

Indenrigsministeren (Singerslev): Lovforslaget gaar jo ud paa, at foreslaa tre Anlaeg; hvoriblandt et dobbelt Spor fra Hellerup til Holte og nogle dermed i Forbindelse stadende Arbejder. Smød denne Del af Forslaget er der ingen Indvendinger fremkommen, og jeg tør altsaa antage, at man erkjender, at denne Foranstaltning baade er nyttig og nødvendig; jeg skal ikke nærmere gaa ind paa Spørgsmaalet, da det udførligt er begrundet i de Bemærkninger, der ere knyttede til Lovforslaget. Det andet eller rettere det tredje Anlaeg, er Anlægget af et Dampfærgeleie i Helsingørs Havn. Jeg har herom kun at gjøre den korte Bemærkning til det ærede Medlem, der hidtil har været den eneste Taler, at det ganske vist er Forudsætningen for, at vi kunne faae et Dampfærgeleie, at man ogsaa fra svensk Side faar et saadant i Helsingborgs Havn; thi ellers kunne vi ikke oprette en Dampfærgeforbindelse mellem disse Steder. Jeg vil ikke gjerne udtale mig nærmere om dette Forhold; men jeg skal gjøre opmærksom paa, at det, der er søgt ved Lovforslaget, er Bemyndigelse til at anlægge et Dampfærgeleie, og man vil selvfølgelig ikke gaa til at benytte Bemyndigelsen, før der er Forstand i at benytte den, før man veed, om det kan nytte, og om man kan vente Forbindelse fra svensk Side. Derom foreligger der endnu Intet. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem har Ret i at stille Spørgsmaalet, som han stillede det. Jeg tror, det er tilstrækkeligt, at Havnen, som ligger paa den anden Side, og som er en kommunal Havn, er villig til at anlægge en Dampfærgehavn; men jeg skal, som sagt, ikke gjerne gaa dybere ind paa dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem var udførligt inde paa Spørgsmaalet om Flytning af Helsingør Station, og jeg skal følge det ærede Medlem deri. Jeg maa tillade mig i al Almindelighed at sige, at jeg havde egentlig troet, at der ved det, som her er foreslaaet, var foreslaaet Noget, som var en meget betydelig Smødeforkommen netop mod Helsingør, og som man netop der vilde have Grund til at skjønne paa. Jeg tror, at Helsingørs Station maa flyttes hen til det Sted, jeg har tilladt mig at foreslaa i Lovforslaget, og i hvert Fald tror jeg ingenlunde, at den kan blive liggende, hvor den er. Det ærede Medlem mente nu, at det alene var Hensynet til den gennemgaende Trafik og til Dampfærgehavnen, der motiverede Flytningen af Helsingørs Station. Jeg skal tillade mig, at tilføie, at der staar desuden et andet Motiv, det er, at naar man nu flytter Helsingørs

Station, har man derved gjort sig i Stand til eventuelt at kunne modtage en Kystbane, som nødvendigtvis maa føres ind til det Sted, her er Tale om. Det er altsaa et Motiv til; men et meget væsentligt Motiv er det, at den nuværende Helsingørs Station ligger paa et temmelig umuligt Sted. Den ligger snævert, veed det ærede Medlem, saa at den er meget vanskelig at udvide. Vi skulle blandt Andet i saa Fald have fat i en Kirkegaard. Jeg veed ikke, hvorledes det vilde gaa, naar vi skulle til at expropriere den Stationen er meget høit beliggende, den ligger 40 Fod over Vandet, og den Bane, der forbinder den med Havnen, er temmelig uforbar; det er altsaa meget uheldige Forhold baade for Helsingør og for Jernbanen, saa jeg tror, at det vil være meget nødvendigt at flytte Jernbanegaarden, naar man virkelig vil komme til heldige Forhold ved Helsingør Station, der nu er overmaade uheldstgjørende. — Det kan gjerne være, at Besætningsforholdene kunne have sine Vanskeligheder, naar man lægger Dampfærgeleiet ind i Helsingørs Havn. Det tør jeg ikke udtale mig bindende om; men efter, hvad der foreligger for mig, maa jeg dog antage det for at være muligt og Noget, der kan gøres med Rimelighed. At anlægge den der vil have sine store Fordele. Skulle vi gaa en anden Vej, komme vi til ganske andre Beslutninger end dem, her er Tale om, og det vil være lidet heldigt. — Deraf, at man flytter denne Station, følger ikke, at man vil flytte alle andre Stationer, naar der ikke er særlig Grund dertil, og jeg tror ikke, at der er nogen Station, hvor Forholdene skulle sig saa uheldig som ved Helsingør. Stationen kan ikke godt blive liggende, naar vi skulle komme til en fornuftig Ordning, og Flytningen foreslaas ikke alene af Hensyn til svenske Hensenders Bevemmelighed. — Hvor Jernbanestationen ligger i Helsingborg, kommer os mindre ved, det kunne vi ikke blande os i, men naar man har Interesse i at trække den gennemgaende Trafik over Helsingør, kommer det noget an paa, at Ulemperne for de Rejsende ved at gaa over Helsingør ikke ere for væsentlige, thi fornuftigtvis ville de saa vælge at gaa direkte med Stib fra Helsingborg til Kjøbenhavn, hvilket for Dieblisset synes at være den bekvemste, hurtigste og nyttigste Vej, det er i det Mindste Noget, der høit proklameres fra dem, der have denne Trafik, og det vil det ærede Medlem jo kunne overbevise sig om.

Med Hensyn til Anvendelsen af Forordningen af 5te Marts 1845 skal jeg sige, at jeg vidste ikke Andet at foreslaa i dette Lovforslag end at anvende denne Forordning.