

stemt paa den samme Maade; men derom foreligger der ikke noget brugbart Forslag, og hvis vi vedtage noget af de Forslag, som ere stillede af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, eller overhovedet noget af de Forslag, som nu ere sammentrykkede i den lille Bog, som jeg holder her i Haanden, saa vil det ikke baade hverken den ene eller den anden af Jernbanesagerne, men kun hæmme dem. Sikkert er det nemlig, at dersom Loven om Slagelse-Næstved Banen ikke kommer ud, saa kommer der sandelig heller ikke nogen Vøgstør Bane hverken til Viborg eller Hobro. Lad os derfor enes om de Ting og lad os, som have Interesse i at føre disse to Baner igjennem, enes om en fælles Behandling af de to Baner, som kan vente at faae Flertal her i Thinget, og møde med en saadan Stykke overfor Regjeringen og det andet Thing, at vi kunne gjøre Regning paa, at Forslagene gaa igjennem.

Berg: Den ærede fungerende Formand yttrede før, at han vilde give mig Anledning til som Thingformand at svare paa et Par Bemærkninger fra den ærede sidste Taler. Jeg skal da altsaa udtale, at naar det ærede Medlem har sagt, at Thingets Formand har ladet sig lede af private og personlige Ønsker, som Medlemmet for Veile Amts 2den Valgkreds har næret i Bestemelsen af denne Sags Behandling, da er det en Insinuation mod Thingets Formand, som jeg maa nedlægge Indsigelse imod. Jeg har som Thingets Formand anset det som absolut heldigst for disse Sagers Behandling, at de behandles samtidig videre i Folkethinget. Denne Anstuelse har Ingen gjort nogenfomhelst Indvending imod, og jeg har været overbevist om, at den har været delt af hele Thinget. Var det ikke Tilfældet, har Thinget jo i sin Forretningsorden det fornødne Korrektiv mod Formandens Feilsyn i saadanne Forhold. Skulde jeg som Formand have ladet mig lede af mine Ønsker som Forslagsstiller her, var Fremgangsmaaden bleven en ganske anden; thi dersom Forslagene havde været forhandlede længe før, kunde der efter denne Forhandling have været Anledning for Forslagsstillerne og Tid endnu for dem til, dersom Forslagene ikke vare bleven vedtagne her, da muligt at indbringe dem igjen som selvstændige Lovforslag. Men saadanne private Hensyn til Medlemmerne har Formanden netop ikke Ret til at lade sig lede af lige over for disse Sager, og derfor er Behandlingsmaaden bleven den nuværende. Jeg gjør disse Bemærkninger, idet jeg tilbageviser den Insinua-

tion, som det ærede Medlem rettede mod mig som Thingets Formand.

Første Viceformand (Høgsbro):

Som jeg før udtalte, har jeg ikke villet afstære et Svar fra det ærede Medlem paa de Bemærkninger, der ere fremkomne imod ham i hans Egenstabs af Thingets Formand, men jeg maa iøvrigt ønske, at hvis denne Sag skal forhandles videre, det da skete under en særlig Sag paa Dagsordenen og ikke under denne Sag.

Judenrigsministeren (Jungerslev):

Jeg ønsker først at gjøre nogle Bemærkninger til det, jeg egentlig maa betragte som det eneste praktisk foreliggende Forslag, nemlig Næstved—Slagelse Banen. Jeg skal senere komme lidt ind paa, hvad der knytter mig til Programmet med videre, som jeg iøvrigt antager kun har theoretisk Interesse. Jeg holder mig altsaa først til Næstved—Slagelse Banen. Med Hensyn til dens Forhistorie vil det vistnok være i Grindring, at dette Forslag har foreligget her i Thinget tidligere. Ganske vist har man ikke taget nogen endelig Beslutning derover, men der blev afgivet en meget udførlig Betænkning, og det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) som saanedes Veiledning med Hensyn til denne Betænkning, vil kunne finde den — jeg tror for Resten det blev nævnt af det ærede Medlem, der nylig havde Ordet — i Lovforslagets Motiver. Den Vinie, som Folkethinget den Gang udtalte sig for, blev undersøgt, ganske vist paa et senere Stadium, og er omhandlet i Motiverne. Regjeringens Forslag gik ikke ud paa at fremme denne Vinie, men Landstinget gik over til denne Vinie, og jeg erklærede, at jeg af Hensyn til, at man til den vilde knytte en Sidebane til Skjælstør, kunde tage imod den. Jeg har stadig erkjendt, at det forandrer Forslagets Karakter noget, idet jeg nemlig har den Mening, at da Banen blev foreslaaet som Regjeringsbane og som Regjeringslovsforslag, var det en forsvarelig Statsbane, en Bane, der baade kunde forrente sig, og som var anlagt væsentlig paa en gjenmægaaende Trafik — jeg siger ikke, at den for Diebliffet alene er det, thi der er uaturligvis altid lokale Momenter ved en Bane, men for Fremtiden i alt Fald med en Forlængelse Nord paa vil den blive en virkelig vestlig sjællandsk Statsbane, tillige stillet under det heldige Vilkaar, at der er Rimelighed for, at den kan svare en i alt Fald passende Rente. Jeg vil i Forbindelse hermed sige, at jeg for min Person endnu en Gang afviser een Gang for alle dette Spørgsmaal om Jynboer og Dy-