

Vogensebanen, er bygget meget billig og drives uden store Udgifter; den har meget stærke Stigninger, lette Skinner, den er belt uden Hegn og har ingen Bogterhuse, og saavidt jeg veed, ere Stationerne nærmest Kroer, og Værterne der fungere som Stationsforstandere — i det Mindste er dette vistnok som oftest Tilfældet. Dette er en prægtig Maade for en privat Bane, hvor man veed, at det er Ens egne Penge, der staa i den, og man stiller imaa Fordringer til Driftens Hurtighed og Akkuratessje. Men man skulde blot prøve paa at lade Banen gaa over til Staten og lade Staten drive den, saa skal man nok se, hvilke Fordringer der ville blive stillede, og det Fordringer som man vanskelig vil kunne modstaa med Hensyn til Drift og Benyttelsen af Banen. Nei jeg tror, at den sunde Inddeling af Jernbanerne er: Statsbaner, først saadanne, som kunne forrente sig, og dernæst de, jeg vil kalde Statsbaner af 2den Klasse, de, der ere byggede med Tilskud af Private, og som Staten driver, men hvor der stilles mindre Fordringer til Driften, og endelig private Baner, hvortil Staten godt kan give et passende Tilskud. Dog maa jeg forøvrigt erkende, — og det har jeg ogsaa tidligere udtalt til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds — at det, han kalder Jernbaneretfærdighed, er det vanskeligst at faae Die paa her i Landet, og kan man komme ind paa et mere rationelt Princip og enes om det og faae et Program for, hvorledes man skal forholde sig med Bygningen i Serier, skal jeg være meget villig til at gaa ind derpaa. Gud bevares, det er meget rart, men saalænge vi ikke have det, holder jeg paa det System, som hidtil har gjældt for Tilskud, og det er jeg gaaet ind paa med Hensyn til Skjælsforbanen og den Bane, der var paa Dmtale igaar. Man har før søgt her i Thinget at systematisere, men ret Meget kom der ikke ud deraf, og jeg er unægtelig tilbøielig til at tro, at det Kløgeste vil være at optage Spørgsmaalet, efterhaanden som de frembyde sig, og søge at løse dem efterhaanden, thi kommer man til Spørgsmaalet om Vedtagelse af et Program, er jeg bange for, at det let kan komme til at gaa, hvor Talen er om andre Baner, som her, at der slet ikke kommer Noget ud af det, det arriverer uhyre let. Jeg haaber, at hvis Thinget virkelig har Interesse for en Slagelse—Næstvedbane, det da vil forkaste samtlige Vædringsforslag. Det er den eneste Vej at gaa, hvis man vil have noget Udbytte af Sagen. Hvis man vil have en theoretisk Diskussion, saa er det naturligvis en anden Sag; men jeg er bange for, at det

kunde tage mange Aftener, hvis vi skulle tale om alt det, der da kan ligge for. Jeg skal imidlertid, uden dog at fordybe mig ret meget deri, sige Et og Andet om disse mere theoretiske Forslag. Jeg har jo taget Ordet foran en Del ærede Talere, som tildels oven i Kjøbet havde Ret til at tale først, fordi de skulde have Ordet for at anbefale Forslag, de have stillet; men jeg syntes dog, at naar der er gaaet en 3—4 Timer med Diskussion, er man kommen saa vidt, at Ministeren kan indstyre nogle Ord i Forhandlingen, om det ellers kan nytte Noget. Den første Del af det af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds opstillede Program fastslaar Slagelse—Næstvedbanen — og han vil have Dalmoje nævnt udtryktelig — med en Sidebane til Skjælsfor. Det har jeg i og for sig ikke Noget imod, men jeg skal gjøre opmærksom paa, at allerede i Lovforslagets Motivering, da det blev forelagt, stod der, hvilke Tanker man har om at gaa den Vej. Min Tanke om Retningen har jeg udtalt i Landsthinget, og det kan der jo læses en Del om. Der kan for mig ikke være Tvivl om, hvad Vej man har bevilget, at den skal gaa, det stemmer med Summerne. Jeg har yderligere bevarer Spørgsmaalet forleden, og det er blevet erkjendt af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber); jeg har bevarer det bestemt, hvilken Bemyndigelse jeg mener, at det Forslag, der foreligger for dette Thing, og som er oversendt fra det andet Thing, giver Ministeren. Altsaa, jeg er fuldtændig paa det Niene med det, der bevilges i Lovforslaget, som det foreligger, hvis det bliver vedtaget usorandret. Det, der bliver bevilget, er en Bane fra Slagelse over Dalmoje til Næstved med en Sidebane fra Dalmoje til Skjælsfor, altsaa dermed ere vi fuldtændig paa det Niene. Dernæst har det ærede Medlem en Bane paa 13 Mil under o. Den skulde anlægges samtidig og gaa fra Næstved til Mogensaas; derfra over Tappernoie, Præsto til Niehrn, fra sidstnævnte Punkt dels til Masnedjund, dels over Kallehave og Stege til Møens Klint, og i Forbindelse hermed en Dampferge over Ulfjund. Jeg har her et Kort over den. Jeg vil nødig sige noget Ondt om denne Bane, men den er en ganske interessant Redekambane, og det kan være, at hvis man foruden en vestlig Stambane i Sjælland ogsaa vil have en østlig eller sydøstlig Stambane, da en Del af den vil kunne gaa ind deri. Smidlertid den Fage Bane, den skal slutte sig til, som det ærede Medlem mente, er ikke den heldigste. Det er egentlig ikke noget opmuntrende Exempel at tage Tilslutning til denne Bane, og det er heller ikke opløst,