

lægge Penge fra sin egen Lomme over i en anden Klasse, for at svare sin Forpagningsafgift. Af disse Tog er der to hurtige med en Fart af 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Minut pr. Mil, og det, der her kunde klare det Hele, var en Hjorehastighed af 15 Minutter pr. Mil, og det kan dog Ingen paastaa er for stor Hastighed. Jeg har tilladt mig at fremdrage dette lille Punkt som et Exempel paa, at det ikke ubetinget og under alle Forhold kan siges at være fordelagtigt for det paagjældende trafikerende Publikum at have Staten til at trafikere deres Baner. Forøvrigt er jeg enig med den ærede første Taler i at anbefale Lovforslagets Henvisning til et Udvalg samt at anbefale dette Udvalg at gaa Lovforslaget grundig efter; det vil vise sig, at det vil være et godt og brugeligt Grundlag for videre Forhandling.

**Formanden** (Høgsbro): Da Møtten er saa mange, skal jeg herved standse for i Dag.

Næste Møde holdes paa Fredag, den 26de Oktober, Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Fælles- og Andelsmeierier m. m.

2) Valg af 7 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til Embederne som Borgmester og Auktionsdirektør i Helsingør og i Aalborg.

3) Fortjættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov om Statsbanedriftens Ordning.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Grundafstaaelse m. m. i Anledning af Udvidelser af Statsbanerne.

5) Folkethingsmændene for Randers Amts 3die (Kjeldsen) og 5te Valgfreds (Th. Christensen) forelægge:

Forslag til Lov om Anlæg af en Fjernbane fra Gbeltoft til en Station paa Aarhus-Nyom Banen.

Mødet hævet Kl. 4. 32'.