

Motiv til, at Udgiften skal deles halvt imellem Kommunen og Statskassen. Jeg skal derfor som sagt paa Udvalgets Vegne anbefale Thinget at vedtage Vædringsforslagene, selvfølgelig med de dertil knyttede og af den høitærede Minister nærmere fremstillede Betingelser. — Der er endnu et Punkt, jeg som Ordfører for Udvalget med det Samme skal omtale. Der blev ved 2den Behandling af to ærede Landsthingsmænd fra Helsingør (Høft og Tvede) stillet 8 Vædringsforslag, om hvilke det nærmere ophlystes, at de gik ud paa tre Ting, nemlig paa en Afkortning af Dobbeltsporet, saa at det endte ved Nyngby, paa Forlæggelse af Jernbanestationen, og endelig paa Anlæget af en særlig Dampfærgeshavn. Mod Slutningen af Debatten blev disse Vædringsforslag tagne tilbage med en Henstilling til Udvalget om at gjøre dem til Gjenstand for Overveelse, hvilket ogsaa blev lovet. De stillede Vædringsforslag have da været til Drøftelse i Udvalget i Mellemtiden mellem 2den og 3die Behandling, men jeg maa udtale paa Udvalgets eller i hvert Tilfælde paa Udvalgets Flertals Vegne, at vi ikke have kunnet komme til andet Resultat end, at for alle tre Punktets Vedkommende maa den Ordning, som Lovforslaget opstiller, anses for den hensigtsmæssigste.

Tvede: Da jeg jo ganske naturligt er Talsmand for de af Helsingørs Byraad udtalte Ønsker, føler jeg det som min Pligt at fatte for den Smødekommune, der er viist. Nagtet den jo ikke omfatter de fleste af de udtalte Ønsker, berører den i hvert Fald de vægtigste af dem. Derimod ser jeg mig ikke i Stand til at sige, hvorvidt Helsingørs Byraad kan gaa ind paa de Bøstøninger, som derved ville komme til at paahvile Byen, men det er jo ogsaa Noget, som paa et senere Stadium kan blive forhandlet mellem den høitærede Minister og Helsingørs Byraad. Jeg udtaler altsaa min Tak for den Smødekommenehed, der er viist fra den høitærede Ministers og Udvalgets Side lige overfor de udtalte Ønsker fra Helsingørs Byraad.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Vædringsforslagene til § 4 af Indenrigsministeren:

1) § 2den Linie forandres Summen „2,765,000 Kr.“ til „2,812,500 Kr.“

2) § 4de Linie forandres Summen „1,590,000 Kr.“ til „1,637,500 Kr.“

vedtoges uden formelig Afstemning.

Lovforslaget med de vedtagne Vædringer fattes under Forhandling.

Ingen begjærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 47 St.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Folkethingets Formand for at fremsendes der.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession til Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Frederikshavn til Skagen.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 273 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 737).

Lovforslagets Paragrafer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling fattes under Forhandling.

Ordføreren (Rump): Medens Udvalgets Flertal tilraader det høie Thing at vedtage Lovforslaget uforandret, indfiller Mindretallet det til Forfastelse. Udvalgets Flertal har imidlertid ladet det være sig magtpaaliggende i den trykte Betænkning at give en udtømmende Fremstilling af de forskjellige Momenter, som det mener maa komme i Betragtning med Hensyn til det foreliggende Spørgsmaal, om man skal acceptere Lovforslaget, og jeg anser det i det Mindste