

nu klarer sig i Fremtiden, og jeg synes derfor, der kan være Grund til foreløbig at udsætte at tage en endelig Stilling i saa Henseende. Om den Banelinie, som er foreslaaet nord for Limfjorden, skal jeg selvfølgelig ikke udtale mig paa en Maade, som kan være bindende for mig, da jeg ikke har havt Leilighed til at undersøge Spørgsmaalet. Jeg har samtidig med det her foreliggende Forslag tilveiebragt et ganske foreløbigt Overflag, som jeg skal nævne siden, og med Hensyn til hvilket jeg selvfølgelig skal tage al mulig Reservation, da det kun er gjort i Hast, uden Undersøgelse i Marken. Jeg skal ikke udtale mig videre om Retningslinien, men jeg kan for saa vidt slutte mig til det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Tutein), som jeg ikke har tænkt mig, at denne Forbindelse nord for Limfjorden skulde pege i den Retning, her er foreslaaet. Jeg tror, at det Naturlige vilde være at søge en Hovedforbindelse mod Aalborg til Dels mod Frederikshavn og i alt Fald kun subsidiært søge at finde en Forbindelse med Løgstør. Naar et æret Medlem fra Hjørring Amt (Sungersen) omtalte Spørgsmaalet om Hirtshals, skal jeg tillade mig at bemærke, at jeg haaber i Morgen eller i Overmorgen at kunne forelægge for det høie Thing en Betænkning, afgiven af vedkommende Kommission, som har den Opgave at undersøge Havnene paa Vestkysten. Det ærede Medlem vil deri finde bekræftet, at en Trafikhavn ved Hirtshals antages at ville koste 17 Mill. Kr. Jeg skal tilføie, at en Havn anlagt sydligere nede ved Limfjords-tangen, der som Trafikhavn vil være mere aktiv, vil koste omtrent det Dobbelte. Det samme ærede Medlem eller mulig et andet Medlem for Hjørring Amt spurgte mig, om jeg ikke havde tænkt paa Ribe med nogen Bane. I saa Henseende skal jeg henvise til Motiverne, som gaa ud paa, at man ved denne Bane formener at have ladet Oplandet ligge paa en passende Maade intakt paa forskjellige Sider, og jeg tror ogsaa, det er lykkedes. Jeg erkjender forøvrigt, at det var rigtigt, hvad det ærede Medlem sagde, at naar jeg andet Steds har udtalt, at jeg anser denne Bane for at være fyldestgjørende, er det naturligvis i lokal Forstand, og som lokal kan man jo betegne den, for saa vidt som den fyldestgjør Kravene fra

Simmerland, men naturligvis har den ogsaa den samme store Betydning, som alle andre Baneer have, at den sætter den paagjældende Egn i Forbindelse med Omverdenen til forskjellige Sider. Det af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) stillede Vædringsforslag behøver jeg ikke at udtale mig om. Det ærede Medlem vil knytte denne Lov til Loven om Slagelse-Næstved Banen; men da den sidstnævnte Lov er knyttet til denne Lov, er Vædringsforslaget vel mindre fornødent. Jeg synes naturligvis heller ikke om dette Forslag, men jeg kan godt forstaa, at naar man har knyttet det One til det Andet, kan man ogsaa knytte det Andet til det One: det gaar vel omtrent lige op. — Under Nr. 1 have ærede Medlemmer stillet et Vædringsforslag, som gaar ud paa, at der skal bygges en Jernbane fra Løgstør over Haubro—Nars og Østerbølle—Aalestrup til Viborg Station, med andre Ord, Forslaget gaar ud paa at forandre det heromhandlede Anlæg af en Jernbane til en Bane fra Løgstør til Viborg i Stedet for fra Hobro til Løgstør. Dertil er under Nr. 2 stillet et Underædringsforslag, som gaar ud paa, at der efter „Viborg Station“ tilføies: „Med en Sidebane fra Haubro—Nars til et Punkt paa den ydste Stambane ikke sydligere end Arden“. Det vil altsaa sige, det er en Grenbane, om jeg saa maa sige, dels en Bane fra Løgstør til Viborg, dels en Grenbane, som ikke maa falde sydligere end Arden. Jeg formoder, at det maa forstaaes saaledes, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (V. Holm) nævnte det, at man vil give en vis Bemyndigelse til Indenrigsministeren til at trække en Linie og i nordøstlig Retning. Det tredie Forslag gaar ud paa, at Sidebanen ikke skal bygges til Arden, men til Hobro Station. Naar jeg overhovedet kunde slutte mig til Forslagene, vilde jeg selvfølgelig bedst kunne slutte mig til det sidste. Jeg kan imidlertid ikke skjønne, at det vilde være heldigt efter hvad jeg har udtalt, at vedtage noget af disse Forslag. Hvad jeg har følt mig forpligtet til at gjøre, er, at jeg i den korte Tid, der har været levet, har ladet anstille Undersøgelser, der som sagt ikke ere gjorte i Marken og altsaa, om man end til Dels har kunnet støtte sig til tidligere Undersøgelser i