

se paa de Oplysninger, der staa i Motiverne med Hensyn til Centralbestyrelsen, saa vilde de se, at det overordnede Personale ved de to Driftsafdelinger tidligere bestod af 25, medens det nu bestaar af 24, saa maatte ikke let faar Die paa Forøgelsen i Tal, medens Forholdet selvfølgelig er omordnet paa en anden Maade. I Jylland var der nemlig tidligere foruden Direktøren en Kommitteret, en Sekretariatchef og en Overregnskabsfører, medens der paa Sjælland var tre Direktører, en teknisk Konsulent, en Sekretariatchef og en Expeditionssekretær. Nu er der ganske vist sket en Omordning i de 4 Afdelinger, men hvori Forøgelsen ligger, ser jeg ikke. Jeg skal ligesom i Gaar tillade mig at bemærke, at ved at nævne det store Tal paa de Administrerende, som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (M. Andersen) ligeledes i Dag tog i Munden, gjør det ærede Medlem stor Uret, efter at Tallet en Gang er rettet. Jeg oplyste i Gaar, at det administrerende Personale høist kan regnes til henimod 50. Resten er regnskabsførende, kontrollerende og reviderende. Om man vil tage Udgiftsrevisionen ud, er jo et ganske andet Spørgsmaal. At det principielt er bedre at tage det ud og lægge det ind i Ministeriet, erkjender jeg; men Indtægtsrevisionen vil det ærede Medlem jo ikke tage ud, og der træffer man de hundrede Personer. Jeg tror ikke, at Arbejdet paa dette Punkt kan gøres med ringere Arbeidskraft. — Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) var inde paa de samme Spørgsmaal, som ogsaa hans Kollega siden. Jeg vil hellere være paa dette Punkt, naar jeg kommer til det sidste ærede Medlem. Lige overfor det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd) vil jeg iøvrigt bemærke, at naar han sagde, han en Gang havde gjort hurtigere end Sernbanen, at der er virkelig Flere af os, der kunne gøre noget Signende, naar man er godt fjørende, vil lægge Bæst og Vogn til, og det er under særlig uheldige Forhold for Sernbanen, f. Ex. naar den fører en længere Vej end Manden med Hest og Vogn, og det er et Godstog. Det er der virkelig Flere her i Landet, der have gjort, men det er temmelig kostbart at gøre det i Vængden, saa jeg antager ikke, at det ærede Medlem vil gjøre det ret mange Gange. Det ærede Medlem sagde, at naar jeg havde taget en Bestemmelse i dette Forhold, saa var den i Virkeligheden tagen under Afhængighed af, hvad Sernbanebestyrelsen sagde. Det er selvfølgelig ikke ganske korrekt. Det ærede Medlem kan sige, at den Bestem-

melse, en Minister kommer til at tage, kommer til at afhænge af de Oplysninger, han faar fra vedkommende Bestyrelse, det vilde være rigtigt, og det erkjender jeg fuldkomment, thi jeg kan ikke selv optage Beregningerne; det gjælder ogsaa om forskellige andre Beregninger. Jeg er nødt til at tro dem, jeg gaar mig leverede, og det kan jeg selvfølgelig ogsaa rolig gjøre. Hvis ærede Medlemmer vilde give mig den Opgave, ovenkjøbet aldeles uforberedt, at stille mig op her og udregne de Tal, som her kræves af ærede Medlemmer, saa er det selvfølgelig en umulig Opgave, der stilles mig. Jeg skal i Forbindelse dermed erindre om, at dette Forslag jo handler om Statsbanedriftens Ordning og ikke om de forskellige specielle Skjøreplaner, Driftsforhold og deslige. Jeg kunde altfaa i og for sig lade være med at gaa ind paa Forhandlingen om disse Forhold, og naar jeg gaar ind paa dem, er det selvfølgelig med nogen Betændsning, thi hvis ærede Medlemmer kom med Oplysninger fra alle Vædens Lande, hvorledes skulde jeg saa paa mit Bord have liggende Noget at stille op mod disse, naar man ikke har været saa venlig at underrette mig derom i Forveien? Det har man nemlig ikke været. Jeg maa altsaa tage et Forbehold, men jeg skal gaa ind derpaa, saavidt jeg er i Stand dertil for Diebliffet. For saavidt jeg ikke har de nødvendige Oplysninger parate, forbeholder jeg mig at komme ind paa dem en anden Gang. Det ærede Medlem for Njøbenhavns 6te Valgkreds (Gad) havde finantistelle Tilboieligheder og vilde have de finantistelle Hensyn studt frem; jeg har ikke Noget derimod; men det ærede Medlem har noget misforstaaet, hvad jeg sagde i Gaar, nemlig at det ikke kan nytte Noget, at man siger: Vi skulle styre Sernbanen saaledes, at den giver 2 pCt. som Driftsoverflud. Jeg har ikke Noget imod, at man kommer til det Resultat, at den skal give 2 pCt., men naar man ganske i Almindelighed uden nærmere Betegnelse siger: Vær saa god at styre Sernbanen, saaledes at den giver 2 pCt., saa er det overmaade lidt oplysende. Hvis man opstiller bestemte og konstante Regler og siger: Sernbanen skal bestalle sin Drift, vil drive ikke nogen Sernbanestrækning, uden at den fuldt forrenter sig, saa har man Noget at rette sig efter. Men naar man siger, at der skal gaa en passende Middelsbet, at man vil nøies med halv Rente, og at Banen skal drives derefter, saa er det intet Princip. Naar man fastlægger Taxterne og siger, at man vil nøies med lav Rente, saa maa man være belavet paa, at det i Praxis ikke kommer til at staa til.