Linie, og det var efter mit Forslag, at Udvalget sluttede sig til den Linie selvsjælgelig foreløbig, saaledes som man altid gjør, førend man har faaet en Linie undersøgt. Idet nu det ærede Medlem kom ind paa Entelthederne i Lovforslaget, lykønskede han Generalstabens Officerer til, at de nu havde naaet til at studere Kortet over Slagelse-Egnen bedre end hidtil, og han sigtede derved særlig til, at de havde fundet en saa nem og smuk Linie, hvorved Banegaarden kunde komme nærmere til Slagelse. Det ærede Medlem opfattede det saaledes, som om de derved havde gjort Slagelse By en ganske særlig Velgjerning, og det synes ogsaa at fremgaa af den ærede Ministers tidligere Udtalelser, at dette var en ganske særlig Begyntigelse, som er viist Slagelse By. Jeg tror ikke, at det er Tilfældet. En Beliggenhed for Banegaarden, som Slagelse kunde sætte Pris paa, var den, som, da den blev undersøgt, viste sig at ville koste et saa betydeligt Beløb, som det ærede Medlem nævnte, saa at der ikke kunde være Tale om bets Anvendelse. Men den Linie, der her er Tale om, vil ingenlunde være til en saadan Fordel for Slagelse, og det vil ingenlunde være Tilfældet, saaledes som den ærede Minister har ytret, jeg tror i Landsthinget, at derved vil Slagelse By spare 40,000 Kr. om Aaret i Vognførjel.