

jaa staantfom, stille en jaa lille Forbring til Jernbaneanlæg som den, jaa kommer han virkelig til at gaa med til en overmaade stor Mængde Baneanlæg, som jeg ikke vil være med til; thi det Resultat kan man komme til mange Steder, at Jernbaner gjøre positiv og bestemt Gavn.

Her at komme udførlig ind paa de andre Forslag, der have foreligget til Behandling, finder jeg ingen Grund til, og jeg har jo ikke engang Ret til det. Desuden har der jo været Leilighed til at udtale sig om det tidligere, jaa da kunde det ærede Medlem have gjort det. Nu finder jeg det meget forbausende, at Banen fra Slagelse til Næstved finder det ærede Medlems Naade. Mon det ikke skulde være et slyst Die, der har set paa det Stykke; thi det forekommer mig, at det ærede Medlem ligesaa godt kunde se med de samme Øine paa Banen til Børslev som paa Forbindelsesbanen op til Bestbanen. — Jeg vil hensele det ærede Medlems Opmærksomhed paa, at det Forslag, der her har været til Behandling om Dobbeltspor til Holte, forekommer mig at være noget af det Nødvendigste, der er foreslaaet, det vil derfor gjøre mig ondt, om det ærede Medlem ikke vil være med til det. Jeg kunde forstaa, at det ærede Medlem ikke vilde være med til Forslaget om Forkægnningen af Helsingørs Station til Helsingørs Havn efter den Dmtale, som Forslaget fik her af et Medlem, som særlig maatte interessere sig for det. Jeg hævder imidlertid stadig, at det baade er nyttigt, betimeligt og nødvendigt at gjøre et saadant Skridt, som der er foreslaaet; men jeg skal som sagt ikke komme udførlig ind paa de Forslag, der have foreligget til Behandling, jeg skal nøies med, hvad jeg her har sagt, og indskrænke mig til at anbefale det til Undersøgelse. Jeg skal gjentage, at det forbausner mig ikke, at man kan finde det noget lært, at man kunde komme til at foreslaa en Jernbane i Stedet for at søge anden Udvei paa dette Sted; men jeg skal dog anbefale Forslaget og de Oplysninger, der ere forelagte, til indgaaende Undersøgelse og Drøftelse; jaa kan det være, at flere ærede Medlemmer ville komme til samme Resultat som jeg, at det her foreslaaede er rigtigt og betimeligt.

Ablefseldt-Laurvig: Det er kun en ganske enkelt Bemærkning, jeg vil gjøre. Baade af den ærede Indenrigsminister og af det ærede Medlem fra Sjælland er det sagt, at man her maa sige, at Jernbanen dog gjør positiv Gavn. Ja, naturligvis i een Henseende gjør den positiv Gavn, nemlig den, at Slagboerne faae deres Brød lidt billigere.

Men bestemt og positiv Gavn, efter min Formening, sker unægtelig ikke, fordi et saadant enkelt Forhold opbjaelpes; jeg forlanger, at i det Hele vedkommende Egne omkring de Steder, hvor Jernbanen gaar, virkelig faae Fremgang, at de derved i langt større Grad end tidligere rundt omkring kunne faae deres Varer afsatte. Naar her kun er Tale om, at en enkelt By i Landet faar sine Ligt assat lidt dyrere og faar sine Produkter lidt billigere, jaa falder jeg ikke det for bestemt og positiv Gavn, thi derved hæves Egner i det Hele ikke Noget. — Den høitærede Indenrigsminister fandt det jaa mærkeligt, — den ærede Minister var noget streng — at en Landstingsmand kunde komme til en saadan Bemærkning som den, at man ikke skulde lade et Lovforslag gaa over til 2den Behandling. Jeg finder ikke, at der er det Mindste at sige dertil, naar man er meget mod et Forslag. Jeg antager ganske vist, at jeg vil komme til at staa temmelig ene, idet de fleste af mine Kolleger til Trods for, hvad jeg har udtalt, vel ville finde, at Lovforslaget bør gaa til 2den Behandling og lade det tidligere nedsatte Udvalg undersøge ogsaa denne Jernbane; men jaa aldeles mærkeligt finder jeg ikke mit Forslag, da jeg overhovedet er mod Sagen. Det, som den høitærede Minister sagde om Slagens Beboere, at for dem koster Brødet jaa og jaa meget, og de øvrige Ting jaa og jaa meget, kan man saamænd sige lige overfor mange Punkter. Jeg tror, jeg kan holde mig til den samme Landsdel som før, nemlig Væst, det vil blive noget Dignende der som alle Begne, hvor man bor isoleret. Naar det ærede Medlem, der forrige Gang havde Ordet, talte i Toner, som skulde i høj Grad forbause, om, at man gav 80 Kr. pr. Kubikfavn Esfærver, jaa indrømmer jeg, at det er mange Penge, og at det er flere, end vi give paa Verne. Der, hvor jeg har hjemme, giver man i Almindelighed 20 Kr. pr. Kubikfavn, og fra 80 til 20 Kr. er der et stort Spring. Men jaa kan man sige, at ved Belaanlæg paa Verne, som jeg har mere Kjendskab til end til Slagen, koster Jorden, der skal anvendes til Anlægget, Mere. Altsaa, naar man lægger det Hele sammen, hvad Anlæg af en Bet op til Slagen eller paa Verne koster, tror jeg i Grunden, at Anlægget af en Bet hos os bliver ligesaa dyr, som ved Slagen. Hvad der er det Mærkelige er ikke, at man ønsker en Jernbane fra Slagen til Frederikshavn, men derimod det, at der findes Amtet, hvor der ikke er en Landevei fra den ene By til den anden. Jeg maa vebblivende fastholde, at det forekommer mig at være et dristigt Spring, hvor man ikke en Gang hidtil har