

faar omtrent den samme Indtægt som den vilde faae efter det Forslag, der er kommet til os fra Landsstinget, og efter den Stilling, Regjeringen hidtil har indtaget, og at derfor Tilskudet ikke bør sættes høiere. Derfor vil jeg ogsaa tilraade ikke at stemme for det af det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgfreds (Mein) stillede Forslag, at Tilskudet for begge Baner skal være 30,000 Kr., da derved Statens Indtægt vilde blive høiere, end den vilde være bleven efter Landsstingets Forslag, og det bør vi dog ikke sætte det til. Jeg tillader mig derfor at anbefale at stemme for Ændringsforslagene under Nr. 2, 3 og 4, som gaa ud paa at sætte Tilskudet til Slagelse-Næstved Banen saavel som til Sidebanen til Skjælstor til 25,000 Kr. pr. Banemil, bestinget af de paagjældende Kommuner's Tilslutning, og at man da for den ydste Bane, saavel Hoved- som Sidebane, fastsætter et lignende Tilskud. Dette hvad Tilskudet angaar.

Hvad angaar det Ændringsforslag, som er stillet af 17 ærede Medlemmer under Nr. 1, vilde jeg ønske, at den høitærede Minister aldeles bestemt vilde udtale, om han anser det for en Hindring for denne Lovs og følgerig ogsaa for den anden Lovs Krafttræden. Jeg betragter det saaledes; jeg er overbevist om, at Landsstinget efter hele sin Stilling dertil ikke gaar ind derpaa, og det har, som De hører, ikke nogen Forsvarer i den høitærede Minister, snarere en Modstander. Jeg er overbevist om, at ved Vedtagelsen af dette Forslag vil disse Loves Fremkomst i det Hele være sat paa Spil. Derfor opfordrer jeg til at forkaste Forslaget under Nr. 1. Derimod er jo Forslaget under Nr. 9 tiltraadt af den høitærede Minister; det dreier sig om Nedsættelse af Summen til Driftsmateriel, og det antager jeg altsaa ikke, at Nogen vil have Noget imod at stemme for. Forslaget under Nr. 10 er jo en Redaktionsændring, som nødvendigvis maa vedtages. Jeg tillader mig derfor at opfordre til at stemme for Ændringsforslagene under Nr. 2, 3, 4, 9 og 10, men forkaste de øvrige Forslag, der ere stillede, saavel Ændrings- som Underændringsforslag.

**Berg:** Ogsaa mig glæder det, at denne Forhandling er kommen ind i en roligere Bane, og jeg haaber, at vi skulle faae disse Lovforslag i Havn i denne Samling med Erkjendelse dels af, at Jernbanekontorerne ved Udarbejdelse af Jernbaneforslag, hvis de skulle bevare Folkethingets Gunst, maa besidde sig paa større Sparommelighed, og

dels af, at man maa sørge for, at de forskellige Landsdele behandles med lige Retfærdighed. Allerede dette vilde være overordentlig meget bundet ved disse Forslags Behandling. Der kan være enkelte andre Spørgsmaal, hvor der ogsaa burde vindes Noget, og det er man jo for saa vidt kommet til her, idet man kun søger lavere Tilskud, og selv om man ikke er kommen til den Fordeling, som er den rationelt ønskeligste, og for Tiden ikke kan komme dertil, indeholder det lavere Tilskud, der her forslaaes, i Virkeligheden nogen Fare for, at de enkelte Egne skulle blive overbeholdte, saa meget mere som Bestemmelserne i §§ 2 og 4 ikke juridisk forpligte nogen Del af Amtene til at hve Mere end andre Dele af Amtene. Jeg tænker derved særlig ogsaa paa Sognene i de forskellige Dele af Amtskommunerne. Det er sandsynligt, at der under den Forhandling, der finder Sted, vil blive udøvet et vist moralsk Tryk paa de Sogne, der komme til at ligge langs med den nye Bane, for at der kan blive paalaagt dem et noget større Tilskud end Amtet i det Hele taget, hvilket jeg som Regel ikke kunde ønske, i nogen høj Grad i alt Fald. Nogen væsentlig Forskjel behøver der da heller ikke at blive, naar denne Sag behandles ordentlig. Jeg er nemlig af den Mening, som jeg tidligere har udtalt, at naar Sognene langs med Statsbanerne i lang Tid have haft deres Baner uden Tilskud, bør de bidrage i lige Maal med de andre Sogne, der have faaet deres Baner senere. Denne Fiktion med Statsbaner og Lokalbener er mig lige overfor dette Spørgsmaal aldeles ligegyldig. Jeg vil derfor ogsaa haabe, at man her i Aften forkaster de under Nr. 7 og 8 stillede Underændringsforslag, for saa vidt de ikke tages tilbage, og jeg vil heller ikke stemme for Underændringsforslaget af det ærede Medlem fra Viborg om 30,000 Kr. pr. Mil. Jeg kommer derved altsaa til at være i Overensstemmelse, hvad der i høj Grad glæder mig, med min ærede Kontrapart fra tidligere Forhandlinger og min Gjenboher (Tauber). Jeg tror ikke, at det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgfreds (H. Hansen) har Ret, naar han paa Egnens Vegne frabeder sig denne Bane, hvis den skulde betale de 25,000 Kr. Jeg forsikrer det ærede Medlem om, at den Evie har man sølt for i de andre Landsdele, der har man ikke alene betalt Halvdelen af Expropriationen, som flere Steder er løbet op til det samme Beløb, som man gennemgaaende har betalt i Fyn og Sjælland til alle Statsbanerne indtil den nyeste Tid, men man har endogsaa betalt 80—90,000 Kr., og for saa vidt det har gjældt private Baner, ofte meget Mere.