

flaaet fast som Udgangspunkt for den sydlige Forbindelse, end det nu er. Og saa vil jeg bede bemærket, at hvis man gaar ud fra som en temmelig naturlig Ting, at den eventuelle sydlige Forbindelse skal udgaa fra Viborg, vilde det dog være høist mærkværdigt, om man ikke, naar der er Tale om at bygge en Bane i Himmerland, vilde tage Hensyn til denne tilkommende Betydning af Viborg. Det maa dog vel erkjendes, at naar der er overveiende Sandsynlighed for, at Sydhjørbindelsen skal udgaa fra Viborg, vil det ogsaa være naturligt at knytte den nordlige Forbindelse gjennem Himmerland til Viborg, og ikke lade denne nordlige Forbindelse have den lange Omvei over Hobro for at komme til Viborg. Hvad jeg her har tilladt mig at bemærke til den høitærede Minister, kan ogsaa gjælde som Svar til de Bemærkninger, der fremkom fra det ærede Medlem for Christed Amts 3die Valgkreds (N. Andersen). Da jeg første Gang havde Ordet, udtalte jeg selv, at der kunde være Spørgsmaal om at gaa en af disse to Veie, naar man skal se Sagen fra det nordøstlige Sjællands og særlig fra det aalborgste Standpunkt, enten at gaa over Viborg eller at gaa over Hobro, og jeg udviklede den Gang, hvorfor jeg mente, at det var naturligt at foretrække at gaa over Viborg. Jeg sagde, at det var utvivlsomt i Vøgtørs og Hanherredernes Interesse, og at, hvad den aalborgste Trafik angik, var den i det Mindste lige saa godt tjent med at gaa denne Vej som over Hobro. Det er nu dernæst blevet et Spørgsmaal, om ikke et Baneanlæg fra Sønder-Onsild til Viborg vil blive nok saa dyrt som den Bane, hvorom der her er Tale. Derom kan jeg ikke sige Noget; thi det er kun høist uklare Forestillinger, jeg kan gjøre mig derom. Jeg gjentager, at jeg nærer en bestemt Overbevisning om, at hvis dette Baneanlæg ikke bliver ført igjennem i Aar, og man kommer til yderligere Overveielser desangaaende, hvilket jeg antager vil blive Tilfældet, skal det nok vise sig, at det er overensstemmende med de virkelige Forhold, naar jeg gjentagne Gange har paaflaaet, at man i den albeles overveiende Del af Himmerland har en bestemt Følelse af, at det, som denne Landsdels Interesser kræve, er en vestlig Linie og ikke den diagonale Linie fra Vøgtør til Hobro, som i Virkeligheden kun kan tilfredsstille en ringe Del af Himmerlands Interesse, og som ikke kan interessere Vøgtør, men som i Virkeligheden kun har Betydning for Hobro. Hobros Interesser trædes ikke for nær, dersom der drages en Sidebane fra et Punkt paa den Vøgtør-Viborgste Linie over til den østjydske Jernbane, og særlig, hvis den gives en Retning snarere imod

Nord end imod Syd, saa at den udmunder ved Skjorping; saa kommer den nemlig saa langt fra Hobro, at der ikke med Føie kan være Tale om, at Hobros Opland i mindste Maade kan lide derved. Hvad der saa kunde være Tale om bliver udsat for Fare, skulde være Ribe. Jeg tror nu heller ikke, at Ribes Interesser for Alvor vilde være udsatte for nogen Skade derved, men jeg gjentager: Hvorfor vil man aldrig se paa Viborgs Interesser, men kun paa Ribes og Hobros? Det skulde gjøre mig ondt, hvis det var med Føie, at den ærede Rigsdagsmand fra Hobro (Schjøtt) bekyldte mig for at have talt ironisk om Hobro. Det har jeg ikke nogen Grund til. Hver Gang jeg har været i Hobro, har jeg følt mig tiltalt af den venlige Bys smukke Beliggenhed, men jeg tror ikke, at Hobro har den Betydning for Sjælland og Landet i det Hele, at man af Hensyn til den skulde tilføjes andre Interesser.

Nyholm: Jeg kan ikke undlade at bringe de ærede Medlemmer for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Jungersen) og Hjørring Amts 4de Valgkreds (S. P. Christensen) min Tak for, at de have stillet deres Vædringsforslag og derved taget den Tanke frem at føre Banen videre fra Vøgtør til Hanherrederne. Det er en Tanke, der er saa berettiget, og der er i denne Egn saa vel begrundede Krav paa at faae en Jernbane, at denne Sag ikke bør glemmes, hvor der er Tale om Jernbaneanlæg. Kravet derom er saa berettiget, at jeg tør forudsige, at ikke saa faare er Jernbanen til Vøgtør bleven bygget, før der vil foreligge et Lovforslag om Fortsættelsen deraf. Jeg kan følge d'Hr. paa deres Jernbanefart til Fjerritslev, men der stilles vore Veie. Jeg kan ikke følge d'Hr., naar de ønske Banen ført mod Nord vest om den store Bildmose. Jeg kan kun følge d'Hr. et Stykke til den sydlige Grændse af Bildmosen; men jeg tror, at der er større Krav paa at føre Banen længere mod Øst henimod et Punkt ved Sulsted eller Nørresundby. Jeg skal dog ikke fordybe mig i Betragtninger herover. Hvorfor jeg har bedet om Ordet, er, for at bede de ærede Medlemmer om at tage Forslaget tilbage, og jeg skal sige min Grund dertil. Jeg anser det for uheldigt, hvad der saa sker, enten Forslaget bliver vedtaget eller ikke. Bliiver det ikke vedtaget, lider den i og for sig smukke Tanke et Nederlag, som den ikke fortjener, og bliver det vedtaget, frygter jeg for, at det Anlæg som Paahæng paa det oprindelige Forslag vil staa dette Forslag og ikke alene dette Forslag, men ogsaa det andet, der er forelagt, og som jeg haaber