

var saa ringe, at Togene maatte være exceptionelt smaa, men er dette ikke Tilfældet, maa et af de af den ærede Minister angivne Tal hero paa en eller anden Misforstaaelse. Jeg kunde ogsaa tænke mig en anden Grund, det skulde være den, at den ærede Minister havde lagt Udgifterne til Dampfærgerne over Oddesund sammen med Thisted—Oddesund Banen, men jeg kan ikke forstaa, at det er rigtigt. For det Første er hele Bruttoudgiften til denne Overtart, ligesom de andre, optaget alene uden tilsvarende Indtægtskonto, altsaa urigtigt, men desuden have vi allerede optaget samtlige Søforbindelser som et høist ubehageligt Moment i vor Jernbanestatistik og vort Regnskab, som uvilkaarlig giver os Tab hvert Aar, det ene Aar større, det andet Aar mindre, og jeg tror altsaa ikke, at det kan gaa an at komme tilbage til at medregne faadant Tab endnu en Gang. Dette er sikkert ikke Ministerens Mening; hvad der har været Generaldirektørens Tante, skal jeg ikke kunne sige Noget om, men jeg kan ikke se Andet, end at der maa være en Feil i et af disse to Tal. Jeg tror bestemt, at den høit-ærede Minister selv vil være enig med mig i, at det, jeg har udviklet desangaaende, er ubestrideligt. Den ærede Minister omtalte i Gaar et Exempel fra Vemb—Lembvig Banen, som jeg ikke skulde være kommen ind paa, hvis Ministeren ikke havde nævnet den. Denne Bane har forøget sig i en her i Landet hidtil ukjendt Retning, nemlig i Retning af at faae saa stor Erstatning for det af Banen præsterede Arbejde som paa nogen Maade muligt. Vemb—Lembvig Banen er langt, langt den dyreste af alle Baner at føre paa baade for Personer og Gods. Jeg skal blot nævne Tallene. Gjennemsnitsindtægten paa de danske Statsbaner for 1885—86 var, som de Herrer maatte erindre, 24,16 Dre pr. Personmil, og omtrent det Samme har samtlige andre Privatbaner, enkelte noget Mindre, andre lidt Mere, men Vemb—Lembvig Banen har 34,72 Dre pr. Personmil, og med Hensyn til Godsstraffen er den endnu høiere oppe; medens de danske Statsbaner have 2,45 Dre pr. Centner-Mil, har Vemb—Lembvig Banen for samme Aar 5,38 Dre. Jeg kunde ikke modstaa Fristelsen til at nævne dette Moment, fordi det er ganske mærkeligt. Det viser sig nemlig, at Vemb—Lembvig Banen har efterhaanden arbejdet sig saaledes fast, at nu er den kommen ind blandt de uløselige Baner her i Landet, der have absolut Driftsunderskud, og det vil vist ikke vare længe, inden den bliver nødt til at gjøre et Forsøg i en anden Retning. Naar der er blevet antet over, maaste med Føie, med Hensyn til Privatdriften, særlig den, vi

hørende saa godt fra de sjællandske Baner, at man blot ser paa den pekuniære Interesse, synes det mig, at Vemb—Lembvig Banens Drift er et talende Bevis paa, at det ikke er i Banernes Interesse at stille sig saaledes, og jeg tror heller ikke, at man absolut kan sige, at vor private Baners Bestyrelser i Almindelighed, ikke en Gang den afgaaede sjællandske, have gjort sig skyldig i den Feil kun at se paa den økonomiske Side af Sagen.

Judenrigsministeren (Jørgensen):

Det er en lang Række af Talere, der har haft Ordet, siden jeg i Gaar udtalte mig om Sagen i sin Almindelighed. Jeg antager, at jeg har sagt tilstrækkeligt i saa Henseende, og skal i Dag forsøge at forforte det, jeg har at sige, saa meget som muligt, men jeg maa dog give Tilsvaret til en hel Del faldne Bemærkninger, og jeg tør altsaa ikke love, at det vil blive saa ganske kort. Den første Taler var det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (Thorup). Det ærede Medlem kommer jeg forholdsvis let over, han var nemlig i Principet enig i, at man her gif den rette Vej. Jeg er imidlertid ikke blind for, at det ærede Medlem vilde gaa videre, han var endog næsten en Tilhænger af Statsbanedrift. Han vilde have Statsbanedrift ikke blot paa mulige, men ogsaa paa temmelig umulige Baner, hvor jeg ikke er sikker paa at kunne følge med det ærede Medlem. Jeg vil hellere have den begrændset end ubdvidet i saa Henseende, idet jeg helst for Fremtiden vil være fri for for Statsregning at drive den Slags Baner, som det ærede Medlem særlig sværmer for. Vil man derimod anlægge dem og drive dem for egen Regning ved Hjælp af Tilskud fra Staten, da er det et ganske andet Spørgsmaal, som vi i adskillige Tilfælde lettere ville kunne enes om. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) var ikke synderlig venlig stemt mod dette Forslag og kunde egentlig slet ikke se, at det betød Noget som helst. Jeg tror dog, at naar det ærede Medlem vil sammenligne det med det tidligere her forelagte Lovforslag, vil han komme til det Resultat, at det betyder Noget, at det i ethvert Fald er et stærkt Skridt hen imod det, man tidligere ønskede her. Jeg overhørte selvfølgelig ikke, at det ærede Medlem lægger Hovedvægten paa Fartplanerne og Tarifen og de Regler, der skulle fastsættes derfor. Jeg er ogsaa villig til en Gang at komme til at gjøre Noget der, og jeg skal gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at der staar i Lovforslaget bestemt som den seneste Termin derfor et bestemt Aarstal; derved er jo for Øvrigt ikke