

Slagelse By vil ikke spare en Øre i Vognkjørel, thi det vil være nødvendigt, enten Banegaarden ligger 1,000 eller 2,000 Alen fra Slagelse By, at befordre Varer til og fra Banegaarden i samme Omfang, og man vil ikke spare en eneste Bogens Kjørel. Noget Andet vilde det være, dersom det havde været muligt for en rimelig Beføstning at føre Banen lige ind til Slagelse; da vilde der kunne spares; da vilde der kunne have været Tale, vel ikke om de 40,000 Kr. men om en væsentlig Del deraf. Det er Noget, man, efter hvad der er blevet oplyst om Beføstningen, har set fuldkommen bort fra. Jeg tror ikke, at Generalstabsofficeerne have nogen særlig Fortjeneste af at have fundet denne Linie. Det er en halvt tilfredsstillende Linie og ikke mere end en halvt tilfredsstillende Beliggenhed, der er valgt. Banegaarden vil desuagtet komme til at ligge længere fra Slagelse, end den gjør fra de fleste Byer i Danmark. Nu er Slagelse næst efter Standersborg og Sorø den By i Danmark, som Banegaarden ligger længst borte fra. Jeg fremhæver dette Punkt tillige med det, som det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgfreds (Alberti) har fremført for Sorø's Bedømmende, og hvad jeg tidligere har anført med Hensyn til den fuldstændige Mangel paa Mellemstationer paa den vestjællandske Bane, som Bevis for, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds ikke har Ret i at sigte til Sorø Amt, naar han taler om Egne, der i en Menneskealder have haft mest Nytte af Baner uden at have ydet noget Tilskud; thi Sorø Amt er det Amt i Danmark, som er mindst begunstiget med Hensyn til Baner. Der er anlagt en Bane igjennem Sorø Amt paa en Strækning af 7—8 Mil; men denne Bane er anlagt saaledes, at den gaar langt fra alle Kjøbstæderne, og der findes ikke et Sted udenfor de saakaldte Kjøbstadsstationer, hvor Nogen kan staa af og paa, undtagen et lille Sted, som hedder Forlev, og som er af en ganske eiendommelig Befæstning. Stationen er anlagt hverken af det jællandske Jernbaneselskab eller af Staten, men af et privat Teglværk; og Staten har paa en Maade — tilegnet sig, vil jeg ikke kalde det, men laant den uden at give dem, der have bygget den, Noget som helst for den og uden

at ville købe den; — i alt Fald har Staten hidtil været utilbøielig dertil: de have brugt de Folks Station uden at yde Bederlag derfor. Det er det eneste Punkt udenfor Kjøbstæderne, hvor man kan staa af og paa i Sorø Amt. Der findes paa de 7—8 Mil i Sorø Amt paa det omtalte Punkt og Endepunktet Korsør nær ikke mere end 3 Steder, hvor man kan staa af og paa, nemlig de 3 Kjøbstæder, Ringsted, Slagelse og Sorø, og saa er det endda i en passende, meget passende Afstand fra dem, nemlig 1,000 Alen fra Ringsted, 3,000 fra Sorø og 2,000 fra Slagelse. Jeg tror ikke, at Forholdet noget Steds i Danmark er saadant, at der i noget Amt ikke findes mere end 5 Stationer og Holdepladser. Dertil kommer saa, at Togene ere mere indrettede paa gjenmægaende Trafik, men det skal jeg ikke fordybe mig i. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds udbredte sig ogsaa over, hvor meget Slagelse Stations Udvidelse og Flytning nu skulde koste efter Regjeringsforlaget, og i Forbindelse dermed ogsaa over, hvormeget selve Banen skulde koste; denne Stump Lokalbane skulde anlægges lige saa dyrt som Hovedbanen. Beføstningen vilde beløbe sig til saa meget som 5 Millioner; Udvidelsen og Flytningen af Slagelse Station skulde koste næsten lige saa meget som 4 Mil Bane, og tænk en Gang! der kunde bygges en Bane op til Gilleleie til Bedste for Fisterne for den Sum. Det vide vi, er et af det ærede Medlems Indlingspunkter, saa snart der er Tale om Søfolk og Fiskere, bliver det ærede Medlem varm. Og, tilføiede det ærede Medlem, til Udvidelsen af Næstved Station for at tage mod disse 5 Mil Jernbane behøves næppe 264,000 Kr. Jeg stal til alle disse Spørgsmaal om Beføstningen gjøre den ganske almindelige Bemærkning, at det er sandelig ikke for os, ikke for Slagelse, Næstved eller mellemiggende Egne, at denne Jernbane stal bygges saa dyrt, som det er foreslaaet, det er af ganske andre Hensyn. Dersom vi kunde faae en Bane bygget til 250,000 Kr. pr. Mil, saa vilde vi være fuldkommen veltilfredse, og vi vare hellere end gjerne fri for den Militærbane, Regjeringen vil bygge, men det skal være en Militærbane. Om vi selv vilde bygge en Bane for vore egne Penges til 250,000 Kr., fik vi ikke Lov dertil, thi