

hvorledes Tilslutningen skulde ske. Endvidere kommer der en Rundbane paa Møen, som det ærede Medlem betegnede som en Dyttbane. Den vil ogsaa et Par Maaneder af Aaret faae Betydning som saaden, det nægter jeg ikke, men hvorledes det skal gaa med den Resten af Aaret, veed jeg ikke Noget om. Men hvad hele dette Jernbaneanlæg paa 13 Mil angaar, da kan det jo meget godt være, at der foreligger gode Oplysninger om det, der har ogsaa været en Mængde Anmodninger om at undersøge det nærmere, og Undersøgelsen er begyndt, ogsaa fra Statsingeniørens Side, tør jeg sige, men heller ikke mere. Men jeg vil dog sige, at denne Undersøgelse gaar kun ud paa, om man kan slutte sig til dette Baneanlæg, hvis dette bliver en privat Bane, men aldeles ikke paa at undersøge det som et Statsbaneanlæg; og de Forbringere, der saa stilles, ere noget forskellige. Hvad Fremtid dette Baneanlæg har for sig, veed jeg ikke, og kan jeg ikke paatage mig at bedømme, men i alt Fald kan jeg ikke tænke mig, at Folkethinget, selv om man er meget sangvinst og vil gaa meget vidt, vil stemme for denne 13 Mils Statsbane som er foreslaaet, altsaa, jeg gaar bort fra den. Jeg har en Bemærkning til. Det kan jo være meget rart at bygge Jernbaner, og jeg vil af mange Grunde gjerne være med dertil, navnlig ogsaa af Hensyn til Arbejderforholdene. Men at bevilge paa een Gang  $7\frac{1}{2}$  Mil Jernbane mellem Slagelse, Næstved og Skjelskør og 13 Mil i det sydbøstlige Sjælland, altsaa  $20\frac{1}{2}$  Mil i  $2\frac{1}{4}$  Aar paa Sjælland, det tror jeg dog vil være for stort et Spring. Jeg tror ikke, det vil være det Sundeste, og jeg tror, det vil være bedre at udstrække det over flere Aar og give een mindre Bane i Thyland til at begynde med. — Hvad angaar Banen under d., har jeg allerede udtalt mig om den nordvestjællandske Bane. Jeg betragter den som en fornuftig Fortsættelse af Slagelse—Næstved Banen, men jeg er rigtig nok af den Mening, og jeg kan i den Henseende ganske slutte mig til den Motivering, som det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberit) gav, at det maa være op imod Kallundborg, at Banen skal gaa. Den nordvestjællandske Bane over Nykjøbing osv., er en Bane, som har været drøftet flere Gange, og som det ærede Medlem fra Odsherred interesserede sig meget for,

og det fortænkter jeg ham ikke i; men det maa staa i anden Række. Forresten erkjender jeg, at det er et Sted, hvor man billigvis og fornuftigvis kan komme til at faae et Baneanlæg, som vist vil høre til de bedre, om just ikke til de bedste Statsbaner, i hvert Fald tvivler jeg om, at den vil blive en Statsbane af første Klasse. Saa er der den interessante Hillerød Bane, en Bane fra Hillerød over Frederiksværk til Hundested. Den har tidligere ligget for, og det erkjender jeg, at den maa man komme til; men det kan vist ikke blive en større Bane. En Bane fra Hillerød til Frederiksjund forstaaer jeg mindre godt; bedre vilde jeg kunne forstaa en Bane fra Hillerød til Roskilde. Endelig er der en Bane fra Græsted til Gilleleie, som det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Holch) vil have ogsaa skal gaa til Helsingø. Den har ogsaa foreligget før, og jeg erkjender forøvrigt, at det er mærkeligt nok, at man ikke strax har forlænget denne Bane til Gilleleie. Men det forekommer mig, at her er et Punkt, hvor man vil blive besynderlig stillet, hvis dette Lovforslag virkelig skulde gennemføres. Staten skulde eventuelt overtage Driften af denne Bane fra Græsted til Gilleleie, medens et privat Selskab har den fra Hillerød til Græsted; jeg veed slet ikke, hvorledes man skulde indrette sig paa det, og det vil være ganske overordentlige Opoffelser, det vil koste. Det forekommer mig, at Systemet viser her stærkt henimod dette: En Bane til hver Mand's Dør. Det er vist et System, som vil gjøre Dykke Landet over, og jeg tror, at det ærede Medlem har Hensyn af at have tilveiebragt paa forskellige Steder i Landet lidt Jernbaneseber, om jeg saa maa sige, har baat Forhaabninger, som ikke let ville kunne tilfredsstilles. Men jeg tror, det er et farligt System at komme ind paa, og jeg holder stadig paa, at Opgaven bør være at slutte sig nærmere til det, vi hidtil have kjendt. Forøvrigt maa jeg tillade mig at bemærke, at med al Anerkjendelse af det jællandske Program, som, saavidt jeg forstod det ærede Medlem, skulde være nogenlunde fuldstændigt, betragter jeg det ikke som fuldstændigt. Der er et Par Baner, som ikke ere komne med, et Par Baner, som ville kunne betale sig, og som jeg savner. Jeg savner ganske særdeles en Dyttbane fra Næ-