

I de Tanker hen paa, at naar et Baneanlæg som det paatænkte kommer til Udførelse, vil der aabnes Mulighed for, at ogsaa andre Forbindelser mellem den sjællandske Kyst og den jydsk Kyst end de nuværende ville kunne aabnes, og at netop Ebeltoft Havn maa anses for at være et meget heldigt Sted for en saadan Forbindelse. Et maa jeg tillige fremdrage som Noget, der særlig taler for, at Ebeltoft faar en Bane, og det er Byens Beliggenhed lige overfor sit Opland, jeg veed godt, at jeg ved en tidligere Veilighed har omtalt dette nærmere, og jeg skal derfor ikke komme dybere ind derpaa nu, men kun nævne dette Forhold. Medens det for de fleste Byers Vedkommende er saaledes, at de have deres bedste og frodigste Opland i deres Nærhed, er det Omvendte Tilfældet med Ebeltoft. Den har i sin umiddelbare Nærhed kun sandede og daarlige Jorder, og først naar man kommer $\frac{1}{2}$ Mil bort, faar den sit egentlige Opland, hvorfra den skal hente sin Næring, og det taler i høi Grad for, at denne By faar en Bane. Der kan være Spørgsmaal om, hvorvidt det for de Byers Vedkommende, der have deres Opland i deres umiddelbare Nærhed, er af saa stor Betydning at faae en Sernbane, men det er klart, at naar man først i en Afstand af $\frac{1}{2}$ Mil og mere har sit Opland, vil der meget snarere være Opfordring for de der Boende til at søge andre Handelsetablissementer end Byens, navnlig her, hvor de anlagte Baner ikke ere saa særdeles langt borte. Saa vil jeg gjerne tillade mig at sige et Par Ord om Egnene her. Disse Egne eller det Land, som Banen nærmest vil berøre, ville have den samme Interesse i Bygningen af Banen, som Egne ganske i Almindelighed. Det er en ganske naturlig Ting, at de gjerne ønske forbedrede Kommunikationsmidler, hvorved Omfætningen og Samfærdselen lettes, og at de ere villige til til dette Diemeds Fremme at bringe Offre. Her turde der maasse fremstille sig særlige Hensyn, som tale for, at den nye Bane bliver anlagt, og som et særligt Argument skal jeg nævne det kalfrige Sønderherred. Der er og har allerede gennem en lang Arrække været drevet ikke ubetydelige Kalkbrud paa et Par Steder i Sønderherred, men paa Grund af manglende Kommunikationsmidler have disse aldrig faaet det betydelige Opsving, som de ellers vilde have faaet. Der næst har man ogsaa meddelt mig, at overhovedet skal en større Del af Sønderherred hvile paa et Kalklag, og det er sandsynligt, at der vil fremkomme og blive drevet flere andre betydelige Kalkbrud netop i den Del af Sønderherred, som grændser op til Ebel-

toft. Nu spørger jeg, som der saa ofte er blevet spurgt i denne Sal: Har man nu egentlig Raad til, i Stedet for at fremhjælpe et for Industriens Fremme betydningsfuldt Formaal, at lade dette slygne hen, naar det kun gjælder om en Smule Forbedring af vore Kommunikationsmidler, og naar der er størst Sandsynlighed for, at det vil bringe en stor Fremgang for Egnen, ligesom det ogsaa med Hensyn til det Offer, vi bragte for Kommunikationsmidlerne, vilde være i Stand til at give Erstatning derfor? I samme Forbindelse og af samme Grund skal jeg tillade mig at nævne et andet særligt Hensyn, som jeg mener maa tages, og det er Hensynet til Tørbefabrikationen. Om-trent $2\frac{1}{2}$ Mil fra Ebeltoft og $3\frac{1}{2}$ Mil fra Aarhus ligger temmelig betydelige Strækninger af ret gode, tildels fortrinlige Tørvemoser. Disse have nu aldrig haft nogen rigtig stor Betydning, have aldrig været benyttede i Industriens Tjeneste, og Udførselen deraf har været saa godt som ingen paa Grund af den lange Afstand mellem By og Land. Det vilde blive ganske anderledes, hvis der blev anlagt en Bane med Stationer i Nærheden af disse Egne. Den vilde da komme til at bidrage Betydeligt til Egnens Opsving, og jeg tør vel ogsaa sige, til Næring for den paatænkte Bane. At de nævnte Moser ikke ere uden Betydning vil være en Del af de Herrer bekjendt. Jeg skal nævne, at jeg har hørt en Værdiansættelse, som maasse kunde forekomme Mange storartet; man har sagt noget Saadant som, at de skulde have en Værdi af ca. 8 Millioner Kroner. Nu vil man maasse her gjøre den Bemærkning, at paa det Sted vil allerede Aarhus—Kjombanen udøve sin gavnlige Virkning ved de Stationer, der allerede ere der. Jeg skal dog gjøre opmærksom paa, at der ganske vist allerede er en Station, som mulig kunde gjøre Nytte, nemlig Thorsager; men denne Station have nu Anlæggerne af Banen i deres Visdom anlagt saa fortrinligt, at den ligger saa langt fra Landskbyen, at den hverken i den her omtalte eller i nogen anden Henseende kan antages at gjøre mere end halv Nytte, hvorintod det vilde blive ganske anderledes, hvis der blev anlagt denne nye Bane, og man saa fra Begyndelsen af havde Vil for, at den skulde tjene det nævnte Diemed. Men foruden disse særlige Hensyn er der jo det, som i Almindelighed gjør sig gjældende ved Anlægget af alle Sidebaner, nemlig Egnens almindelige Produktion, og det er da særlig Landmandens Produkter; Meieriprodukter, Søb og Fedtæg, som er Hovedsagen. Dette Sidste, tør jeg nok sige, vil give noget mere i Almindelighed; thi