

Beile til Gibe med Bengebidrag paa Grund af de ugunstige Naturforhold ikke er en Smule mere absurd end den, som bragte os til at vedtage for kort Tid siden Anlæget af en Bane fra Frederikshavn til Stagen. Det indrømmer jeg; men fordi man har givet sit Samtykke til et saadant meget misligt Foretagende, ser jeg ikke, at der er den allerfjerneste Grund til at gjentage det. Jeg skal derfor have den Ære at modsætte mig et saadant Tilskud til Beilebanen.

Da Ingen yderligere ønskede at hytte sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Sidebane til de danske Statsbaner fra Horsens til Lørring.

(1ste Behandling findes i Tidenden, Sp. 1091 ff., Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Udenfor de i Betænkningen opførte Endringsforslag var intet saadant fremkommet.

Lovforslaget med de dertil stillede Endringsforslag samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling under Et.

Ordføreren (Rump): Dette Lovforslag, som ogsaa i tidligere Samlinger har foreligget for Rigsdagen, er i denne Samling blevet indbragt i det andet Thing ved privat Initiativ, og støttet af Indenrigsministeren nu kommet over i dette Thing. Det gaar ud paa, at der fra Horsens til Lørring skal bygges en let bredsporet Bane med Tilskud af Statskassen af 25,000 Kr. pr. Mil. Af de Bilag, som følge med Udvalgets Betænkning, vil man se, at der i nogle af de interesserede Sogne er opstaaet Betænkeligheder ved Størrelsen af den Udgift, som vilde ramme Sognene. Det vil ligeledes ses af Meddelelser fra den Komite, som har

dannet sig for at virke for denne Bane, at man mener at kunne nøies med en let, smalsporet Bane. Derfor har det Udvalg, som har været nedsat, tilladt sig at foreslaa Thinget at vedtage en saadan Bane uden noget andet Tilskud fra Statskassens Side end de halve Expropriationsudgifter. Allerede i Anledning af den foregaaende Sag var jeg inde paa denne Ordning. Jeg tror, at det ikke let skal lade sig negte, at denne Egn maatte kunne være vel tjent med en saadan Bane, samt at den vilde blive langt billigere for den end en bredsporet Bane. Jeg skal derfor tillade mig paa Udvalgets Vegne at anbefale det stillede Forslag. I Anledning af de Bemærkninger, der ere fremkomne i Betænkningen, som er affattet temmelig hurtigt, skal jeg gjøre nogle yderligere Udtalelser. Under 1ste Behandling af det foreliggende Lovforslag, udtalte den høitærede Indenrigsminister den Opfattelse, han nærede med Hensyn til de Tilskud, som burde gives til private Baner. Udvalget er gaaet ud fra, at Ministerens Udtalelser ikke finde Anvendelse paa vort Forslag, da det har Hensyn til en Bane af en anden Type end den hidtil sædvanlige, at vort Forslag derfor heller ikke kan siges at gaa imod Indenrigsministerens Udtalelser, ligesom det ganske vist heller ikke indeholder nogen Godkendelse af samme; vi have betragtet Spørgsmaalet som ikke liggende for. — Vi have i Betænkningen tilladt os at gjøre en Bemærkning om, at vi have tænkt os, at en saadan smalsporet Bane, ligesom Jernbanen fra Frederikshavn til Stagen, kunde blive knyttet saaledes til Statsbanernes Station, at denne blev til Endestation, og at den private Bane ligeledes kunde føres langs Statens Spor ned til Havnen. Jeg skal med Hensyn hertil bemærke, at det har ingenlunde været vor Mening, at det skulde være Noget, der skulde betostes af Staten. Vi gjøre en Henstilling til Indenrigsministeren for det Tilfælde, at vort Forslag maatte blive vedtaget om, at man vil imødekomme dette private Baneanlæg paa den nævnte Maade, selvfølgelig saaledes, at det maa være Koncessionshavernes Sag at afholde Udgifterne ved Tilslutningen til Jernbanestationen, ligesom ogsaa Udgifterne ved Vægningen af et Spor ned til Havnen. Dette Sidste vilde jo være af ikke ringe Bigtighed for den private Bane, da ellers Varer, der komme med Skib, først skulde føres op til Stationen, hvorfra de atter skulle læses om paa den private Jernbanes Vogne. Endnu skal jeg gjøre en Bemærkning med Hensyn til § 3, sidste Stykke. Der har Udvalget tilladt sig at stille det Forslag, at forjaaviddt den nødvendige Ra-