

gaa til Hobro, og dette vil ogsaa have sin Betydning for den gennemgaaende Trafik. Hvis man gik ind paa uden Videre, at de Herrer kunde af lokale Hensyn gjøre dette, saa havde man dog bundet sig for Midtbanen, og det tror jeg ikke, man bør gjøre paa det nuværende Standpunkt. Jeg er enig med den ærede sidste Taler i, at naar man en Gang skal til Midtbanen, til 3 gennemgaaende Banelinier i Sylland, maa det komme an paa i Forveien at overveie, i hvilken Grad de kunne komme de forskjellige Egne, og ogsaa Ostbanen til Gode. Det er ikke godt at sige, hvor Udgangspunktet skal være, men jeg vil gjøre opmærksom paa, at selv om man vedtager det foreliggende Regjeringsforslag, staar man fuldstændig frit. Man kan, om man vil, slutte sig til nordfra, man kan gaa ud fra Aalborg og ethvert Punkt mellem Aalborg og Hobro og sydligere herfor, og dog komme til en Løsning. Men at ville fremvinge denne Løsning af lokale Hensyn, tror jeg ikke er heldigt. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at selv om man fik denne lokale Bane til Viborg, er det en Selvfølge, at vindes der Noget paa visse Steder, tabes der Noget paa andre Steder. At man ad Løgstør-Hobro Banen kommer til at gjøre Omveie til visse Punkter, er rigtigt; det kan koste nogen Tid, men for Fragtforsendelsernes Vedkommende, og det er navnlig det, der er Tale om, behøver det ikke at blive dyrere, det er blot et Tægtspørgsmaal, som man kan ordne paa forskjellig Maade. Faren derved er ikke saa stor. Man vil faae Ubehageligheder, naar man ikke kan faae Alting paa een Gang, og det at ville have Alting paa een Gang, er Noget, som man sjældent naaer, medens man overordentlig let kommer til at udsætte det, man virkelig kunde gennemføre. Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds, som jo selv hæveder Viborgs Betydning, hvilket jeg er enig med ham i, var i Virkeligheden ogsaa haard nok mod Viborg, idet han sagde, at hele Verden ikke laa i Hobro; jeg tror, man maa være enig om, at hele Verden herten ligger i Viborg eller Hobro. Det, det kommer an paa, er at tage Standpunkt til det nuværende Lovforslag, saaledes, at man gennemfører Noget, der kan være tjenligt for Egnen uden at præjudicere for Meget, og det tror jeg, man gjør ved at gaa ind paa Regjeringsforslaget. Det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Grøn) var saa venlig at regne mig til de lokale Repræsentanter, hvad jeg imidlertid ikke anser ganske berettiget. Jeg skulde dog nemlig gjerne fritage mig for de Hensyn, saa vidt det er menneskeligt muligt. Jeg

er imidlertid saa heldig at kunne give det ærede Medlem, naar han vil betegne mig som tagende lokale Hensyn, et Svar, som jeg tror han ikke kan afvise, og det er: Jeg er ganske vist Landssthingsmand for Hobro, men ogsaa for Viborg, saa de to Ting kunne opveie hinanden, hvis vi skulle tale om den Slags Ting. Hvis man gennemfører dette Lovforslag, som det er forelagt, saa præjudicerer man derved Intet. Hvis man gaar til en Viborgbane, er man bunden, og hvis man saa i en Fremtid, nærmere eller fjernere, skulde finde, at man til den sydste Midtbane skulde gaa en anden Vej, har man præjudiceret dette Spørgsmaal, og dette mener jeg ikke at kunne tilraade det høie Thing. Jeg stiller mig i denne Henseende, ligesom jeg stillede mig i det andet Thing. — Hvad angaar de stillede Ændringsforslag, maa jeg maaste først omtale Ændringsforslagene under Nr. 7 og 8, da jeg, som sagt, antager, at Forslagsstillernes Mening nærmest er den, at de ønske, man skal udtale sig om disse Punkter. De ærede Medlemmer have forlangt to Ting paa en noget forskjellig Maade. De forlange for det Første en Dampskibs- eller Dampfærgesforbindelse mellem Løgstør og Nørre-Åggerfund, og de ville, ligesom det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds, ønske, at der ved Placeringen af Banegaarden i Løgstør skal tages de fornødne Hensyn dertil. Hvad det sidste Spørgsmaal angaar, Spørgsmaalet om Placeringen af Banegaarden, skal jeg tillade mig at henvise til en Skrivelse fra Indenrigsministeriet, som findes aftrykt i Landssthingets Betænkning under Nr. 14, hvori der staar: „Indenrigsministeriet skal med Bemærkning, at Muligheden for en Forlængelse af Banen fra Løgstør til Åggerfund er holdt aaben efter det til Grund for Lovforslaget om en Jernbane mellem Løgstør og Hobro liggende Projekt, til behagelig Underretning tjenstligt melde, at Ministeriet ikke har paatænkt, i alt Fald i den nærmere Fremtid, at fremkomme med Forslag om Tilveiebringelsen af de i Udvalgets Skrivelse omtalte Anlæg.“ Det Spørgsmaal, det dreiede sig om, var om et Dampskib eller Dampfærges til Åggerfund. Det forekommer mig, at hvis man kommer til Løgstør og vil søge sig en Forbindelse nordpaa, tror jeg ikke, det er nødvendigt at gaa videre end at anlægge Banegaarden saaledes, at man med Lethed kan faae et hensigtsmæssigt Spor til Åggerfund og derfra Forbindelse videre nordpaa. Hvorledes Forbindelsen skal være, forekommer det mig, maa afhænge af, hvorledes Forholdene ordne sig nord for Limfjorden, det kan være, at det