

en Bane Hillerød—Frederiksværk—Frederiks-  
sund; thi efter min Mening hører dette noie  
sammen til en Bane. Der er imidlertid  
mange andre Steder paa Sjælland, hvor der  
er samme Krav og samme Ønsker, vel ogsaa  
endnu stærkere. Jeg vil imidlertid snarere  
foreslaa, at vi, da vi nu her ere ovre i  
Sjælland med de private Baner, tog de øvrige  
lignende Banestrækninger ovre i Sjælland og  
førte dem ind paa denne Lov og saa i hvil-  
ken Orden de skulde gennemføres, og jeg  
vilde ønske det eventuelt nedfatte Udvalg til  
Lykke med, om det kunde i den Henseende  
afgive Noget for denne den mest udfatte  
Provinds i Landet, men det maa være efter  
andre Principer, end de ærede Medlemmer  
her anlægge, hvis de ikke ville være altfor  
urætfærdige mod Beboerne, og hvis vi skulle  
søge at komme ind paa saadanne Normer,  
at vi blive fritagne for den Slags uhygge-  
lige Forberedelser, som saa ofte have fundet  
Sted i Henseende til Anlæg og Fremme af  
saadanne Baner. Historierne i den Henseende  
skal jeg ikke komme nærmere ind paa, men  
vi kjende en hel Del af dem. Jeg vilde ønske,  
at det ærede Udvalg tog Anledning heraf til  
at tænke paa Sjælland med disse saakaldte  
Amts- eller mere private eller lokale Baner  
og søgte at enes om at fastslaa et System  
for disse Baners Anlæg med Hensyn til  
Udgifterne ligesom med Hensyn til Retnin-  
gen o. s. v., som kan bestaa overfor Hensynet  
til Befolkningen og have fornuftig Tilnyt-  
ning til de bestaaende Statsbaner og til de  
Forøgelser af Statsbanerne, som i denne  
Landsdel ganske naturlig maa tilføies. Saa  
gjøre de Herrer nogen Nytte, selv om de  
ikke skulde faae deres Lov ud i denne eller  
nogen anden Skikkelse for disse saa Bane-  
mils Vedkommende, hvilket jo ogsaa er saa  
meget mindre magtpaaliggende, som det dog  
er saadan nogle Loierlige Baner, Stikbaner  
ud fra et Par Rjøbstæder, der slaas med  
hinanden om Kunderne. De have virkelig  
ikke den Interesse, som mere gennemgaaende  
Baner over en større Del af Landet have.

**Nosen:** Naar jeg ikke, i Righed med,  
hvad det ærede Medlem for Frederiksborg  
Amts 3die Valgkreds (Dinesen) har gjort  
angaende Hillerød—Frederiksværk Banen,  
her gjør mine Bemærkninger om en Bane,  
som ofte har været paa Tale her, nemlig  
en Røstbane mellem Rjøbenhavn og Helsingør,  
sker det kun, fordi jeg har den Overbevis-  
ning, at denne Bane ikke hører ind under  
den Kategorie, hvortil de nu foreliggende  
eller omtalte Baner høre. Jeg har det sikke  
haab, det vil jeg ikke undlade her at oplyse,  
at denne Bane meget snart vil blive bygget

som en ren Statsbane, fordi den har Be-  
tydning for den mellemlationale Handel og  
Trafik, navnlig med Hensyn til Forholdet  
mellem Sverig-Norge og Danmark.

**Brockenhjums-Schack:** Jeg vil i Al-  
mindelighed slutte mig til, hvad det ærede  
Medlem for Frederiksborg Amt 3die Valg-  
kreds (Dinesen) udtalte. Jeg mener ogsaa,  
at skal der være Tale om at anlægge disse  
to Baner, bør det ikke ske, uden at det  
tillige samtidig bliver taget under Over-  
veielse, om der ikke kan være Grund til at  
anlægge lignende Baner i Fyn og paa  
Sjælland. Det ærede Medlem nævnte jo  
udtrykkelig, hvad Fyn angaar, Rjerteminde—  
Odense-Banen, men jeg vil tillige nævne  
andre Baner der paa Fyn, som der har  
været meget Tale om, og som man i sær-  
deles høi Grad har ønsket. Der er flere,  
f. Ex. en Bane fra Ringe til Nyborg med  
en Sidebane til Svendborg, og saa har  
der ogsaa været Tale om at faae en bedre  
Forbindelse mellem Fyn og det sydlige  
Sjælland paa den ene Side og Lolland-  
Falster paa den anden Side. Der har  
været indgivet Andragende fra Direktionen  
for det sydsynske Jernbaneselskab om at  
faae Koncession paa at anlægge en Bane  
tværs over Langeland, idet Forbindelsen  
saa vilde blive lettere imellem de nævnte  
Landsdele. Jeg vil blot fremhæve dette,  
for at et eventuelt Udvalg ogsaa kan tage  
dette under Overveielse, saa at der samtidig  
med de foreslaaede Baner kan blive taget  
Hensyn til de Baner, jeg udtrykkelig har  
nævnt her paa Fyn, og navnlig vil jeg  
fremhæve Tværbanen over Langeland som  
af væsentlig Betydning for den hele Trafik  
mellem paa den ene Side Fyn og Sjælland  
og paa den anden Side Lolland-Falster.  
Trafiken der har hidtil været meget vanske-  
lig. Naar man f. Ex. kommer fra Odense  
til Svendborg skal man gaa med Dampskib  
til Rudkjøbing og saa kjøre fem Fjerdingvei  
i Vogn, saa kommer igjen Dampskibsfor-  
bindelsen til Nakstov. Det er allerede en  
vanskelig Forbindelse, og derfor ønsker man  
meget, at Veien kunde blive afortret ved  
denne Jernbane over Langeland, som jeg  
bemærkede, at Direktionen for den sydsynske  
Jernbane flere Gange har udtalt Ønsket  
om, maatte blive anlagt, og navnlig har  
den bedt om, at den maatte faae Konces-  
sion derpaa paa samme Betingelser som  
med Hensyn til Jernbanen mellem Svend-  
borg og Odense, det vil sige, at Staten  
giver 80,000 Kr. pr. Mil — det er jo det  
Samme, som ønskes for den ene af de  
Baner, det ærede Medlem nu har fore-