

fortjener nærmere Overveelse, om Lands-thinget ogsaa vil slutte sig til dette Princip, hvilket jeg, som sagt, foreløbig har troet at kunne slutte mig til, at man giver 2 Slags Tilskud til private Baner. Til Baner af første Rang 80,000 Kr. og halv Expropriation og til Baner af anden Rang 25,000 Kr. og halv Expropriation. Jeg har paa ethvert Stadium forbeholdt mig, at dette Thing skulde høres og faae Leilighed til at tage Stilling til Principet; jeg har havt Leilighed til at gjøre det forskjellige Gange ogsaa i dette Aar. Idet jeg nu udtaler mig om dette Lovforslag, vil der være god Leilighed til navnlig at komme ind paa Principet om de sekundære Baneanlæg, idet det vil ses, at en Bane som Horsens—Lørring-Banen netop er en Privatbane af anden Rang, og der, der foreslaas for denne, er netop 25,000 Kr. pr. Mil og halv Expropriation. Jeg skal tillige gjøre opmærksom paa, at Tilskudet af disse 25,000 Kr. pr. Mil foreslaas stillet saaledes, at der for det gives Aktier lige med andre Aktier i Banen; det er forsaavidt ogsaa noget Nytt, som man tidligere har været tilbøielig til at stille Statskassen bag efter de andre Aktionærer. — Endvidere er der en anden Bestemmelse, som ogsaa kan have nogen Interesse for Tiden. Medens man tidligere ikke havde fastsat Betingelserne for de Aaan, Preferenceaktier, der kunde optages foran Statskassen, eller bestemt, hvor stor en Del der maatte optages foran denne, har man her taget en Bestemmelse om, at saadanne Preferenceaktier kunne udstedes til et Beløb af indtil Halvdelen af Anlægskapitalen og saaledes, at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne maatte være at henlægge til en Reserverfond — forløbs kan udredes indtil 4 pCt. til disse Aktier; det vil altsaa sige, at den Kalamitet, man har havt tidligere, at vedkommende Selskab har maattet gaa paa Bantlaan eller usikre Prioriteter og Andet, har man her søgt at komme tillivs paa den Maade, at man har sagt: Der kan udstedes Preferenceaktier for indtil Halvdelen af Anlægskapitalen, men kun til 4 pCt. Rente, og det anser jeg ogsaa for rigtigt og naturligt. Det Rentebeløb, som her er sat, er sat særlig med Hensyn til de nuværende Konjunkturer, og det er ikke altid vist, at man kan blive staaende derved; men herved betegnes i hvert Fald det Princip, at man siger: Der maa ikke i Banen være af Midler foran Aktierne mere end Halvdelen af Anlægskapitalen, og der skal fixeres en Rente, som maa ydes af dette Beløb, inden

de øvrige Aktionærer, Kommunen og Staten, som staa lige, faae Noget.

Hvad selve Lovforslaget angaar, da drejer det sig jo om en rent lokal Bane, som sætter Horsens By i Forbindelse med dens Opland. Da Forslaget kom herop i Jor, stod tillige en Beile—Gibe-Bane paa det, idet der har været en lille Jernbanekrig mellem Horsens og Beile. Denne By mente, at den anden ikke maatte faae en Jernbane, medmindre den selv fik en, idet Jernbanen ellers vilde komme til at skjære ind i Beiles Opland. Jeg maa tilstaa, jeg har tidligere troet, at det ikke vilde være let for det andet Things Bedkommende at faae den ene af Banerne til at passere, uden at den anden samtidig passerede, men det har nu vist sig ikke at være Tilfældet. Skjøndt jeg kan finde det naturligt at indtage dette Standpunkt, at begge Banerne skulle følges ad, har Regjeringen dog aldrig opstillet den ene Bane som Bilkøer for den anden. Det kan jeg altsaa ikke gjøre. Der foreligger i Folkethinget Forslag om Anlæg af en Bane fra Holstebro over Herning og Gibe til Beile, men dette Forslag kan jeg ikke anbefale til Fremme, saa ad den Vej vil man ikke faae sit Ønske om Beile—Gibe-Banen realiseret, hvis man vil have Regjeringens Tilslutning dertil. Jeg har ikke Noget imod, at det her foreliggende Forslag fremmes, og har troet det rigtigt at gjøre Rede for de Principer, den tildels nye Stilling, som ligger bagved Forslaget.

**Th. Nielsen:** Vi have nu med et rundt Tal 200 Mil — geografiske Mil — Jernbaner med en Anlægsjum af 150 Millioner Kr., vi have 50 Mil private Baner; hvor stor Anlægssummen er for disse sidste, kan jeg ikke nøjagtig sige; men man tager vel ikke meget fejl, naar man ansætter dem til 16 Mil. Den høitærede Minister bemærkede i sit Foredrag forleden, at sit man ringe Rente af Banen, blev man skjældt ud, og søgte man at faae et større Renteudbytte, blev man ogsaa skjældt ud. (Afbrudelse af Indenrigsministeren). Saa, jeg kan naturligvis ikke sige, hvilke Viderværdigheder den høitærede Minister kan have havt i det andet Thing, men jeg for mit Bedkommende vil udtale, at jeg aldrig har skjældt den høitærede Minister ud, fordi vi have havt for lidt Indtægt af Banerne. Naar Banerne iøvrigt drives forsvarligt, har jeg ikke det Mindste imod, at de ikke videre forrente sig. Det vilde naturligvis være bedre, om ogsaa det kunde ske, men at stille det som Fordring kunde aldrig falde mig ind. Alt-