

Justitsministeren (Melleman): Dette Lovforslag vil være Thinget bekendt fra forrige Samling. Det blev da forelagt og henvist til et Udvalg, men Behandlingen ikke bragt til Ende, idet det paagjældende Udvalg ønskede, at der skulde indhentes Betænkning over Sagen fra de lokale Myndigheder navnlig Amtsraadet paa Bornholm. Amtsraadets Betænkning er nu bleven indhentet, og vil kunne stilles til det eventuelle Udvalgs Disposition. Det fremgaar deraf, at Amtsraadet paa Bornholm ikke har ment at kunne gjøre Indsigelse mod Lovforslaget. Jeg forelægger det derfor paany, idet jeg haaber, at det herefter ikke vil støde paa nogen Hindring.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget ville blive omdelte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Balg af 5 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilsyn med Salg af Levnetsmidler m. m.

Der afgaves i Alt 44 Stemmesedler, der alle vare gyldige.

Balgte bleve: Ahlesfeldt, Erikson, Høst, K. Førgensen og Møken, hver med 44 Stemmer.

Derefter foretoges:

Balg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Slagelse til Næstved, Skjelskør og Værsløv, til hvilket Udvalg er henvist Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Sobro til Røgstør.

Der afgaves i Alt 46 Stemmesedler, hvoraf 1 var blank og 1 ufuldstændig udfyldt og paa Grund deraf ugyldig.

Balgte bleve: Blom, Breinholt, Jacobsen, Juel, Madsen, Moltke, C. Nielsen, Reedtz-Thott og Rump, hver med 44 Stemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Glyngøre Havn.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2715 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

Døsen: Der har vistnok været god Grund for den høitærede Indenrigsminister til at forelægge dette lille Lovforslag om Statens Overtagelse af Havnen ved Glyngøre. Jeg haaber, at der, hvis Lovforslaget bliver ophøiet til Lov, dog gives Fisterbaade og andre Smaafartøier Afgang til Havnen paa rimelige Vilkaar, naar det ellers ikke er til Hinder for den Rytte, som Jernbanen i enkelte Tilfælde skulde have af den. — Jeg mener, at det er ligesom selvfølgelig og ganske i sin Orden, at de paagjældende Amter paa en eller anden Maade blive udløste af det Forhold, de staa i til Havnen, da, saavidt jeg veed, ikke blot Amterne have en Slags Forpligtelse til at vedligeholde Havnen, men ogsaa have en Slags Eneret, som er forbunden med Færgesarten. Vi have jo nemlig denne mærkværdige gammeldags Indretning ved vore Færgesteder, at der ved dem er Eneret til at befordre saa godt som Alt og Alle i en Afstand af indenfor 1 Mil til hver Side. Denne Ordning er rigtignok i høi Grad forældet, og jeg skal ved nærværende Leilighed tillade mig at henlede den høitærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa, om der ikke ogsaa for de andre Havnes Vedkommende paa Mors og adskillige andre Steder ved Limfjorden kunde gjøres Noget, for at denne urimelige Eneret kunde blive hævet; den er nemlig til stor Gene for en Mængde Behoere langsmed Limfjorden, og den er absolut ikke tidssvarende.

Indenrigsministeren (Singerløv): Efter den velvillige Maade, hvorpaa Lovforslaget er modtaget — jeg anser nemlig det, at der ikke reises nogen Anke mod Lovforslaget for at være den velvilligste Modtagelse deraf — ser jeg ikke særlig Grund til at komme ind paa Andet end det eneste Punkt, som det ærede Medlem nævnte, om, at der fremtidig maaskee være Afgang til Havnen for Fisterbaade og lignende. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at i og for sig kunde man jo, eftersom Forholdet er ordnet ved Dampfærge, helt nedlægge denne Havn.