

Chancer ved at vælge den østlige end den nordlige Linie. Der er et andet Moment, som maaste kunde anses for at have nok saa stor Betydning, nemlig, at den egentlige Forbindelse mellem Ebeltoft og det øvrige Land maatte, saa vidt jeg skjønner, ad Landeveien, gaa enten mod Nord over Randers eller den almindelige Vei mod Syd til Eshjerg over Aarhus. Jeg kan ikke tænke mig, det vilde være rigtigt at lægge Banen mod Nord og gjøre denne Omvei, hvorved man vilde faae omtrent 3 à 4 Mil længere, altsaa næsten den dobbelte Milelængde til Aarhus imod, hvad man ellers vilde have. Hvis man nu vilde sige, at man vilde forære mig Forslaget — jeg tager det, som vi forhandle om det — da vilde jeg endda være i Tvivl, naar den nordlige Linie skulde vælges, fordi jeg anser dette i Virkeligheden i Principet aldeles uheldigt at gjøre det. For nu at henvende et Par Ord til det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds (Bønløkke) vil jeg sige, at jeg godt kan forstaa, at det ærede Medlem syntes bedst om denne Bane. Vi kjende jo en Udtalelse fra en norsk Rigsdagsmand, der siger, at han helst vil have Banen til Bergen, for der bor han, og jeg kan ogsaa godt forstaa, at det ærede Medlem vil have en Bane Nord paa, det ligger nærmest, men her falder det mig ind, at vi derovre paa Egnen have et Ord som siger, at vi skulle vogte os for at gaa om ad King for Alling Hunde. Jeg synes egentlig, at det er en saa stor Omvei, at det saa at sige næsten vilde være meningsløst, hvis man vilde tænke paa, at en saadan Bane vilde faae en betydelig Frekvents, i alt Fald vilde det være imod, hvad jeg antager for at være i Ebeltoft. Hys egen Interesse. Det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds har bemærket, at jeg havde som et Argument taget Kalkbrudene i Sønderherred, og han forment, at, naar de skulde komme til at yde nogen Nytte for Banen, maatte det være en Bane, der gik lige til Kalkbrudene. Jeg skal her gjøre opmærksom paa, at det ikke er min Mening, at Banen skulde lægges lige til Kalkbrudene; thi det er ikke fornødent for, at den alligevel skal kunne gjøre sin Nytte for dem. Meningen er, at, naar der kommer en Bane i en saadan Nærhed, som f. Ex. til en Station ved Feldballe, da vil Banen alligevel være til betydelig Gavn og Nytte for vedkommende Kalkbrud, ikke at tale om, at det vil være sandsynligt, at der jo kan lægges et billigt og let Spor fra Kalkbrudene til Banen. Det gjælder jo i Almindelighed, hvor man har saadanne industrielle Kilder, at man ikke

kan lægge en Bane direkte til Stedet, hvor de findes, og oprette en Station, men saa lægger man et let Spor, der fører fra et saadant Sted til en Bane i Nærheden, og her er der ikke taget feil i, at den vedkommende Bane, naar den kommer betydelig i Nærhed af Kalkbrudene, vil kunne udrette megen Nytte og Gavn for dem. Det samme ærede Medlem talte ligeledes om, at Veilængden ikke var opgivet, men den har jeg nu opgivet. Han talte ogsaa om Summens Størrelse, men det forstod jeg ikke rigtigt. Her er Tale om et Maximum, som ikke maa overskrides, men det er ikke bestemt, at den just skal koste saa Meget. I Øvrigt takker jeg det ærede Medlem saa vel som de andre Herrer, der have interesseret sig for Sagen, og dem, der have vist sig saa velvillige, at de under ingen Omstændigheder bestemt have udtalt sig imod en Lov som Forslaget. Det er navnlig langt fra Tilfældet med det ærede Medlem for Randers Amts 4de Valgkreds, tværtimod har han udtalt sin Anbefaling for Forslaget. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) har derimod været faare henhjnsfuld mod Ebeltoft, men dog var det ærede Medlem saa grusomt at sige, at det kan ikke gaa, vi ville ikke have det Forslag. Han henvendte sig til mig, om jeg ikke kunde tage Forslaget tilbage, men det er ikke fornødent, thi selv om det skulde gaa saa vidt, som den høitærede Minister antydede, saa vilde jo Forhandlingen med Ministeren kunne lede til, at vi skrive et andet Forslag og bygge derpaa. Det ærede Medlem viste en stor Omhyggelighed for Ebeltoft By, han troede, det vilde gaa den galt, hvis den fik Bane. Jeg overser ikke, at det ærede Medlem har stor praktisk Kjendskab til saadanne Forhold, hans Bidrag i saa Henseende sætter jeg megen Pris paa. Jeg synes alligevel, at det rører en noget stor Omfindtlighed og en noget stor Belæring til denne By, der jo, som den høitærede Minister allerede har antydet, tidt og ofte har anmodet om denne Bane og gjort sit Yderste for at faae den fuldført, thi det skulde jo være sørt, om de, der have sat sig i Spidsen for Foretagendet, og, som jeg veed, have samlet Byens Tilslutning, skulde tage saa umaadelig feil af deres egne Interesser, uden at de just skulde behøve at henvende sig til det ærede Medlem fra Thisted (N. Andersen) for at faae hans Raad. Smidlertid takker jeg for Bidraget; det er jo rigtigt, at det ærede Medlem udtaler sin Mening, men jeg gjør, hvad jeg kan, efter ringe Gvne for at bidrage til Sagens Fremme. Der er en lille Bemærkning af det ærede Medlem, som jeg gjerne vilde standse et Dieblit ved. Han ud-