

stille de Forbringere, der maatte stilles til denne Bane. Jeg vil nu ikke undlade at bemærke, at denne Linie vilde blive mindst lige saa lang med sin Sidebane — noget længere endogsaa — som det Forslag, der her foreligger; men det ærede Medlem tager fejl, dersom han tror, at Skjelsør ikke vil føle sig fuldkommen tilfredsstillet ved det Forslag, som er kommet til os fra Lands-thinget, og som foreligger for os her. Det er ganske sikkert, at Linien fra Dalmoose til Skjelsør kun vil være til Bedste for Skjelsør By og et Sogn til, og det er lige saa sikkert, at Egnen der omkring vil foretrække at føre til Slagelse og Næstved og i meget højere Grad end nu til Kjøbenhavn, det gjør hele Sjælland, og det gjør man allevegne, hvor man faar en Jernbane. Men det undrer mig, at disse Betragtninger ere fremkomne i Dag. Hvorfor fremkom ikke disse og mange lignende Betragtninger i Gaar, da vi talte om Hobros Interesser. Hobro er jo stillet aldeles paa samme Maade som Skjelsør. Vil man nu ikke uden videre føre Banen gennem Himmerland fra Aalborg til Viborg og lægge en Sidebane saa langt fra Hobro som muligt for at drage den øvrige Trafik til Aalborg? De støtte slet ikke paa at komme til Hobro; der er Jingen, der tænker paa Hobros Interesser. Jeg beklager, at det ærede Medlem i Gaar befandt sig paa en anden Plads, hvor han var afskaaren fra at udtale sin dybe Medfølelse med Hobro, men de Exempler, han anførte fra andre Byer og andre Baneanlæg, ere ikke rigtige. Det ærede Medlem sagde, at vi aldrig havde fulgt det System at træde smaa Byers Interesser for nær. Lad os ogsaa hufte paa Ribe. Har man ikke traadt ogsaa dets Interesser for nær allerede ved Banen fra Hobro til Aalborg og vil ogsaa træde dem temmelig nær ved at trække Baner rundt omkring Ribe. Men det ærede Medlem nævnte særlig Gaffelbaner fra Årsens og Faaborg. Det ærede Medlem sagde, at vi havde af Interesse for Årsens og Faaborg, for ikke at begunstige Odense paa disse to Byers Beføstning, modsat os denne Gaffelbane. Det ærede Medlem hufster fejl. Det var os — det ærede Medlem iberegnet — som anbefalede og virkede for dem til det Allergyreste, men det var Regjeringen, som modsatte sig det og forhindrede os i at faae den, thi med den daværende Indenrigsminister kunde man ikke komme overens om nogen Jernbane. Det ærede Medlem paaberaabte sig ogsaa Bogensebanelen. Der var imidlertid slet ikke Tale om at føre denne Bane andet Steds hen end til Bogense. Men mest undrer det mig og

maatte det undre Enhver, som kjenner de lokale Forhold, at det ærede Medlem vil anvende de samme Betragtninger paa Julebjerg. Det ærede Medlem sagde selv, at han ikke rigtig kjendte til Julebjerg og vidste, hvad det var for Noget, men Regjeringen havde fortalt os, at det var et vigtigt Centralpunkt, og han træder nu ogsaa op, skjøndt han ikke veed det, og udmaler os, hvorledes hele Egnen er vant til at strømme sammen til Julebjerg, og det vilde man nu forhindre ved at lægge Jernbanen en halv Mil syd for Julebjerg, hvorved man fuldstændig vilde ødelægge Julebjerg. Men veed det ærede Medlem, hvad Julebjerg er? Det er intet Centralpunkt; det er — lad mig sige det — et Digt, som er kommen ind, Himlen maa vide hvorledes, i Regjeringens Motiver, hvori der findes forskellige Digte. Det er et lille Punkt med omtrent et Par Hundrede Mennesker — ikke flere — som aldrig har været og efter sin Velggenhed aldrig kan blive et Centralpunkt. Men dersom vi fulgte det ærede Medlems Anvisning og tog en Linie mellem Slagelse og Næstved i lige Linie over Julebjerg med en Sidebane derfra til Skjelsør, vilde vi skabe Skjelsør en Konkurrent i Julebjerg, som den er meget bange for, idet vi vilde drage Trafikken, som nødvendigvis søger fra det sydvestlige Sjælland i nordøstlig Retning, nemlig i Retning ad Kjøbenhavn, til Julebjerg. Det undrer mig, siden det ærede Medlem talte om Centralpunkter paa den Egn af Sjælland, at han ikke ogsaa nævnte Flakkebjerg, som ogsaa findes omtalt som Centralpunkt i Regjeringens Forslag. Det er det nu ikke en Gang i den Grad som Julebjerg; thi Flakkebjerg er en meget fortreffelig Landsby, men ganske simpelt en Landsby og intet Andet. I Nærheden af det ligger ganske vist en Opdragelsesanstalt, som vi hvert Aar have hørt Tale om paa Finantsloven og ogsaa paa anden Maade, men det gjør det ikke til noget Centralpunkt, thi til den Anstalt søger Egnen ikke, og bortset derfra, er det ikke Andet end en By som alle andre Landsbyer i denne Egn af Sjælland. Der undgik det ærede Medlem en Snare, som var lagt for ham i Anmærkningerne.

Jeg vil bede navnlig at fæste Opmærksomheden paa, at naar der er Tale om de store Udgifter til denne Bane, er det slet ikke for Egnens Skyld. Vi kunde meget godt have Banerne for den samme Beføstning, for hvilken Odense-Bogensebanelen og forskellige lignende Baner ere anlagte, og som Bøgstorbanen er anlagt. Det vilde fuldkomment tilfredsstillende være Interesser, men det