

Grund af dette Anlæg maa der ogsaa være Tale om en Forlægning af det nordligste Stykke af den nordsjællandske Bane, idet det vil blive at forlægge og flytte op imod Helsingørs Havn. — Der kunde være Tale om et Dobbeltspor helt igennem, men hvis man skulde gjøre det, vilde man efter min Mening præjudicere Spørgsmaalet om en Rytbane. Saaledes som Forholdet nu er forebanaet ordnet, er dette Spørgsmaal saa langt fra præjudiceret, at dets Gjennemførelse tværtimod vil blive lettet, idet man ved Projektet om Forlægningen af det sidste Stykke op imod Helsingørs Havn, har taget Hensyn til, hvad der maa gjøres, naar der en Gang skal bygges en Rytbane, idet Viadukter, Overtjørster o. s. v. ville blive anlagte saaledes, at de ville kunne modtage Dobbeltspor der. — Anlægget af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn kan ske uden betydelige Udgifter, og det synes rimeligt, at vi maa erklære os villige til at gaa til Anlægget af et Dampfærgeleie her. Om det strax kan lade sig gjøre, vil naturligvis komme an paa, hvilken Tilslutning man kan faae andesteds. Men Enhver vil kunne se, at det vil være hensigtsmæssigt at gaa til Anlægget af et saadant Dampfærgeleie og eventuelt til Etableringen af en Dampfærgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Dermed har jeg ikke sagt, at det ikke ogsaa var ønskeligt at gaa til en Dampfærgeforbindelse andesteds, nemlig ved København, men for Dieblisset er der for mig kun Grund til at bringe Spørgsmaalet frem angaaende en Forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Jeg kommer nu til Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Stagen. Jeg nævner aldeles ikke Tvivl om, at Mange ville studse i første Dieblis, naar de høre Tale om Anlæg af en Jernbane paa denne Strækning, der hører til de længst bortliggende i Landet, og som tildels er en øde Strækning. Jeg skal erindre om, at der for Dieblisset ikke findes nogen Besforbindelse, i det Mindste ikke paa de sidste 2½ Mil fra Stagen. Amtet har aldrig været i Stand til eller villig til at tilvejebringe en saadan Besforbindelse, hvortil der ogsaa vilde kræves meget betydelige Bekostninger. Nu vil imidlertid baade Amtet og Byen give et Bidrag af omtrent samme Størrelse som en saadan Besforbindelse vilde koste, saa vidt jeg da kan skønne. Hvis der nu var Tale om et Jernbaneanlæg i almindelig Forstand, vilde jeg ikke have fremsat dette Forslag, men jeg skal strax nævne, at den noget over 5 Mil lange Jernbane tænkes anlagt med en Bekostning, — Driftsmateriel

og Grundafstaaelse medindbefattet — af 150,000 Kr. pr. Mil, og den hele Sum vil saaledes komme til at ligge mellem 750,000 og 800,000 Kr., ca. 780,000 Kr. Deraf tænker man sig nu, at Staten skal give som Laan de to Trediedele. Det er en ny Form, man har valgt, men det har man netop gjort, for at faae slaaet fast, at man vel er villig til at hjælpe den paagældende Egn til et Anlæg, men at man vil stikke sig imod at faae Andel i Driften. Jeg skal endnu tillade mig at tilføie, at dette Jernbaneanlæg ikke maa tænkes sammenlignet med andre bestaaende Jernbaneanlæg her i Landet, idet der nemlig er Tale om en Sporvidde af 1 Meter og Skinner af 25 Punds Vægt; noget ganske Andet end hidtil. Deraf følger, at en Omladning i Frederikshavn vil være aldeles nødvendig, man maa give Afstald paa at føre Gods, der gaar paa denne Bane, videre uden Aflesning, og det kan man ogsaa efter Omstændighederne. Om det vil være Rægtning at drive Banen, tør jeg ikke indestaa for i Dieblisset, men efter de Oplysninger, der foreligge, tør man nok antage, at naar Driften ledes efter en lille Maalestok og paa en forstandig Maade, vil det være muligt. Foruden at der mangler Betanlæg til Stagen, har det, som de Herrer ville være bekendte med, hidtil vist sig upraktikabelt at faae et Havneanlæg der, og Byen mangler altsaa aktiv Forbindelse med Omverdenen. Det er nærliggende Stagen som Fiskerby, man har sigtet til i denne Forbindelse, og hvis de have Ret, der mene, at Fiskeriet er meget betydeligt og kan voge i høj Grad, saa tror jeg ogsaa, det er berettiget at gaa til et Anlæg af denne Bestaaffenhed. Jeg skal nu bede ærede Medlemmer nærmere at undersøge Lovforslaget og de Oplysninger, der senere ville blive givne, jeg tror da at man ved en saadan Undersøgelse vil komme til det samme Resultat som jeg — ganske vist først efterhaanden, thi fra første Færd af saa det lidt urimeligt ud — er kommen til, nemlig at det vil være fuldstændig berettiget og rigtigt at gaa til Anlæg af en Jernbane af den Bestaaffenhed mellem Frederikshavn og Stagen.

Endelig har jeg at fremsætte Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Gylngøre Havn. Det vil være i behagelig Erindring, at der nu bliver anlagt en Dampfærgeforbindelse med Dampfærgeleie ved Gylngøre og i Rykjøbing paa Nors. Som Følge deraf tabte Havnen ved Gylngøre den Betydning, den tidligere har haft. Den har tidligere været soigneret af de to tilgrændsende Amter, Viborg og Thisted Amt. Der kunde altsaa være Tale om nu at nedlægge den,