

var taget i Betragtning, at der kunde faaes Tilslutning til Horsens Station. Jeg tror, at det Jernbødne i saa Henseende vil ordnes med stor Letthed, naturligvis paa den eventuelle Jernbanes Beføstning. Spørgsmaalet om, hvorvidt det kan tillades at lægge smalle Spor ned til Havnen, tør jeg ikke udtale mig nærmere om, da jeg ikke har kunnet foretage nogen Forundersøgelse, og Forholdet jæs at være af en ganske særlig Beskaffenhed; med Hensyn til dette maa jeg altsaa tage et Forbehold. Jeg kan slutte mig til den Anthydning, der staaar i Betænkningen, nemlig at det, naar man bevilger en Jernbane af en anden Type end den, der egentlig paatænkes, maa forudsættes, at de, som have sluttet sig til det Jernbaneanlæg, der tidligere forelaa ved Tegningen, nu maa staa frit, og at det derfor maa komme til en ny Forhandling med dem. Om Bestemmelsen i sidste Stykke af § 3 har jeg ikke konfereret med Finanzministeren, det vil kunne forstaas paa Grund af Tidens Knaphed og de ikke faa Forslag, man har at behandle. Den samme Bestemmelse findes i Lovene om Randers—Hadsund Banen, Odense—Bogenfse Banen, Aarhus—Odder—Hou Banen og Horsens—Juelsminde Banen. Jeg har ingen Betænknelighed ved at indstille Sagen til Vedtagelse paa det Grundlag.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag af Udvalget saalydende:

Lovforslaget affattes saaledes:

Forslag til Lov
om

**Meddelelse af Koncession til Anlæg
og Benyttelse af en Jernbane
fra Horsens til Lørring.**

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Horsens til Lørring.

Banen bygges efter et lettere System med mindre Sporvidde end Statsbanerne samt saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjorler ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 2.

Halvdelen af Expropriationsomkostningerne udredes af Statskassen.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Reglerne i Forordning af 5te Marts 1845.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2, 1ste Stykke og §§ 4, 5 og 6 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg.

Jorfaavidt der for at tilveiebringe den nødvendige Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transportereres uden Brug af stemplet Papir.

vedtoges med 38 Stemmer, mod 3.

Ændringsforslagets Fastholdelse som Lovforslag

vedtoges uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Behandling

vedtoges ligeledes uden Afstemning.

Første Viceformand (Bloug):
Sidste Numer paa Dagsordenen skal jeg udsyde, da jeg antager, at Thinget er træt, efterat det har holdt et langt Møde i Middags og nu har været samlet i to Timer.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 1/2, og Dagsordenen er da:

1) Eventuelt: Anden og sidste Behandling af:

Forslag til Rigsdagsbeslutning i Anledning af et med de nordamerikanske Fristaters Regjering affluttet Konvention.

2) Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger til Forebyggelse af Ulykkestilfælde ved Brug af Maskiner m. m.

3) Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Hundeaagiften samt om Straf og Erstatning for Stæde, forarsaget af Hunde.