

Bemærkning, thi hvad jeg fremførte, støttede jeg paa, hvad jeg i Løbet af Dagen har set efter. I Loven af 10de Marts 1861 blev det bestemt for de jydste og fynske Baner, at Expropriationsudgifterne skulde udredes med Halvdelen af Statskassen og Halvdelen af de paagældende Kommuner, og ved Loven af 26de Mai 1868 blev det saa bestemt, hvorledes Kommunernes Bidrag skulde tilvebringes. De senere Love af 1869 og 1871, der sætte en vis Sum Penge og Expropriationsudgifterne som Kommunernes Tilskud, bestemme, at der skal forholdes efter Loven af 10de Marts 1861 og 26de Mai 1868, dog saaledes, at samtlige Expropriationsudgifter skulde udredes af Kommunen.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

1) Endringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget:

§ Linie 5 forandres: „:“ til „:“, Linie 6 udgaar, i Linie 8—10 forandres: „at de under 1893“ til: „at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Oktober 1891.“

Vedtages dette Forslag, betragtes tillige Forslagene 2, 3, 5 og 6 som vedtagne, i modsat Fald som horkaldne.

vedtoges enstemmig med 51 Stemmer.

§ 1 med den vedtagne Endring saalydende:

For Statskassens Regning foretages:
a. en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Rjbstads umiddelbare Nærhed i Forbindelse med den dertil fornødne Forlægning af den vestjællandske Jernbane;

b. Anlæg af en Jernbane fra den flyttede Slagelse Station til Næstved Jernbanestation med en Sidebane til Skjelskør.

Indenrigsministeren træffer de fornødne Foranstaltninger i Overensstemmelse hermed, saaledes at Arbejderne kunne være saavidt fremmede, at samtlige Anlæg kunne aabnes for Driften senest den 1ste Oktober 1891.

De omhandlede Baner, der anlægges som Lettere, bredsporede Baner i Lighed med Banetræningen Lunderstov-Esbjerg-Holstebro, blive i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 2 til § 2 af Udvalget:

§ Linie 1 udgaar: „og c.“, i Linie 2: „for førstnævnte Anlægs Vedkommende“ og i Linie 3—4: „, for sidstnævnte Kommuner“.

ansaaes vedtaget som Følge af Afstemningen over Forslaget under Nr. 1.

§ 2 med den vedtagne Endring saalydende:

For at de i § 1 Litra b ommeldte Baneanlæg skulde komme til Udførelse, maa Sorø Amtskommune samt Næstved, Slagelse og Skjelskør Kommuner inden 1ste Januar 1890 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at de paagældende Jernbaneanlæg komme til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

vedtoges uden Afstemning.

§ 3 og 4 (se Tillæg A., Sp. 2685).

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag under Nr. 3 til § 5 af Udvalget:

§ Linie 1 udgaar: „hvert af“ og: „og c.“, hvorhos i Linie 7: „vedkommende Amtskommuner“ forandres til: „Amtskommunen“.

ansaaes vedtaget som Følge af Afstemningen over Forslaget under Nr. 1.

2) Endringsforslag under Nr. 4 til samme Paragraf af Udvalgets Flertal:

§ Linie 2 forandres: „25,000“ til: „80,000“.

vedtoges med 38 Stemmer mod 13.

§ 5 med de vedtagne Endringer saalydende:

Af de Udgifter, der medgaa til de i § 1 under Litra b ommeldte Baneanlæg, erstatter de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Afdraget første Gang er: