

har derimod ment, at det vilde være rigtig, da denne Tanke maatte forlades, at søge at faae Resultatet af denne Tanke for dette Baneanlæg bragt saa nær som muligt til Virkelighed, og det er i den Anledning, jeg har tilladt mig at stille et Endringsforslag, som gaar ud paa, at der skal gives 25,000 Kroner pr. Banemil paa Hovedbanen fra Slagelse til Næstved og for Sidebanens Vedkommende til Skjælfør 50,000 pr. Banemil. Som de Herrer ville erindre, er det de Magina, jeg havde tænkt mig at kunne naae til, og som man i Reglen ogsaa vilde naae op til, naar alle herhenhørende Ting toges i Betragtning. Det er vistnok ganske rigtig, som den ærede næstsidste Taler udtalte, at man har maattet tage Hensyn til begge de to Baneforslag, som ere under Overveielse i Aften, men det forekommer mig, at der er den væsentlige Forskjel paa disse to Forslag, at medens den ene er en Bane, der bygges hovedsagelig for den gennemgaende Trafik med en ren lokal Sidebane, maa de andre Baner siges at være fuldstændig lokale Baner, hvad enten man drager dem til den ene Side eller til den anden. Jeg seer derfor ikke rettere, end at, vil man holde noget Princip her, maa man enten give den lokale Bane paa Sjælland ganske fri for Tilskud, som det ærede Medlem ogsaa havde foreslaaet, og lægge hele Tilskudet paa Skjælfør Sidebanen, eller ogsaa maa man lægge et Tilskud paa alle Banelinierne, mindre paa de gennemgaende, større paa de rent lokale Linier. Der er ikke Grund til at gjøre nogen Forskjel paa Banerne i det andet Lovforslag. Jeg tror, at man vil staa sig bedst ved at følge det Princip altid at jordre Tilskud fra Egnene, hvad enten det er en Bane, der bygges for den almindelige eller for den rent lokale Trafik, men at man paa den anden Side gjorde Net i, hvor den almindelige Trafik forlangte, at en Bane føres paa en lidt anden Maade end netop i Egnens Interesse, da at bringe dette Tilskud noget ned. Jeg anbefaler derfor dette Endringsforslag til ærede Medlemmers Overveielse.

**Leth:** Jeg beklager i høi Grad den Sammentobling, som har sundet Steb af de to Lovforslag, der i Aften staa paa Dags-

ordenen. Jeg beklager, at man ikke kan forhandle og stemme over hvert af disse Baneanlæg særskilt og efter hvert Anlægs særegne Bestaafenhed, men at man har sammenkoblet dem paa en saadan Maade, nagtet det ene er i Sjælland, og det andet skal ligge i Sylland, at de skulle staa og falde med hinanden. Jeg ser mig, lige saa lidt som den ærede næstforegaaende Taler (Dahl), i Stand til at stemme for noget af de Forslag, som gaa ud paa, at Kommunerne skulle betale Tilskud til Anlægget af disse Baner. Saaledes som Forslaget er kommet til os fra Landsstinget, gaar det jo ud paa, at Banen skal anlægges for Statskassens Regning og udelukkende for denne, og dette blev jo da ogsaa Resultatet ved det foreliggende Forslags 2den Behandling her. Jeg er ikke overbevist om, at de paagjældende Egne og da særlig Næstved By har en saadan Interesse i dette Baneanlæg, at det kunde stemme med Byens virkelige Fordel at udrede saa store Bidrag, som der her er Tale om, eller overhovedet at udrede noget Bidrag til Anlægget af Banen. Naar en saadan Bane bliver anlagt for Statskassens Regning, saa vil der for Næstved By efter de Chancer, som Banen frembyder baade i den ene og den anden Retning — Chancer, som maaske i en Retning kunne være til Gavn for Byen og i en anden Retning kunne være til det Modsatte — efter min Mening ikke være noget Haab om eller nogen Udsigt til, at Banen skulde kunne bringe de næringsdrivende Borgere der nogen Fordel, som i mindste Maade svarer til de Udgifter, som der her forlanges, at Byen skulde paalægge sig for at faa denne Bane. Det blev bemærket af den ærede foregaaende Taler, at enten maatte man bevæbne sig til at stemme for dette kommunale Tilskud af 25,000 pr. Banemil, fordelt paa den Maade, som her nærmere er antydet, men ikke en Gang udført, eller ogsaa saa maatte man renoncere paa Banen. Naar man kun har Valget mellem disse to Ting, saa tror jeg, at naar Banen ikke kan blive anlagt udelukkende for Statskassens Regning, men de paagjældende Egne skulle tilskyde saadanne Beløb, som her er Tale om, saa ville de paagjældende Egne, og efter min Mening da særlig Næstved By, staa sig bedst ved foreløbig at renoncere paa denne Bane.