

fra Trustrup til Ebeltoft vil maaste nok naar den bliver anlagt saa let som mulig og saa billig som mulig, kunne gjøre nogen Nytte for den Egn. Men jeg tror ikke, at Noget tør paastaa, at Egnen fra Ebeltoft til Trustrup vil være i Stand til paa de almindelige Betingelser eller paa Betingelser som dem, Randers—Hadsundbanen blev anlagt paa, at kunne tilfredsstille de Fordringer, der ville blive stillede til dem, naar de skulle anlægge en saadant Bane, saa der vil altsaa blive Tale om et bethdeligt Tilskud dertil. Jeg tror ikke, at der er nogen særlig Grund til at offere store Summer paa den Bane. Det forekommer mig, at der er Baner, der langt mere kunne gjøre Fordring paa vor Interesse. Saalænge vi ikke ere komne videre med vort Banenet end nu, tror jeg, at man stiller for store Fordringer ved at forlange et stort Tilskud til dette Anlæg. Det dreier sig jo naturligvis ikke om at give gode Raad til Ebeltoft i denne Sag. Men vil Ebeltoft udville sig og have Gaa om at udville sig til Noget, vil det aabenbart være ved at udville sine Samfundsmidler ad Søveien. Dertil har Ebeltoft en naturlig og heldig Beliggenhed. Ad den Vej vil der kunne gjøres Noget for Ebeltoft; ad den anden Vej tror jeg ikke, der kan gjøres Noget. Derfor stiller jeg mig saaledes til Spørgsmaalet, at skal der overhovedet være Tale om at lægge en Bane paa den Strækning, som aabenbart egn sig saa daarligt til en Bane som nogen Egn i Landet, maa den lægges saa sydlig over Halvøen som mulig, og dens Tilnærmning til det Banelegeme, der allerede er, maa være saa sydlig som mulig netop paa den Bane, som vi benevne Aarhus—Nyomgaardsbanen. Det maa aabenbart være paa et saadant Sted, det skal være; det er den eneste Mulighed for at anlægge en Bane der. Det er meget muligt, at de ærede Forslagsstillere ikke ville kunne gjøre sig noget Haab om at faae deres Bane igjennem, saaledes som de have foreslaet den. Men det vilde jo saa dog være muligt at forsøge om der var saa megen Tilslutning til Baneprojektet paa Egnen, at man turde paatage sig at bygge Banen som Privatbane med et nogenlunde stort Tilskud fra Statskassen foruden Halvparten af Expropriationssummen. Det vil være et andet Spørgsmaal, det vil jeg raade de ærede Forslagsstillere til at forsøge sig med; det er den eneste Vej, der forekommer mig at være fremkommelig.

Rjeldsen: Skjøndt jeg meget maa beklage den ærede Indenrigsministers Udtalel-

ser med Hensyn til denne Bane, idet han saa bestemt udtalte Regjeringens Ubillie lige overfor Anlæg af en Statsbane som den her er foreslaet, vil jeg dog tillade mig at anbefale denne Bane til velvillig Imødetommen fra det høje Things Side. Jeg tror nok, at det ved et Jernbaneanlæg som det her foreslaede burde tages med i Betragtning, at Ebeltoft Kjøbstad er stedmoderlig behandlet med Hensyn til Jernbaneanlæg. Ebeltofts Omegn vil efter min Mening blive gavnligt bethdeligt, hvis dette Forslag bliver gennemført, idet den saa vil komme i Forbindelse med Aarhus—Nyomgaardsbanen. Jeg vil altsaa tillade mig at anbefale Forslaget paa det varmeste til det høje Things Velbillie.

Tauber: Jeg kan fatte mig i Kort-hed, da Meget af hvad jeg kunde ønske at sige, allerede er sagt af andre ærede Talere. Jeg betragter i det Hele Sagen paa samme Maade som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen), og jeg tror ikke, at Ebeltoft By egentlig vil have synderlig Gavn af den Jernbane, her er foreslaet. Derimod antager jeg nok, at en Del af Egnen vil kunne have Gavn af den, og ud fra det Synspunkt vil ogsaa jeg stille mig paa samme Maade, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds og andre Talere. Han udtalte nemlig, at da der jo ikke efter Ministerens Udtalelse kan være Tale om at faae denne Bane bygget for Statskassens Regning, skulde der fra Statens Side hdes et saa rundeligt Tilskud til den som muligt. Men det er rigtignok min fulde Overbevisning, at dersom denne Bane skulde komme til at udrette nogen Gavn, maatte den gaa saa sydlig som muligt, og ikke støde til noget Punkt østligere end Nyomgaard. Det forholder sig nemlig sikkert saaledes, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Hjørnbak) udtalte, at hele denne Egn søger til Aarhus, og det vil ikke være Ebeltoft By, som denne Bane skal leve af, men det maa være den ret velhavende Egn, som den kommer til at gaa igjennem, der skal hde Banen sin Trafik, og denne Egn søger nu fortrinsvis til Aarhus, selvfølgelig ad Søveien, efter som der er temmelig langt til Jernbanen, men maaste vil den søge dertil ad Jernbanen, dersom Jernbanen kommer. Det vil ikke lykkes ajennem Jernbanen at trække denne Egn til Ebeltoft, det er Noget, som Ebeltoft ikke maa gjøre Regning paa, selv om man for Ebeltofts Skyld i høt Grad kunde ønske det. Dette er den Betragtning, jeg har af denne Bane i Almindelighed.