

Overskud af 12,512 Kr. pr. Banemil, i det andet Tilfælde af 12,151 Kr. Det vil altsaa ses, at i Virkeligheden gjør dette ikke noget stort Udslag, og det er ganske naturligt, eftersom det Minus, der fremkom ved Driften af samtlige Søforbindelser, kun var et Par og Halvfjerdsindstyvetusinde Kr., som tabtes ved disse Forbindelser. Men sammenlign vi disse Summer med de svenske Statsbaners Udgifter og Overskudskonto, viser det sig, at medens vi havde en Udgift af henholdsvis næsten 48,000 og 52,000, havde de en Udgift pr. dansk Banemil af 41,280, og mod vort Overskud pr. Banemil af lidt over 12,000 Kr., staa de svenske Statsbaner med et Overskud af 22,458 Kr. eller 3,1 pCt. af den i Banerne anbragte Kapital, medens vi, som bekendt, kun havde cirka 1,7 pCt. Med Hensyn til de norske Baner vil jeg sige et Par Ord, fordi det er i Virkeligheden næsten ubegribeligt, hvorledes de have kunnet bygge deres Baner saa billigt, og hvorledes de kunne drive deres saa billigt, som de gjør. Det er som bekendt næsten udelukkende Statsbanedrift i Norge, der er kun een privat Bane, uheldigvis for den norske Statskasse, netop den, der giver noget Overskud, Christiania—Gidsvoldsbanen; men selv denne er stærkt paavirket fra Statens Side, saa man kan ikke absolut sige, at det er privat Drift, i hvert Fald har den norske Oversigt slaaet dem sammen, jeg tror med fuld Føie. Det viser sig da, at disse 209,5 danske Mil Jernbaner i Norge have kostet betydelig mindre at anlægge end vore Baner paa Slettelandet, nemlig 607,700 Kr. pr. Mil mod Noget over 710,000 for vore. De have haft en Gjennemsnitsindtægt af 34,548 Kr. pr. Mil og en Driftsudgift af 25,166, saa til Trods for den ringe Indtægt, som kun er lidt over Halvdelen af den Indtægt, vi have haft, have de haft et Overskud af 9,382 Kr. pr. Banemil, som stærkt nærmer sig vort Overskud, det vil sige 1,55 pCt. af den samlede Anlægs kapital, og det uagtet, at selv den Bane, der har den langt overveiende Trafik — 5—6 Gange mere end nogen af de andre norske Baner — har en Stigning af saadant noget som 1:37½. Jeg vil nok sige, at naar der af og til her tales om, at det ikke gaar an at gaa til Stigninger, som 1:100 eller deslige, saar man et underligt Indtryk af at se den uhyre Trafik paa Christiania—Gidsvoldsbanen, hvor den saa godt som lige fra Banegaarden skulle op mod en Stigning af 1:37½. Det er ikke den eneste af de norske Baner — thi det er den eneste, der gaar til 1:37½ — der lider

og lider stærkt paa Grund af de svære Stigninger som 1:40, 1:45 o. s. v., idet de af Hensyn til Driftens Sikkerhed og navnlig Persontogetenes Sikkerhed ere nødt til at slæbe undertiden hele Tog af saakaldte Stoppevogne op ad Stigningen. Det er Gods-vogne, som gaa med fast Ballast, og som slæbes med Extramastiner op ad Stigningen for senere at kunne tjene som Bræmlevogne, naar Togene føres ned. Saadanne Udgifter tjende vi ikke Noget til, og mig har det i høi Grad forbausset, at det virkelig er lykkedes for Nordmændene at bygge deres Baner saa billigt. Naar man kjører gennem Tunnel paa Tunnel, forbauses man over, at deres Baner have kostet langt mindre at anlægge end vore, og navnlig over, at de kunne naae et saa billigt og godt Resultat af deres Drift, uagtet de ikke paa nogen Maade have benyttet sig af høiere Takter, hverken for Personer eller for Gods. Jeg skal blot oplyse, at i Norge har en dansk Personmil kun givet i Indtægt 23,3, altsaa noget mindre end vor, og deres Centnermil kun 2,2 Dre imod 2,45 hos os. Det trafikkerende Publikum, saavel Personer som Gods have altsaa ydet Banerne i Norge et mindre Bederlag end der er ydet her. Hvis man, som jeg har gjort, vil anfille en Sammenligning, hvorledes Resultatet pekuniært vilde stille sig for vor Statsbanedrift, hvis det kunde lykkes os at drive den med samme økonomiske Resultat som de svenske Statsbaner, saa viser det sig, det er et ganske simpelt Regnestykke, naar man siger: Den svenske Indtægt giver det og det Overskud, hvad giver saa den danske Indtægt? Og saa kommer jeg til det Resultat, at vi i Stedet for, at vi i 1885—86 havde et Nettooverskud af Statsbanedriften, saaledes som jeg regner, af 2,518,658 Kr., skulle vi, hvis det en Gang kan lykkes os at komme til en saa økonomisk Drift, som de svenske Statsbaner, have et Overskud med samme Indtægt, som vi da havde, af 4,290,000 Kr. eller et Plus ud over, hvad vi havde, af 1,770,000 Kr. Det er Resultatet af en Sammenligning mellem de danske og de svenske Statsbaners Drift, og der er Ingen, der med Føie kan sige, at de svenske Statsbaner hde Mindre til de Trafikkerende eller gjøre mindre, eller er mindre medgjørlige end de Danske. Det kan ikke med Føie siges (Afbrydelse af Indenrigsministeren). Den høitærede Minister siger: Ja, men jeg tror det ikke. Det Gæstede, jeg har lagt Mærke til, at man med Grund kan sætte lavere med Hensyn til den svenske Statsbanedrift, er, at den har eller i alt Fald har haft for