

er af Statshensyn, som Regjeringen maa være om, at Banen skal anlægges saa dyrt, og den ærede Minister vil vistnok bekræfte, hvad jeg her siger, at vi slet ikke maa faae Baner, hvis vi ikke ville tage de militære Hensyn med i Betragtning. Derfor maa det ærede Thing afgjøre, om det vil forhindre den Egn, som er den paa Sjælland mest tilsidefatte med Hensyn til Baner, i at faae et Baneanlæg og lade den gaa Glip deraf under denne Kollision mellem militære og civile Interesser.

Seg skal nu tillade mig nogle faa Bemærkninger om de øvrige Spørgsmaal, som det ærede Medlem har fremdraget. For det Første vil jeg henlede Opmærksomheden paa, at det ærede Medlems principale Forslag gaar ud paa at knytte de sydøstjællandske Baner til dette Lovforslag, jaaledes at de skulle anlægges tillige, og det Baner, om hvilke der ikke foreligger nogensomhelst officiel Undersøgelse; de Undersøgelser, som det ærede Medlem omtaler, kjenner han og har en Tilid til, som kan være begrundet i personlige Forhold; men vi Andre kjende Intet dertil og ere ikke i Stand til at dømme derom, de foreligge ikke, og saa vil det ærede Medlem have, at vi skulle vedtage et saadant Forslag med saadanne Baneforslag i. Seg har ligesaa megen Sympathi for de forskjellige andre Egne af Sjælland, at de kunne faae Bane, som for, at denne Bane kan blive anlagt, men uden nogen som helst Undersøgelse kunne vi ikke gjøre det, ligesaa lidt som vi kunne gaa til at stemme for en Jernbane fra Slagelse til Næstved i den Retning, hvori den nu foreligger, før vi havde den Undersøgelse, som vi nu endelig have faaet. Og naar det ærede Medlem bemærker, at Møen derved naaer, hvad der var lobet den for mange Aar siden, nemlig en Jernbaneforbindelse, saa tror jeg, at der er lobet Egnen mellem Slagelse og Næstved endnu flere Aar en Jernbaneforbindelse; ved at knytte de sydøstjællandske Baner til dette Lovforslag udretter det ærede Medlem ikke Andet, end at ingen af dem faar det. I samme Undringsforslag findes der foreslaaede forskjellige Baner i det nordøstlige Sjælland. Det undrer mig, da det ærede Medlem med saa stor Bitterhed udtalte sig om at, skøndt 4 å 5 Straalebaner udgik fra Kjøbenhavn, var der dog Tale om, at maaste en slette kunde komme til, det undrer mig, at han samtidig dermed foreslaar, at 4 å 5 Straalebaner skulle udgaa fra Hillerød, og man skulde dog tro, at naar Hillerød faar 4 å 5 Straalebaner, som det vil faae efter det ærede Medlems Forslag, kunde Kjøbenhavn, hvortil dog maaste søge flere Menneker, vistnok fortjene

5 å 6. Seg tror dog vistnok, uagtet Hillerød jo er en lille By og derfor bør have Fortrinet for Kjøbenhavn — fra det ærede Medlems Standpunkt — jeg tror dog vistnok fra Trafikens Standpunkt, at Kjøbenhavn kunde fortjene 1 Straalebane mere end Hillerød. Forøvrigt under jeg Hillerød meget godt disse Baner, det er en temmelig ukyldig Maade at sætte dem herind, og saa skal der senere komme Lovforslag derom; men saa er det dog vist bedre at vente, indtil saadanne Lovforslag komme. Seg skal gjøre opmærksom paa, at Slagelse—Næstved Banen paa den Maade, som det ærede Medlem foreslaar for Hillerødbanens Vedkommende, har været optaget i et Lovforslag for 14 Aar siden; det skaffer En ikke nærmere, at man staar paa et Lovforslag paa den Maade. Hvad Jernbanen Nord for Slagelse, Forbindelsen mellem Nord og Nordvestbanen angaar i det ærede Medlems Forslag, da ved jeg ikke, hvad det er beregnet paa. Syderne ville ikke kjøre derpaa, og Sjællænderne ville ikke kunne komme til at kjøre paa den Bane, som han foreslaar, der kan ikke ventes nogen Trafik; thi den Forbindelseslinie, han foreslaar, strider saa fuldstændig mod Egnens Interesse, den vil ikke kunne samle samlet Trafik paa nogensomhelst Maade. Dette gjælder ikke om den Linie, som det ærede Medlem fra Sorø har foreslaaet, og som den ærede Minister ogsaa meget rigtig har erklæret sig for, det er den eneste Linie, som kan tilfredsstille hele den paagjældende Egn's Interesse og tillige tilfredsstille de almindelige Statshensyn, som maa tages. Seg skal ikke komme dybere ind derpaa, men dog leilighedsvis, da der foreligger udtrykkelig Forslag om denne Linie, tillade mig at spørge den ærede Minister, om han ikke, da han er stemt velvillig for denne Linie, vil foretage i alt Fald en foreløbig Undersøgelse af Beføstningerne ved den, saa at man kunde have Noget at holde sig til i saa Henseende, og da i Forbindelse dermed undersøge det andet Led af den Gaffelbane, som det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgtreds har foreslaaet, nemlig Linien fra Høng til Tølløse eller Hvalsø, altsaa henimod dette Hjørne af den nordvestlige Bane. Anlagt til en Pris af 250,000 Kr. pr. Mil, som en saadan Bane burde anlægges for efter min Anskuelse, vil denne Linie ligefrem kunne forrente sig, og det Samme vil komme til at gjælde om Slagelse—Næstved Banen, dersom den blev anlagt til den Pris, 250,000 Kr. pr. Mil. Derfor er det ikke saa underligt, om man fra vor Side, fra den Egn's Side, og i det Hele taget fra det vestlige Sjællands Side gjør Modstand mod Tilfud, thi Tilfud er kun begyndt deri, at Banerne