

benhavn til Helsingør; den vilde jeg ikke betænke mig paa at foreslaa. Jeg har ladet den undersøge, og jeg tror, det vilde være et godt og rentabelt Foretagende. Der kan endvidere, hvis man vil udvide Forbindelsen stærkere Syd paa være Tale om at gaa fra Kjøbenhavn til Njåge, og det vilde være en Statsbane, men skal Programmet være fuldstændigt, bør de to Baner, jeg har nævnt, ikke savnes (Berg: Dragør!). Det kan der ogsaa være Tale om; men det haster ikke saa stærkt. Jeg har allerede udtalt mig om, at jeg ikke ønsker, at disse Baner skulle betragtes som Dele af Statsbanenættet, og lige saa lidt, at Staten skal overtage Driften af samtlige disse Baner. Det vilde vistnok blive en Dpoffrelse, man ikke for Diebliffet kan gjøre sig Rede for, og man kunde vist saa lige Farvel til nogeninde at komme paa Fode igjen med sit Jernbanevæsen.

Al de øvrige Bestemmelser anser jeg det væsentlig kun fornødent at udtale mig om § 9, hvor det ærede Medlem vil have, at der skal gives en Bestemmelse om, at det senere skal bestemmes ved Lov, i hvilket Omfang og efter hvilke Regler der skal hdes Statskassen Refuktion fra Kjøbstads- og Amtskommuner, dog under en vis Begrænsning. Det synes jeg, at jeg meget alvorlig vil fraraade. Det har vistnok været stillet saaledes ved Jernbaneanlæg i en Egn, hvor man har forlangt en Bevilling, at Egnen har faaet at vide, at Anlaaget til en vis Grad er gjort afhængigt af, om Egnen vil give Tilskudning. Men nu vil man give Jernbanerne ved Lov, og vil derhos bestemme, at en Gang senere skal der ved Lov udskrives Bidrag til disse Baner. Jeg tror ikke, det er hensigtsmæssigt eller vil gjøre Lykke, ligesom jeg ogsaa tror, at der kan indvindes meget Væsentligt derimod.

Det ærede Medlem for Sorø Amts 2den Valgkreds (Alberti) fremsatte nogle Bemærkninger, og jeg har allerede besvaret et Par af dem. Det ærede Medlem interesserer sig særlig for en Flytning af Sorø Jernbanegaard eller for en Sidebane til Sorø, hvilket jeg finder meget naturligt, og fortæller ogsaa om, hvad der i sin Tid er sket, og hvilke Bøster der ere givne, men erkjendte ganske vist tillige, at der i sin Tid, da man havde paatænkt en saadan Bane til Sorø, var givet et vist Vederlag, idet man havde ved forskjellig Tilskud, dels fra Jernbaneforslaget og dels fra Akademiet, bygget en Vej til Sorø. Det var jo et Surrogat for Jernbanelinien. Det ærede Medlem henstillede, om jeg forstod ham ret, at man gif til at udvide Sorø Station og undersøgte, om ikke Jernbanen ved Sorø skulde

forlægges Nord om Sorø. Jeg skal være villig til at anstille en saadan Undersøgelse, thi Bevillingen er jo givet paa Finantsloven. Jeg vil imidlertid ikke undlade at fremhæve, at Spørgsmaalet om Sorø Stations Udvidelse har foreligget i adskillige Aar, uden at Noget er bleven opmærksom paa, at der var en Interesse at varetage. Det er egentlig først, da det ærede Medlem stillede dette Forslag, at en Strøm af Anmodninger kom ind fra Egnen. Jeg siger ikke Noget derimod; jeg finder det meget naturligt, men det er en sent vaagnet Interesse for dette Spørgsmaal. Jeg tror, det vilde være forbundet med meget betydelige Dpoffrelser, at gaa til noget Saadant, men det skal blive undersøgt. Maa ske jeg i Forbindelse dermed maa omtale Forlæggelsen af Slagelse Station. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) synes ikke at have været opmærksom paa, at det, der nu foreslaas med Hensyn til Slagelse Station, er noget ganske Andet end det, der blev foreslaaet i sin Tid, og deraf kan det nogenlunde forklæres, at der er Forskjel i Summerne. Jeg kan indrømme, som det er sagt her, jeg tror af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3de Valgkreds (Zauber), at for Slagelse vilde det naturligvis være bedre, om den større Udgift blev anvendt, saa at man fik Stationen nærmere; men Veligheden bliver efter Forslaget betydelig gunstigere end nu. Der er to Ting, jeg i Forbindelse hermed skal fremhæve. Den ene er, at ved at lægge denne Station saaledes, som man nu gjør, i et godt Niveau og for Næsten nærmere til Slagelse, undgaar man at oprette en Sydstation i Slagelse og det vil af Driftshensyn være en fornødt Foranstaltning, som betaler sig og forrenter sig godt. Man vil ellers faae Hovedtrafikken ved Sydstationen i Slagelse ud til den vestjællandske Jernbane og komme til betydelige Dpoffrelser. Og for Slagelse er det et stort Gode, om det end havde været et større Gode, at gaa til det Andet; men jeg tror nok, at Undersøgelsen har været forjværlig, og jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret, naar han siger, at man har læst endnu bedre paa Generalstabsfortet. Jeg tror ikke, det ærede Medlem har Ret med Hensyn til, hvad der behøves til Undersøgelser af den Art, for at komme til et Resultat. Der skal noget ganske Andet til end at se paa Kortet; man skal marchere ud i Terrænet med sine Nivelleringsinstrumenter. — De Bemærkninger, der ellers ere fremkomne, tror jeg i alt Væsentligt at have besvaret. Jeg skal dog til det ærede Medlem for Veile Amts 4de