

sted—Ottesund Banen, har havt og fremdeles har 3 daglige Tog i enhver Retning, hvor- mod Ringe—Faaborg Banen har 4 daglige Tog i hver Retning, altsaa 8 i Stedet for 6. Kjørehastigheden paa Thisted—Ottesund-Banen er gennemsnitlig 20 Min. pr. Mil, og det hurtigste Tog fremføres med en Hastighed af 19 Min. pr. Mil, medens Toghastigheden paa den langt kortere Ringe—Faaborgbane er gennemsnitlig 16 Min. pr. Mil, og det hurtigste Tog, af hvilke der gaar eet i hver Retning, gennemløber Strækningen i 11,5 Min. pr. Mil. Jeg skal strax erkjende, at de to Baner ere i een Henseende, i alt Fald noget, inkommerjurable, men ogsaa kun noget. Vrede Medlemmer, som den Gang vare Medlemmer af Rigsdagen, ville erindre, at Ottesund—Thisted-Banen er bygget uden Hegn og Ledde ved Overfjørslerne, den anden Bane derimod ikke. Det gjør selvfølgelig, at man paa Thisted—Ottesund-Banen ikke kan anvende en Kjørehastighed af saadan Noget som 11—12 Min. pr. Mil., men en noget større Hastighed end 20 Min. pr. Mil tror jeg dog virkelig, man kunde naae til. Jeg vil forøvrigt tilføie, at efter mit Sjøn og efter de foreliggende Erfaringer er der ingen Fare forbundet med de uhegnede Baner. Det viser sig og har viist sig, at der sker ikke flere Ulykkestilfælde der end paa de indhegnede Baner. Men nu kommer det Mærkelige, som stiller Behageligheden ved at have sin Bane drevet af Staten i et underligt Lys. Ved den Forandring, der blev foretaget nu til den 1ste Oktober af Statsbanedriften, skete der en lille, forøvrigt høist ubetydelig Indskrænkning i det Gode, som Thisted By hidtil har havt af sin Jernbaneforbindelse. Den faar nemlig det Tog, som de der kalde Persontog — det er isvrigt et blandet Tog og ikke et Persontog, men da de ikke kjende, hvordan et Persontog ser ud, pleie de at kalde det Persontog — ind til Thisted Kl. 3,10 Eftermiddag, men efter den nye Plan vil det først komme ind Kl. 3,50. Jeg skal ikke fordybe mig i de dermed forbundne Ulemper, det kan saamænd gjerne være, at de ogsaa ere blevne noget overdrevne, og det skal jeg ikke tillægge nogen videre Betydning; men Thisted By og Handelsforeningen i Thisted betragtede det som noget Ubehageligt og sendte en Deputation over til Generaldirektoratet for Statsbanedriften og den høitærede Indenrigsminister. Hvad det første har svaret, veed jeg ikke; jeg vil blot her til-lade mig at bringe den høitærede Minister min Tak for, at hans Udtalelser vare fuld- kommen imødekommande, det vil sige selv-

følgelig med behørigt Forbehold, naar han blev sat ind i Forholdet ved at tale med Generaldirektøren. Alle deres Krav, Alt hvad de fordrede og ønskede, var kun at op-retholde Status quo, og faae deres Tog ind til Thisted Kl. 3,10 som tidligere i Stedet for Kl. 3,50, men det viste sig ganske ugjør- ligt. Det ærede Medlem her siger: „Det er sgu ogsaa ugjorligt!“ Det tror jeg nu ikke, det er. Jeg vil gjøre ham og for Øvrigt Thinget opmærksom paa, at det lader sig overmaade let gjøre, naar man vil se lidt velvillig paa Sagen. Det reducerer sig nem- lig til, at man forandrer det ene af de tre daglige Tog, eller ikke en Gang det behøves, jeg vil sige, at man forandrer et af de 6 daglige Tog mellem Ottesund og Thisted fra blandet Tog til Persontog for dog at vise dem deroppe, hvordan et Persontog ser ud. Det vil sige altsaa, at man ikke fører Vogn- labningsgods med dette Tog, og hvis man unblader dette — og to blandede Tog i hver Retning maa dog være tilstrækkelig for Godstrafiken — kan man uden nogensom- helst Gene indskrænke Ventetiden i Struer, som nu er 23 Min., for at stige over fra det ene Tog til det andet og til at overslytte Posten, til 15 Min. Derved indvindes 8 Minuter, tilbage staar der altsaa at indvinde 32 Minuter. Men nu kan man paa de 8 Mil mellem Ottesund og Thisted uden nogensomhelst Ulempe for- korte Kjøretiden fra 19 til 15 Minuter pr. Mil. Der har man de 32 Minuter, og saa har man imødekommet de Paagjældendes Ønske. Men uagtet Thisted Amts Beboere beredvillig have ydet et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Banemil til Anlæget, har dog — jeg vil ikke sige den høitærede Indenrigs- minister, thi jeg er aldeles sikker paa, at i dette Forhold som i de fleste, jeg har havt Veilighed til at paaanske, rammer min Anke aldeles ikke den høitærede Minister, men Generaldirektøren eller Centraladministratio- nen for Statsbanerne — den paagjældende Myndighed ikke opfyldt dette Ønske. Jeg er overbevist om som sagt, at den høitærede Minister gjerne vilde have imødekommet dette Ønske, naar det kun ikke havde mødt Modstand paa andet Sted. (Indenrigs- ministeren: Naar det ikke havde kostet for meget!) Den høitærede Minister siger: naar det ikke havde kostet for meget; men saa vil jeg dog atter drage den private Entrepeneur frem, der ingen Betæneligheder har havt ved at føre otte Tog daglig igjennem paa Ringe—Faaborg-Banen, uagtet han hver eneste Dag, han driver denne Bane, maa