

denne Sag. Jeg huffer godt, hvorledes vi kom til disse 25,000 Kr. pr. Mil for Egnen mellem Slagelse og Næstved. Det var Noget, vi fik paaktroieret fra Folkethinget, og det blev forsvaret paa den Maade, at det svarede til et betydeligt høiere Beløb for denne Sidebane ned til Skjelskør. Men jeg kan ikke rigtig bringe dette i Overensstemmelse med, at der ogsaa er forlangt et 25,000 Kroners Tilskud til denne Bane fra Slagelse til Børslev, hvor der ingen Sidebane er, og hvor der, saavidt jeg kan skjønne, ikke er taget noget væsentlig andet lokalt Hensyn, end at, naar man havde Valget mellem at gaa Ost eller Vest om Tis Sø, vilde man gaa Vest om Søen, fordi det er ligesaa billigt og noget mere fordelagtigt for Egnen. Da jeg desuden træffer paa disse 25,000 Kr. pr. Banemil ogsaa i det andet Lovforslag, som vil komme for efter dette, maa jeg tilstaa, at det kommer mig for at se ud, som om Regjeringen ønsker at gøre et Tilskud af 25,000 Kr. pr. Banemil til en Normal-sats for Bygningen af Jernbaner, uanset, om de ere kostbare eller billige, uanset om de gaa gjeennem Egne, hvor Banen betaler sig eller ikke, uanset om de ere lempede efter de lokale Forhold eller ikke, og fra en saadan Normaltaksat for Tilskudet tror jeg, at Lands-thinget vil gjøre vel i at tage Afstand i Tide. Landsthingets Udvalg rejsererede sig jo meget stærkt mod den Ting forrige Gang.

**Judenrigsministeren** (Jagerslev): Det ærede Medlem huffer ikke ganske rigtigt. De 25,000 pr. Banemil for Slagelse—Næstved Banen kom ikke ind i Folkethinget; de kom ind i Landstthinget og bleve lagte paa hele Banestrækningen. Man beregnede dem forsaavidt for Sidebanen til Skjelskør; det var Begyndelsen. Nu har jeg ganske vist tilladt mig at foreslaa 25,000 ogsaa for den øvrige Strækning, og jeg tror, at det kan forsvares; thi selv om Banen ikke har saa overveiende lokal Betydning, har den dog ogsaa en lokal Betydning; det er jo stet mange Gange før, at man har forlangt saadanne Bidrag. Jeg har ogsaa haft praktiske Grunde dertil; thi hvis der ikke stod 25,000 Kr. for denne Strækning, er jeg overbevist om, at det Første, Rigsdagen vilde gjøre, var at skabe Lighed paa anden Maade, nemlig ved at flette Tilskudet ud paa Slagelse—Næstved Banen. Det er i alt Fald min Overbevisning, at man vilde have Tendents dertil. Det ærede Medlem huffer ikke ganske rigtigt, hvad der passerede i det andet Thing med denne Jernbane. Med Hensyn til Banen fra Hobro—Vøgstør, havde Regjeringen foreslaaet et Bidrag af 50,000 Kr. pr. Ba-

nemil, men saa sagde Folkethinget, da man kom til Forhandling derom: Nei, skal der staa 25,000 til Slagelse—Næstved, saa skal der ogsaa staa 25,000 paa Banen Vøgstør—Hobro, og jeg vil tillade mig at bemærke, at jeg gjorde Modstand derimod, saalænge jeg kunde, men det høie Landsthing fandt sig ganske rolig i den Bestemmelse.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden formelig Afstemning.

**Rump:** Jeg tillader mig at foreslaa, at der nedsettes et Udvalg til Behandling af det Lovforslag, vi her have behandlet. Med Hensyn til Antallet af Medlemmer skal jeg foreslaa, at det sættes til 9, idet jeg nemlig antager, at man finder det naturligt at henvise de øvrige Jernbanelovforslag, som vi have til Forhandling, til dette Udvalg.

Da Ingen begjærede Ordet eller stillede noget andet Forslag,

vedtoges ovennævnte Forslag af Rump uden formelig Afstemning.

Man gif derefter til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Vøgstør.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2693 fg.)

Lovforslaget sættes under Forhandling.

**Madsen:** Jeg betragter det som en given Sag, at der er stærk Trang til en Bane i Himmerland, og det er Noget, som jeg ogsaa tør betragte som almindelig anerkjendt. Den høie Regjering har jo for 2 Aar siden i Motiverne til det Lovforslag, der den Gang blev forelagt, anerkjendt det Samme og betragtet Banespørgsmaalet i Himmerland som staaende i første Række. Forsaavidt hilser jeg det forelagte Lovforslag med Glæde, idet det i alt Fald giver Anledning til, at der atter tages fat paa denne Sag. Men naar jeg ser hen til, at Lovforslaget gaar ud ud paa en Bane fra Hobro