

hvad der herved sigtes til, men jeg skal for min Person sige, at jeg har ikke negtet det ærede Udvalg nogenstomhelst Oplysning, som Udvalget har forlangt. Jeg maa altsaa tilbagegive denne Sigtelse, den er ikke rigtig, naar den skal være rettet imod mig. Det kan der ikke være Tale om. — Banen fra Helsingør til Kjøbenhavn om ad Hillerød er jo omtrent en Menneftkalder gammel, og jeg erkjender, at den, som den ærede Ordfører saa stærkt acentuerede, kunde have været mere tilfredsstillende anlagt, men man maa heller ikke glemme, at da dette Anlæg blev projekteret, havde det paagjældende Selskab neppe nogen stærk Tro til, at det vilde blive et godt Anlæg, eller at det vilde blive benyttet og betale sig saa godt, som det senere har vist sig. Det forekommer mig, at det kan spores i den Maade, hvorpaa Anlægget blev gjort. Den ærede Ordfører bemærkede meget rigtigt, at Stigningsforholdet er 1: 100, medens det paa den sjællandske Vestbane til Korsør er 1: 250. Det gjør naturligvis en meget væsentlig Forskjel med Hensyn til Kjørselen. Der er ogsaa stærkere Kurver. Dette Stigningsforhold, som man opholder sig saa meget ved — om ikke her saa andersteds — er imidlertid ikke afgjørende, thi ærede Medlemmer ville vide, i alt Fald kan jeg meddele, at paa den ydste Længdebane fra Fredericia til Frederikshavn have vi det samme stærke Stigningsforhold, og vi kjøre dog der med 3 Tog. Paa den 8 Miles Bane fra Helsingør til Kjøbenhavn er der nu allerede i længere Tid kørt 2 Tog, et i hver Retning, og dertil er der brugt 1 Time 20 Minuter eller 25 Minuter. Det er altsaa en meget respektabel Kjørsel. Jeg benægter ikke, at ved en Kystbane kan der vindes 20 Minuter, og at en Kystbane har sin Berettigelse og vel ogsaa engang vil komme. Men de 20 Minutter, som saaledes kunne vindes for den gennemgaaende Trafik, maa betales meget dyrt. Det kan ogsaa af andre Forhold ses, at man ved Anlæg af den nuværende Bane ikke havde ret Tro til, at der skulde gaa store Gods- eller Persontog paa den. Det kan ses deraf, at man har givet enkelte Stationer, f. Ex. Holte Station, et horisontalt Niveau, et plant Niveau paa kun 800 Fod, og nu kjøres der paa den Strækning med Tog af 800 Fods Længde, det vil altsaa sige, at et saadant Tog lige kan komme til at holde i Niveau paa Stationen og til Nød undgaa at stige udenfor Stationen; thi paa begge Sider af Stationen er der stærke Stigninger. Det er jo Forhold, som man maa se at faae afhjulpne. Det ærede Medlem i Mindre-

tallet var overbevist om, at man godt kunde have affaaet den Del af Lovforslaget, der handler om Dobbeltsporet til Holte. Jeg beklager, at det ærede Medlem kan have den Anskuelse, og jeg forstaaer det ikke, naar han har sat sig ind i de Oplysninger, der gives endog blot i Lovforslagets Motiver, thi de Herrer kunne der se, at der befordres i alt Fald paa Helligdage indtil 18 Tog i hver Retning. Det er høist ugunstige Forhold, og det er Forhold, der ingenlunde kunne ventes forbedrede selv ved en Kystbane. Den ærede Ordfører sagde, at Holte Station ved en saadan maaste vilde miste noget, men ikke meget af den Trafik, der kommer fra Kysten. Ja, det kan man nok sige, men hvad der betinger den store Trafik, er, at Gjentofte, Lyngby, Holte, o. s. v. besøges af Kjøbenhavnere, og at man boer stærkt derude, i alt Fald gjælder det Lyngby i høi Grad. Der er ikke mindste Grund til at tro, at man ved en Kystbane vil formindske denne Trafik, i alt Fald i nogenstomhelst væsentlig Grad. Dobbeltsporet til Holte er ingenlunde foreslaaet af Hensyn til den gennemgaaende Trafik, den kan man meget godt besørge paa Enkeltspor — det er kun saa Tog, der forsaavidt er Tale om — men netop af Hensyn til den stærke Trafik, som findes særlig mellem Lyngby, tildels Holte og Kjøbenhavn, og som meget ligner Klampenborgtrafikken. Og naar ærede Medlemmer ville sætte sig nærmere ind i Sagen, endog saa blot efter Motiverne her, skulle de komme til at indrømme, at det Forhold, der nu er til Stede, ingenlunde er farefrit, saa at det er uforsvarligt og ikke nogen Spøg at kjøre med 18 Tog paa en saadan enkelt Skinne paa een Dag og saa skulle befordre alle de Mennefter, som komme og ville befordres. Der klages idelig over Forsinkelser i Befordringen, over at man ikke kan komme ind paa Kjøbenhavns Station, men denne mangelfulde Tilstand bliver Lovgivningsmagten virkelig medskyldig i, naar den nægter saa simple og nødvendige Foranstaltninger som denne, thi uden den kan man ikke drive Trafikken forsvarligt i Kjøbenhavn og nærmere Omegn. Nu kan det ærede Medlem gjerne sige: Vi ville hellere have Baner ud til Opdyrkningssegnene. Jeg benægter ikke, at saadanne Baner maaste ogsaa kunne være ønskelige, men jeg siger blot, at vi kunne tage disse forskjellige Spørgsmaal under Overveielse, men at anlægge ret mange Baner, som slet ikke kunne bære deres Drift, er forresten Noget, man skal betænke sig vel paa. Men det er der jo slet ikke Tale om her. Her er ikke Tale om Andet end et Anlæg, som fuldt ud forrenter sig, og som træn-