

af den udfør Huse liggende Ryststrækning, at de nu kun ere beliggende 8 à 9 Favne fra Strænten, hvorved Faren for Nedstyrting er bleven overhængende. Eierne ere fattige og formaa ikke ved egen Hjælp at bestride hele den til Flytningen paaregnede Udgift. I Sighed med, hvad tidligere i lignende Tilfælde er sket, har man ansat Understøttelserne til omtrent Halvdelen af, hvad Flytningsomkostningerne antages at ville udgjøre, eller henholdsvis 400 og 200 Kr.

ad I. 11. Da der fremdeles vil blive god Anvendelse for Midler til Uddannelse af Lærere ved den Rgl. Veterinær- og Landbohøjskole, har man efter Indstilling fra Højskolens Direktør paa nærværende Finantslovsforslag optaget et lignende Beløb som det, der har faaet til Raadighed i ommeldte Diemed i Finantsaarene 1887—88 og 1888—89.

ad I. 12. Ved Tillægsbevillingsloven for 1887—88 blev der under L. 8 bevilget et Beløb af 10,000 Kr. til Tilskud til en eventuel Dampskibs fart, særlig til Transport af Svin, fra Esbjerg til England, idet det var Hensigten med denne Bevilling i England at forsøge paa at finde nogen Afsetning for det Overflud af Svin, der i afvigte Foraar fandtes heri Landet, efter at Tydskland, paa Grund af den her udbrudte Svinedifteritis, havde forbudt Indførsel af Svin fra Danmark. Efter at der i Maris Maaned d. N. var blevet afsluttet en Overenskomst mellem Indenrigsministeriet og det forenede Dampskibsfelskab, af hvilken Overenskomst en Gjenpart vedlægges, blev Farten aabnet den 1ste April d. N. med en Tur ugentlig mellem Esbjerg og Hull. Det paa Tillægsbevillingsloven bevilgede Beløb var imidlertid snart forbrugt, idet der foruden den Subvention, der ifølge Overenskomsten skulde tilføres det forenede Dampskibsfelskab, og de Beløb, der efter Overenskomsten skulle refunderes Selskabet, maatte udredes Lønning og Dagpenge til de Dyrleger, som det var nødvendigt at engagere til som Konduktører at ledsage Svinetransporterne for at varetage Svinenes Indladning, Fodring og Pleie ombord, samt Landfætning i England, følge Slagtingen i Hull saa nøie som muligt, tilveiebringe Opholdninger om Svinemarkedet i England m. m., ligesom det ogsaa fandtes nødvendigt til Brug ved den heromhandlede Trafik paa Esbjerg Havneplads at lade opføre en Svinestald og et Slagtehus; som Følge heraf ville de Udgifter, der i indværende Finantsaar medgaa til Fartens Opretholdelse, blive afholdte paa forventet Tillægsbevilling for 1888—89.

Da man efter de ugentlige Indberetninger, der indgives af Konduktørerne, har al Grund til at antage, at den omhandlede Dampskibsfart har gjort god Nydelse, og at der derved er tilveiebragt et godt Marked for de danske Svin, turde der under de forhaandenværende Forhold, navnlig saalænge Udsærlen af Svin til Tydskland er standset, være god Anledning til i det her omhandlede Diemed at opretholde Dampskibsfarten mellem Esbjerg og England, og man har derfor som Tilskud hertil paa nærværende Konto opført et Beløb af 50,000 Kr., der tænkes anvendt paa følgende Maade:

Subvention til det forenede Dampskibsfelskab	36,000 Kr.
Udgifter ved det veterinære Eftersyn i Esbjerg anslaaes til	2,000 —
Lønning til 2 Konduktører à 150 Kr. om Maaneden	3,600 —
Dagpenge til Konduktørerne under deres Ophold i England à 1 £ — regnet til 18 Kr. — pr. Dag	6,570 —
Uforudsete Udgifter, derunder Vedligeholdelse og Reparation af Svinestalden og Slagtehuset paa Esbjerg Havneplads	1,830 —
Salt ..	50,000 Kr.

ad I. 13. Efterat de tvende daværende Fiskeriforeninger i Aaret 1886 hver for sig havde henledt Indenrigsministeriets Opmærksomhed paa Uanseligheden af, at der langs Nylands Vestkyst blev indført et Signalsystem, hvorved Faren under Landfætning for Fiskere, der paa Havet overraskes af Uveir, kunde afvendes eller i hvert Fald formindskes, og anholdt om Understøttelse af Statskassen til som Forsøg at etablere enkelte Signalstationer paa kortere Strækninger af Vestkysten, meddelte man Foreningerne, at der ikke havde Midler til Raadighed i dette Diemed, men at man, naar den omhandlede Foranstaltning med de paatænkte Forsøg, som man maatte overlade Foreningerne selv at gennemføre, viste sig praktisk udførlig, vilde tage under Overveielse, om der fra Statens Side maatte være Anledning til at yde Tilskud til en almindelig Gjennemførelse af Systemet. Der blev derefter anstillet Forsøg paa 3 Steder, nemlig ved Hantholm, Bavn og Klitmøller, hvor der paa hvert Sted blev reist og rigget en Signalmast, der blev overgivet til Fiskernes Brug