

ning anbefalede Udvalget Forslagets videre Fremme, idet det dog stillede en Del Vædringsforslag til samme. Forslaget kom imidlertid ikke til 2den Behandling. Den 1ste April kom som sædvanlig Provisoriet i Veien, og Hypothekbankforslaget faldt bort tilligemed det Øvrige, der var under Arbejde. Siden har Ministeriet ladet denne Sag hvile i Fred. Den har spøget ude omkring i Landet, man har hørt den fremme ved politiske Møder og i Landsboforsamlinger, men her i Thinget have vi ikke hørt Noget til denne Sag siden. Forslagsstillerne, som alle have været Medlemmer af det tidligere nedsatte Udvalg, have imidlertid fundet, at der var Grund til at fortsætte den afbrudte Forhandling. Formaålet, som den høitærede Finansminister havde for 2 Aar siden med at bringe Sagen frem, nemlig, som han udtrykte sig, at aabne Udgang for Laansøgere til at erholde Prioritetslaan i faste Eiendomme paa billigere Vilkaar end hidtil, det Formaal bør man sætte sig ligesaa godt nu som da, og kan det opnaas ad den her anviste Wei, saa forekommer det Forslagsstillerne, at alle fornødtige Hensyn tale for, at vi gaa den Wei. Ved at indbringe Forslaget have Forslagsstillerne sat sig til Formaal, at den afbrudte Forhandling kan blive fortsat, og haabe vi, at det høie Thing saavel som den høitærede Finansminister vil komme os imøde. Svad Lovforslagets Indhold angaar, skal jeg bemærke, at det er ligegyldende med Regjeringens tidligere Forslag, saadan som det vilde have set ud, hvis Forslaget for 2 Aar siden var kommet til 2den Behandling, og hvis Udvalgets og Udvalgsskiftallets Vædringsforslag da vare blevne vedtagne. Med disse Bemærkninger vil jeg tillade mig at anbefale Forslaget til det høie Thing.

Formanden (Høgsbro): Dernæst giver jeg, som jeg i Begyndelsen af Mødet forudsatte, Ordet til det ærede Medlem for Weiile Amts 4de Valgkreds (S. Sjørgensen), for at forelægge Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Tørring.

Ordføreren for Forslagsstillerne (S. Sjørgensen): Det Forslag, som jeg paa mine Medforslagsstilleres og egne Vegne skal tillade mig herved i Thinget at indbringe, gaar ud paa, at der bliver anlagt en Bane fra Horsens til Tørring. Dette Forslag blev vedtaget her i Fjor enstemmig ved 3die Behandling og gik til Landstinget,

men da Tiden var saa langt fremrykket, at man ikke kunde faae Tid til at behandle det i Landstinget, blev det ikke endelig vedtaget. I Fjor var der knyttet et andet Forslag dertil, nemlig om Anlæg af en Jernbane fra Weiile til Gibe. Det have vi ikke modtaget i Aar paa Grund af, at der er arbejdet for, at der skulde anlægges en Bane fra Weiile til Holstebro, og den vilde ogsaa komme til at gaa over Gibe. Men da dette Forslag ikke endnu er modent til Forelæggelse, er det, vi nu mene, at vi kunne forelægge nærværende Forslag for sig selv alene, i det Haab, at det andet Forslag ikke vil lade vente længe paa sig. Da dette Forslag er en gammel Bekjendt her i Thinget, skal jeg ikke udtale flere Ord derom, men kun anbefale Lovforslaget til det høie Things Villie.

Formanden (Høgsbro): Exemplarer af det forelagte Lovforslag ville nu blive omdelede.

Udvalget, der er nedsat angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lovene af 9de April 1851 og 20de November 1876 om Invalidforsørgelse m. m., har afgivet Betænkning. Vædringsforslag indkaldes til Onsdag Middag Kl. 1.

Der er ikke Mere paa Dagsordenen. Næste Møde holdes paa Onsdag Middag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring af § 1 i Lov af 2den Juli 1870, der indeholder nogle nærmere Bestemmelser angaaende Brændevinshandel.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en Kanal fra Nordsoen til Rattegat.

Mødet hævet Kl. 3. 30'.