

Medlem vil se, at Sporvidden er en Meter; det er allerede betydeligt afvigende fra det sædvanlige. Ganste vist skulle Skinnerne paa sædvanlig Maade ligge paa Sveller, men de skulle være af 25 Punds Vægt, medens de ellers ere paa 45 Punds Vægt, og Driftsmateriellet er indrettet derefter. Hele Anlægget er billigere; med Driftsmateriellet er det 150,000 Kroner pr. Mil; det kunne vi ikke tænke paa at faae en sædvanlig Jernbane for. Hvad betegner nu Forskjellen paa dette Jernbaneanlæg og vore sædvanlige, og hvad er Hovedpunktet? Det er, at man gaar ind paa at omlade, naar man kommer til Endestationen Frederikshavn, altsaa at man har valgt en Type, som affjærer fra at føre videre til Hamborg eller til Stalien, som man kan, om det saa skal være, paa Statsbanerne. Man maa omlade i Frederikshavn, og kun i Kraft deraf kan man komme til saadanne formindste Anlægsudgifter. Nu sagde den ærede sidste Taler ganste sandt, at man kunde komme til en endnu billigere Type, og han pegede for Exempel hen paa Skovarealer med ensartet Transport. Ja, vi have jo Mergelsporbaner i Sjælland. Det er ogsaa en ensartet Transport, men man har dog fundet det betænkelig ved dette Anlæg at gaa videre, af den ganste simple Grund, at her ikke er Tale om en ensartet Transport. Hvis der blot havde været Tale om Fiske-transport, kunde man være gaaet noget ned; men hvad man maa kræve her med Hensyn til Transporten til Slagen, er, at Banen er i Stand til at være fyldestgjørende for en uensartet Transport, for Transport baade af Passagerer og Gods af forskjellig Art, foruden Fisk naturligtvis. Altsaa maatte man vælge en dertil nogenledes brugelig Type og kunde ikke blive staaende ved et simpelt Spor med aabne Godsvoogne og Sligt. Vi ere altsaa virkelig gaaede den forlangte Mellemvei, og Udgifterne kunne ikke, tror jeg, kaldes høie, naar man vil tilvejebringe en Bane, som nogenlunde kan være fyldestgjørende for de almindelige Transportforhold, kun at man da med Nødvendighed maa omlade sit Gods ved Endestationen Frederikshavn.

Madsen-Nygaard: Jeg skal ikke bidrage til at forlænge denne Forhandling videre, men der falder en Bemærkning fra den ærede 3die Landskingsmand for 1ste Kredts (Blom), nemlig at Staten ingen Forpligtelse har overfor Slagen — saaledes tror jeg nok, at det lød — og herom vil jeg dog gjerne sige et Par Ord, før vi slutte. At Staten ingen Forpligtelse har overfor Slagen, kan jeg ikke forstå. Jeg mener, at

Staten har Forpligtelse overfor en hvilken som helst Del af Landet. Slagen bidrager jo sin Del til Statens Fornødenheder og ikke saa ganste lidt; særlig gennem den indirekte Skat bidrager den ikke saa lidt til Jernbanenettet i hele det øvrige Land. Allerede af den Grund mener jeg, at Staten har Forpligtelse overfor Slagen, og endvidere mener jeg, at det er Statens Pligt at støtte Erhvervsfilberne baade i den ene og den anden Retning saa godt som muligt, og derfor mener jeg, at det er en Selvfølge, at det er i sin Orden, at Staten skal bidrage noget til at støtte Fiskerivirksomheden, som er en temmelig betydelig Erhvervsfilbe. Endvidere mener jeg ogsaa, at vi vel sagtens nogenlunde maatte kunne være enige om, at Alt, hvad der kan bidrage til at skabe større Skatteevne i Landet, bør vi tage Sigte paa, hvad enten det er i Slagen, i Kjøbenhavn eller hvor som helst. Foruden hvad der allerede er udtalt dels fra min og dels fra anden Side om de rimelige Udsigter med Hensyn til Driften af den Bane, her foreslaas, vil jeg gjerne med et Par Ord pege paa den indirekte Nytte, som dette Baneanlæg vil kunne have. Det er jo baade i Betænkningen og gjentagne Gange under Forhandlingerne fremhævet, at Fisken er 4-5 Dre dyrere i Frederikshavn end i Slagen. Det er en Kjendsgjerning, at Stagboerne faae i Reglen ikke mere end Halvdelen af Fiskens Værdi. Naar et Jernbaneanlæg som dette bliver udført, ville de pludselig faae næsten det Dobbelte for deres Fisk, og det vil blive ikke mindre end 2—300,000 Kr. Det er den indirekte Nytte af denne Bane. Der maa ganste vist i de 2—300,000 Kr. fra drages noget for Fragten, der jo er beregnet til 35 Dre pr. Centner. Endvidere vil der blive en enorm Forskjel i Henseende til Forshningen med de Produkter, som Stagboerne have Behov for. Der er maaste ikke noget Sted i Landet, hvor man kan træffe en saa stor Forskjel paa Priserne i kort Afstand, som der er i Slagen og blot 5—6 Mil derfra. Der er jo henpeget derpaa i Betænkningen, og der er fremkommet Udskiligt siden her i Salen, saa at der ikke er Anledning for mig til at gjentage det, men jeg vil kun tillade mig at minde om, hvilken overordentlig Forskjel der er paa Priserne paa de almindelige Livsforbrødenheder og vigtigste Forbrugsgjenstande i Slagen og nogle Mil derfra.

Ahlefeldt-Laurvig: Der er en Misforstaaelse, som jeg igjen kommer til at rette efter bedste Evne. Det ærede Medlem, der nu satte sig, udtalte igjen, at naar man nu