

Hensyn til den Udtalelse, der fremkom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgstreds (Berg) om, at naar Vædringsforslaget under Nr. 19 lyder: Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Vøgstør, er dermed ingenlunde tilstigt at slaa fast, at Banen skal gaa fra Vøgstør til Hobro, men der er kun optaget den Titel, det paagjældende Lovforslag for Tiden har. Det er altsaa en Selvfølge, at naar det andet Lovforslag bliver forandret, maa der ogsaa ske en tilsvarende Forandring i Indholdet af det ærede Medlems Vædringsforslag under Nr. 19. Jeg tager altsaa Forslaget under Nr. 20 tilbage. — Da jeg har Ordet, skal jeg iøvrigt benytte Leiligheden til at udtale mig med Hensyn til det under Nr. 14 stillede Vædringsforslag. Det gaar mig ligesom den ærede sidste Taler, at det er et Forslag, som ikke lidet tilsaler mig. Jeg har udtalt mig for, at det vilde være ønskeligt at komme ind paa mere faste principielle Regler med Hensyn til Spørgsmaalet om de paagjældende Egenes Ydelse af Tilskud til Jernbaner, og det kan ikke nægtes, at paa den Maade, som det er foreslaaet fra det ærede Medlems Side, ere de Tilskud, som fordres fra Egenene for det Første rimelige og billige, og for det Andet ere de, forekommer det mig, satte i et ganske naturligt Forhold til de paagjældende Egenes Ydelsesevne. Naar jeg ikke desto mindre ikke i Aften vil stemme for dette Forslag, er det, fordi det forekommer mig, at Reglen bør gives overensstemmende i Loven om Jernbanen fra Slagelse til Næstved og i Loven om en Jernbane fra Vøgstør, som jeg haaber ikke skal gaa til Hobro, men til Viborg. Jeg gaar ud fra at naar begge disse Love have passeret 2den Behandling, vil det blive Gjenstand for nærmere Overveielse inden 3die Behandling, hvilke Regler man skal opstille overensstemmende for begge Love, og af den Grund kan jeg paa nærværende Stadium ikke stemme for Forslaget, skjøndt det som sagt har noget Tilsalende ved sig.

Den fungerende Formand (Høgskro): Underændringsforslaget under Nr. 20 er taget tilbage, og med dette er Underændringsforslaget under Nr. 21 bortfaldet. Jeg maa spørge, om Nogen optager disse Forslag. (Ophold). De ere saaledes bortfaldne.

Rasmussen: Som ærede Medlemmer ville se, har jeg tilladt mig at stille et Vædringsforslag til Lovforslaget. Det gaar

ikke ud paa at bygge nogen Bane, det gaar kun ud paa, at der skal undersøges en Banelinie fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Jernbane ind igennem Odsherred til Griben i Forbindelse med et Havneanlæg sammesteds. Det forekommer mig, at det Forlangende, som indeholdes i dette Forslag, er saa billigt, at det høie Thing ikke godt kan nægte mig at vedtage Forslaget. Der er ved flere Leiligheder givet Tilsagn om, at man skulde faae en Bane gennem Odsherred, men det første Skridt, der skal gjøres for at faae en Bane, tror jeg, er at foretage Undersøgelser af Banelinien, og det er i alt Fald ikke mig bekendt, at der er foretaget Undersøgelse af en Linie til en Bane igennem Odsherred. Det er vel kun et lille Skridt til at faae en Bane gennem Odsherred, men dersom mit Forslag vedtages, vil der altid være gjort en lille Begyndelse, og naar den først er slet, kan man mulig haabe at komme videre en anden Gang. Ærede Medlemmer vide jo, at jeg, som jeg tidt har udtalt, ønsker en Bane gennem Odsherred ud til Griben med en Havn der. Det er ikke alene for Odsherreds Skyld, at jeg ønsker en Havn anlagt ved Griben, men det er navnlig for at faae en nærmere Samfærdselsforbindelse mellem Sjælland og Thyland, og jeg tror, at man netop paa dette Sted paa den letteste Maade vil kunne tilveiebringe en saadan Samfærdselsforbindelse. Efter hvad der er opgivet mig, er der kun fire Mil fra Griben til den nærmeste Kyst paa Thyland og fem Mil til Grenaa, altsaa vilde en Seilads derover kun blive meget kortvarig. Efter hvad jeg kan skjønne, vilde det i det Hele blive et stort Gode, navnlig for den nordlige Del af Thyland, naar man kunde faae en Forbindelseslinie mellem Sjælland og Thyland ad den Vej, og det vilde tillige være gavnligt i andre Retninger. Det vilde saaledes være til stor Hjælp for Fiskeribefolkningen i Odsherred, naar der kunde blive anlagt en Havn paa det nævnte Sted, fordi det vilde forbedre Fiskeriet meget, naar de kunde faae et Sted at seile hen med deres Vaade, i Stedet for at de nu maa trække dem i Land og derfor ikke kunne have Andet end smaa Vaade, med hvilke de næppe tør vove sig ud paa Søen. Jeg tror muligvis, at den høitærede Indenrigsminister lægger for lidt Vægt paa dette Havneanlæg, jeg tror ikke, at han tillægger det den Vægt, det fortjener, navnlig som Samfærdselsmiddel mellem Landsdelene. Jeg huster tydelig, at vi for mange Aar siden havde en streng Vinter. Vi vare indfrosne i lang Tid og havde slet ingen Samfærdsels-