

over Søen, det vil sige over Storebelt og mellem Sjælland og Volland-Falster og selvfølgelig Frederikshavn—Bøtøborg. Jeg vil altsaa sammenligne Resultatet af vor Statsbanedrift med den svenske og norske Statsbanedrift, og mod en saadan Sammenligning tror jeg ikke, der kan reises væsentlige Indvendinger, i alt Fald ikke set fra vort Standpunkt her. Der er mærkbarlig nok meget væsentlig Overensstemmelse mellem de vigtigste Faktorer, hvad angaar den svenske og den danske Statsbanedrift. Jeg skal blot nævne, at vore Statsbaner have kostet i Anlæg lidt over 710,000 Kr. pr. Banemil, de svenske Statsbaner næsten 724,000 Kr.; der er altsaa ikke nogen væsentlig Forskjel. Med Hensyn til Taxterne er der heller ikke nogen stor Forskjel. Den svenske Persontaxt er som bekendt baseret paa Kilometerstykket og er 3 $\frac{1}{2}$, 5 $\frac{1}{4}$ og 7 Ore pr. Kilometer for henholdsvis 3die, 2den og 1ste Klasse, hvilket udgjør 52,7, 39,5 og 26,3 Ore pr. dansk Mil. Den danske Taxt er som bekendt anlagt efter en synkende Stala for længere Ruter. Grundtaxten er 55, 40 og 25 Ore pr. dansk Mil for henholdsvis 1ste, 2den og 3die Klasse. Man vil altsaa se, at den svenske Første-Klasse er lidt billigere end vor, den svenske Anden-Klasse $\frac{1}{2}$ Ore billigere, men den svenske Tredie-Klasse 1,3 Ore dyrere end vor Begyndelselstaxt pr. dansk Mil. Nu kommer den Faktor til, som jeg ikke i Dieblivet vil forsøge paa at vurdere Betydningen af, nemlig at den danske Persontaxt er anlagt efter en synkende Stala, hvilket i alt Fald gjør, at vor Indtægt af Personmilen er noget mindre end den svenske. Det viser sig nemlig, at for det Nær, jeg taler om, have vi haft af vore danske Statsbaner en Indtægt pr. Personmil af 24,16 Ore, medens de svenske Statsbaner have haft en Indtægt af 29,4 Ore, det vil altsaa sige, den danske Personmil er gennemsnitlig 18 pCt. billigere end den svenske, men paa den anden Side er den svenske Godstaxt betydelig lavere end vor. I det paaagjældende Driftsjaar havde vi en Indtægt pr. Gods-Centnermil af 2,45 Ore, medens den svenske Centnermil — dansk Mil selvfølgelig — kun var 1,9 Ore. Det vil med andre Ord sige,

at den svenske Centnermil er 23 pCt. billigere end den danske, ligesom den danske Personmil er 18 pCt. billigere end den svenske. Altsaa disse to Ting ere heller ikke saa meget forskellige, at man ikke nok løselig kan lade dem være op mod hinanden (Ufrydelse af Indenrigsministeren). Ja, naar man ser paa de forskellige Summer, som ere indkomne ved den forskellige Drift, er en saadan Sammenligning i alt Fald absolut i vor Favn, navnlig fordi vi have paa Persontrafikken eller havde i alt Fald i det paaagjældende Regnskabsaar 53 pCt. af den hele Bruttoindtægt, hvorimod de svenske Statsbaner kun paa Persontrafikken havde 38 pCt. af deres Indtægt, og de norske Statsbaner 46 pCt., ja, de svenske Privatbaner endog kun 28 pCt. Paa den anden Side havde vi kun 40 pCt., de svenske Statsbaner 60 pCt., de norske 51 pCt., og de svenske Privatbaner 69 pCt. paa Godstrafikken. Ja, nu tror jeg nok, at enhver trafikkyndig Mand vil være enig med mig om den Paastand, at naar det gjælder om at skaffe det størst mulige Udbytte af en Jernbane, af en bestemt Driftsart, gaar det betydelig lettere at faae et stort Nettoudbytte af en stor Persontrafik end af en stor Godstrafik. I ethvert Fald hævder jeg, at der ikke er Noget i denne Sammenligning, der til den Grad er haltende, i alt Fald ikke til Skade for de danske Statsbaner, at Sammenligningen ikke er forsvaerlig, og det saa meget mere, som selve Driftsindtægterne i Virkeligheden heller ikke variere saa meget fra hinanden, at man ikke meget vel kan anstille en Sammenligning. Det viser sig, at i 1885—86 var den samlede Driftsindtægt ved selve Statsbanedriften i Sylland og Fyn og paa Sjælland 60,433 Kr. pr. Banemil eksklusive Søforbindelsen eller, hvis man tager den med, var den 63,995 Kr., altsaa meget nær 64,000 Kr., medens Bruttoindtægten af de svenske Statsbaner var 63,738 Kr., altsaa lidt mindre end vor Indtægt, naar vi tage Søforbindelsen med, og noget mere, naar vi ikke tage disse Forbindelser med. Men hvad angaar Udgifterne, da vare vore Driftsudgifter for de danske Statsbaner alene 47,921 Kr. og for Banerne inklusive Søforbindelserne 51,844 Kr.; i det ene Tilfælde havde vi et