

senere Stilling med Hensyn til de herhen hørende Spørgsmaal.

**Hansen** (Sorø Amts 5te Valgkreds): Det er en saa overvældende Masse Jernbaner, vi her have stillet i Udsigt, at jeg frygter, det gaar med os som med Hundene i Fablen, der tabte det Stykke Kjød, den bar i Munden, for at gribe det Kjød, der affpeilede sig i Vandet. For yderligere at vanskeliggøre Sagens Gjennemførelse, har man hængt § 9 med dens 60,000 Kr. som Tilskud pr. Banemil som et truende Sværd over vore Hoveder og begrundet det ved, at den Egn, som den i Lovforslaget foreslaaede Bane, Næstved—Slagelse Banen, skal gjennemstjære, er en af Landets rigeste og frugtbareste Egne. Det er mig en Tilfredsstillelse, at denne Ytring er kommen frem fra Medlemmer, som ikke ere hjemmehørende der, saa at det kan undskyldes, at de ikke saa nøie kjendte Egnens økonomiske Forhold. Jeg, som bor der og har været der i al den Tid, jeg har levet, og som desuden i over 30 Aar har været Medarbejder ved en Sparekasse, hvortil hele Egnen er knyttet, jeg tror at kunne have Kjendskab til Forholdene der, navnlig til Egnens økonomiske Stilling, og jeg er af en stik modsat Mening, dog ikke dert, at Egnen har en tilfredsstillende Frugtbarhed — det skal jeg ikke indvende Noget imod — men netop dette er en medvirkende Aarsag til den nuværende økonomiske Stilling, thi det fremstredne Agerbrug har i de Aaringer da Agerbruget flourerede, drevet Eiendomspriserne op til en saadan Høide, at Agerbruget nu slet ikke kan bære sig mere. Se, det er Grunden til, at den Egn er i en uformuende Tilstand; man kan jo købe Guld for dyrt. Og hvad der gjælder om den Egn, gjælder rimeligvis om flere andre. Agerbruget er under de tilbagegaaende Konjunkturer kommet i en saadan Stilling, at det gaar ikke an at lægge yderligere Byrder derpaa. — Men jeg skal vende tilbage til Lovforslaget. Det er jo en gammel Bekjendt, det har været forelagt her flere Gange, men der har aldrig været krævet noget Tilskud fra Kommunerne. Det har været forelagt som en ren og bar Stats-Jernbane, at bygge for Statens Penge. Nu synes jeg, det vilde være underligt, dersom det folkevalgte Kammer skulde være strengere imod den staaende Befolkning end selve Regjeringen. Naar Regjeringen finder, at Baner godt kan bygges for Statens Penge, saa synes jeg, at det folkevalgte Kammer maatte med Tak tage imod et saadant Tilbud. Jeg kan ikke forstaa det Demokratiske, der ligger i, at vi skulle give et særligt Tilskud, og jeg frygter for, at Vælgerne ogsaa

vanskelig vilde kunne forstaa en saadan Fremførelse. Forslaget er jo fremkommet ikke som en Lokalbane, men som en ren og bar Statsbane og navnlig støttet til militære Hensyn; men hvorfor vi i Sorø Amt skulle bøde for Militarismen, det forstaaer jeg ikke. Vi hvide ikke Militarismen saa meget — tværtimod, vi vilde langt hellere bruge Statens Penge til at bygge Jernbaner end til at fremme militære Hensyn og bygge Fæstninger for dem. Jernbaner giver dog maaftke nogen Rente. Jeg tror ikke, at Fæstningerne give nogen Rente, men det kan endogaa være, at de kræve et aarligt Tilskud. Derhos har den paagjældende Bane ogsaa en anden Betydning, som yderligere godtgjør, at den bør bygges for Statens Regning. Naar man f. Ex. befinder sig i Næstved og vil ad Jernbanen til Slagelse, har man 18 Mil at rejse, uanset at der er kun 5 Mil eller maaftke snap 5 Mil fra Næstved til Slagelse. Hvilket Spild af Tid og Penge er det dog ikke at rejse 18 Mil, naar man kunde nøies med at rejse 5 Mil, men dette angaar dog ikke saa meget Sorø Amt, men fornemlig de sydlige Dele af Sjælland, navnlig Præstø Amt og Verne Lolland og Falster, forsaavidt de vilde i Forbindelse med Fyn og Sjælland og omvendt Sjælland og Fyn, med Hensyn til Forbindelsen med de foran nævnte Landsdele, saa at det er dem, Banen væsentlig skal anlægges for, men saa vil det være urimeligt at lægge nogen som helst Del af denne Byrde paa Sorø Amt. Jeg tror nu navnlig, at for at opnaa det Diemed, at det skal være dels en Bane i militær Henseende, dels en Bane som Forbindelse mellem Sydjælland og de vestlige Provinde, skal den være saa kort som mulig, og jeg mener derfor, at den bør anlægges fra Næstved over Fuglebjerg til Slagelse. Derved er Statens Læv varetaget, men den sydvestlige Del af Sorø Amt maa ikke glemmes; herved mener jeg navnlig Skjelskøregnen. Der bør derfor lægges en Bane fra Fuglebjerg, svingende om mod Taarnmark og derfra videre til Skjelskø, som jeg mener kunde være en lettere Bane. Skal der absolut Tilskud til disse Baner, mener jeg, at der kunde være Grund til at give lidt kommunalt Tilskud til denne Sidebane, men ikke til Baner i andre Diemed, thi den bør, som sagt, være en ren og bar Statsbane, bygget for Statens Penge, væsentlig i Samfærdselens Interesse. For dem, der bo i den sydlige Del af Sorø Amt, behøver man ikke at lægge Banen sydligere end fra Næstved over Dalmoje og Fuglebjerg, thi de Sogne, der ligger lige Vest for Næstved, have dog ingen Rytte af Banen, de vilde kun faae en Forlængelse af den, uden at de