

Der kan naturligvis, naar den høitærede Minister holder saa strængt paa Tilskudet, blive Spørgsmaal om Tilskud til Sidebanerne, og dette Spørgsmaal vil saa kunne overveies for begge Loves Bedkommende til tredie Behandling, dersom der kan opnaas Enighed paa det Grundlag.

Efter at de ærede Medlemmer for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein), Viborg Amts 3die Valgkreds (Albertsen) samt for Ringkjøbing Amts 4de Valgkreds (R. Nielsen) have taget deres Underændringsforslag tilbage, har jeg ikke nødig ved nærværende Lovforslags Behandling at komme ind paa Løgstør Banen. Det er et af de interessanteste Fænomener, jeg endnu har oplevet, at der ved dette Lovforslags Behandling er stillet en hel Mængde Ændringsforslag og Underændringsforslag til et andet Lovforslag. Det kunde blive meget interessant, hvis vi nu vilde gjøre Gjenjæld fra sjællandsk Side og indflette en hel Mængde sjællandske Baner paa Løgstør Banen. Jeg skal for mit Bedkommende ikke være med dertil, og heller ikke opfordre Nogen dertil, men blot spørge de Herrer, hvorledes de tro, det vilde se ud? Nu vel, jeg behøver ikke at komme nærmere ind derpaa, efter at de Herrer have været saa venlige at tage deres Ændringsforslag tilbage. Min Stilling til Løgstør Banen har jeg udtalt tydelig nok, og jeg behøver ikke at gaa videre ind derpaa. Derimod kan jeg ikke undgaa at knytte et Par Bemærkninger til det Forslag, der er stillet af det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Rasmussen). Jeg er saa aldeles enig med ham i, at Odsherred har et berettiget Krav paa at faae en Jernbane, fuldstændig enig med ham deri, men jeg tror ikke, det er rigtigt at sætte Forslag derom ind paa dette Lovforslag, og jeg tror navnlig ikke, det er rigtigt at ville slaa saa Meget fast, som det ærede Medlem vil slaa fast. Det ærede Medlem bebrejdede sin Kollega for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann), at han vilde slaa saa Meget fast, men det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds vil slaa lige saa Meget fast med Hensyn til Retningen af denne Bane. Der er et Punkt i hans Forslag, som jeg ingenlunde tror er tilstrækkelig overveiet eller foreligger tilstrækkelig opløst til, at man kan tage nogen Bestemmelse derom, og det er, hvorvidt denne Bane skal gaa ud paa Griben. Hele dette Spørgsmaal er ingenlunde hverken drøftet, overveiet eller prøvet saaledes, at man kan sige, at Odsherredbanen netop skal føres ud paa Griben. Efter min Mening bør en Odsherredbane føres fra Holbæk i den Retning, som det ærede Medlem for Holbæk

Amts 1ste Valgkreds er nærmest stemt for, og naar den saa kommer ind i Odsherred, bør den føres mod Nordvest hen imod Seirøbugten — muligvis er der, eller rettere, jeg need, at der i Seirøbugten ved det nordre Næs kan anlægges en meget nyttig Havn for Fiskeriet i dette Farvand — og dersaa mod Nordvest mod Ryskjøbing. En saadan Bane vil kunne tilfredsstille Odsherreds egne Interesser tilfulde, det er jeg overbevist om. Dersom vi nu, saaledes som man gjør ved saadanne Lovforslag, i alt Fald foreløbig udtale os for, at Banen skal føres ud paa Griben, giver man derved Unvisning paa at anlægge en Jernbane paa 3 Mils Længde paa en Strækning, hvor der ikke findes mere end en eneste Landsby. Paa selve Odden er der nemlig kun en By, der hedder Odde, og der findes ikke flere. Det vil blive en Jernbane paa hvilken der ikke bliver befordret Mennesker, ikke Andet end Fisk, for saa vidt der nu kommer Fisk, men Fiksen er der ikke endnu. Lad os endelig ikke tage nogen afgjørende Bestemmelse om det Punkt, det er for Vidt at anlægge en Bane kun for Fisk. Jeg ønsker Fiskeriet fremmet i Danmark, og jeg vilde sætte Pris paa, om det fremmedes, men lad os først saa det frem, før vi bygge Jernbaner til det. Jernbanerne selv ville ikke fremfalde Fiskeriet, det maa man ikke tro, lige saa lidt som Jernbanerne bidrage til at opdyrke Hederne, det gjøre de ikke. En af Hovedgrundene til, at Fiskeriet ikke er saa langt fremme, som det maatte ønskes her i Danmark, er det, at vore Fiskere hverken have Evne eller Forstand eller Driftighed eller Pengemidler til at drive deres Fiskeri; i den Henseende staa de uendelig langt tilbage, og jeg tør næsten sige, at det vil være nødvendigt at opelste en ny Generation af Fiskere, før vi kunne faae vort Fiskeri saa vidt, som vi burde. Jeg beklager, at det ikke er sket, og jeg tør næsten sige, at Regjeringens egne Fiskerikonsulenter have vist en Passivitet, jeg vil ikke sige Modstand, i saa Henseende, som har hindret Udviklingen. Men lad os først faae en Fiskerbefolkning, om hvilken man veed, at den har Evne, Driftighed og Forstand paa at drive Fiskeriet, som det bør drives, saa kommer Tiden til at gjøre Noget for den. Lad os først skaffe dem Baade og mangfoldige andre Ting; thi i saa Henseende staa de uendelig langt tilbage. Derfor, rene Fiskebaner holder jeg ikke af, hverken i den hele eller den anden Forstand. Jeg veed ikke, om det ærede Medlem — jeg vil ikke anvende det Udtryk paa den Appel, han henbødte til dem, der boede paa den modsatte Side af Kattegattet — virkelig mener, at det vil blive den nærmeste