

vilde koste 15,000 Kr. Nu vil den høitærede Minister vistnok erindre, at der jo kun var Tale om, at det skulde gjælde i noget Saa-dant som omtrent 6 Maanedre. Indrømmelsen skulde jo kun have Gyltighed, indtil der indtræder — efter hvad jeg har hørt — en ny Forandring af Kjøreplanen til For-aaret. S. alt Fald er det stillet Thisted-deputationen i Udgiat i Generaldirektoratet, at der til Foraaet vilde blive taget Hensyn til deres Ønske. Jeg gaar saaledes ud fra, at det Beløb her er Tale om, 15,000 Kr., er den forøgede Udgiat ved at drive Banen under en saadan Form, at et af Togene kan komme 40 Minuter hurtigere over 8 Mil end nu. Dette motiverede den høitærede Minister selvfølgelig derved, at det vilde blive nødvendigt at affende en hel Mængde Extratog, men jeg veed ikke, om ikke den høitærede Indenrigsminister er feil underrettet, hvad angaar denne Sums Størrelse. Det er vanskeligt at forstaa, at denne lille Forandring i Driften, som jo slet ikke siger Andet, end at der ikke sendes Bogladnings-gods med dette ene Tog — det ere vi enige om — at denne lille Forandring skulde kunne foranledige en forøget Udgiat paa et halvt Mars Tid af 15,000 Kr. For dette Beløb kan der, da det jo omtrent bliver 100 Kr. om Dagen, daglig sendes et Extratog, (In-denrigsministeren [Singerslev]: Det er ogsaa det, man vil!). Jeg forsikrer den høitærede Minister, at det behøves slet ikke. Den høitærede Minister har nemlig sagt omtrent i samme Aandedæct, at der var et Understud paa Driften af Oddefund—Thistedbanen af ca. 7,000 Kr. pr. Banemil. De to Ting staa nemlig i en uløselig Modstrid med hinanden, og jeg kan ikke faae Spor af Overensstemmelse mellem disse Tal. Jeg skal til-lade mig — jeg skal meget hurtigt, være fer-dig — at paavise det Ubegribelige deri. Jeg veed selvfølgelig ikke, hvad Driftsudgiften er paa Oddefund—Thistedbanen, det kan jeg ikke sige, da det ikke er holdt særskilt i Regn-skabet, men jeg tror at kunne følge den høitærede Ministers Exempel fra i Gaar og an-stille Sammenligning med nogle af vore egne Privatbaner. Det gaar selvfølgelig ikke an at sammenligne Oddefund—Thistedbanen, der er en Bane lige ud af Landeveien, med en saa kompliceret og kostbar Drift som de Lol-land-falsterke Baner, der have saa mange Stumper Jernbaner i Forening at tage Hensyn til, eller med den østjællandske Bane, som ligeledes har kombineret Drift. Der kan næppe være andre af vore private Baner, der med Hensyn til Udgifterne kunne staa i Klasse med Oddefund—Thistedbanen end den nordjydske Bane, som har en Bruttoudgift

af 12,131 Kr., og Hads-Ming-Herredsbannerne. Jeg vil blot gjøre den Bemærkning, at den nordjydske Bane har ligesom Oddefund-Thistedbanen 6 blandede Tog daglig. Hads-Ming-Herredsbanen har en Udgiat af 12,500 Kr., men den har 8 Tog daglig, og endelig har Horsens—Juelsmindebanen en Udgiat af 11,742 Kr., den har ogsaa 8 Tog daglig, medens, som bekendt, Oddefund—Thistedbanen kun har 6. Jeg gaar altsaa ud fra, at naar man skal supponere Noget som Drifts-udgiat for Thisted—Oddefund-Banen, naar det holder Stik, som den ærede Minister er bleven underrettet om, at den har betydeligt Driftsunderstud, altsaa en meget ringe Drifts-indtægt, saa kan man fornuftigvis ikke an-tage, at Driftsudgiften har været større end omkring 12,000 Kr., det vil sige, hvis man ikke havde dette plus for Statsbanedrift at lægge til, idet jeg har tilladt mig at sam-menligne med Privatdrift. Vil man sige, at Statsbanedriften er 25 pCt. dyrere — un-der disse Forhold maa det vel være tilstræk-ke ligt, da det egentlig er vanskeligt at paav-ise, hvorfors der her skulde være dyrere Drift — saa kommer man til ca. 15,000 Kr. pr. Banemil som Driftsudgiat for Thisted—Od-defundbanen. Nu sagde den høitærede Mi-nister, hvis jeg forstod ham ret — Referatet er uheldigvis endnu ikke truffet — at der har været et Driftsunderstud af ca. 7,000 Kr. pr. Banemil, altsaa skulde Banen kun have haft en Driftsindtægt af ca. 8,000 Kr. pr. Mil. Det er muligt, jeg tør ikke bestride det, skjøndt jeg tror ikke, at det er rigtigt, men saa tør jeg aldeles bestemt modsigge, at det skulde være nødvendigt at have 3 gods-førende Tog dagligt i hver Retning, hvis Driften er saa ringe; de to Ting, at Driften giver stort Understud, og at 6 blandede Tog dagligt ere nødvendige, kan ikke forenes. Er Driften saa ubetydelig, at der kun er en Indtægt af 8,000 Kr. pr. Mil, er der aldeles bestemt ikke mere Gods end, at det med stor Lethed kan medføres af to Tog i hver Retning, saaledes at det tredie kan løbe som Persontog. Da jeg har hørt efter, hvorledes jeg skulde faae Tallene, til at forme sig, er jeg ganske vist kommet til at tænke paa, at i Begyndelsen, da Banen blev aabnet, hørte man ofte Tale om, at det var en uheldig Lokomotivtype, der var kom-met derop. Man sagde, at det var en ung Mand i de sydøstjydske Baners Maskinafdeling, der havde konstrueret en ny Lokomotivtype og ikke havde været heldig, men da jeg i de senere Aar ingen Klager har hørt, kan jeg ikke forudsætte Andet, end at Lokomotiverne ere tjenstdygtige. Det var den eneste Mu-lighed, jeg kunde tænke mig, at Trækraften