

Bilag 11.**Extrakt-Gjenpart.**

Til
Indenrigsministeriet.

J Tillid til, at den længe paatænkte Jernbaneforbindelse imellem Næstved og Slagelse nu i den nærmeste Fremtid vil komme til Udførelse, og at Spørgsmaalet om en Fortsættelse af denne Linie gennem Holbæk Amt til Nordvestbanen og op igjennem Ods-herred da vil træde i forreste Række, tillader Holbæk Amtsraad sig herved at udtale sig for det høie Ministerium om den Retning af disse fremtidige Banelinier, som efter dets Overbevisning bedst vil fyldestgjøre saavel Statens som Amtets almindelige Interesser.

Det vilde muligt have medført ikke uvæsentlige Fordele, om Udgangspunktet for Forbindelsen imellem Vest- og Nordvestbanen ikke havde ligget saa langt imod Vest som Slagelse. Men denne Station maa antages at være givet, saasnart Linien fra Næstved dertil er anlagt. Den første Strækning fra Slagelse Nordpaa kan da næppe være Gjenstand for Tvivl. Banen maa søge til Høng, omtrent parallelt med Vandveien. Herfra stiller der sig et Valg imellem to Retninger: den ene Vest og den anden Ost om Lis Sø. Paa et offentlig Møde, der i afvigte December Maaned afholdtes i Ruds-—Vedby, vedtoges en senere til Indenrigsministeriet overleveret Beslutning, hvis Underkriverere udtale, at Beboerne i den sydlige Del af Holbæk Amt, som i høi Grad søle Savnet af en Bane, andrage om, samtidig med Næstved—Slagelse Banen, at fortsætte Linien til Høng og derfra som en Gaffelbane over Ruds-—Vedby til Tølløse og Vest om Lis Sø til Børslev. Et saadant Anlæg vilde være af overordentlig stor Betydning for denne hidtil i Henseende til Færdselsmidler stedmoderlig behandlede Del af Sjælland. Saavel Stykket Slagelse til Høng som Gaffelbanens vestlige og østlige Gren vilde passere frugtbare, vel befolkede Egne, som herved vilde kunne regne paa stærk Optoimt, og som utvivlsomt vilde afgive en lønnende Person- og Godstrafik. Amtsraadet kan derfor fuldt tiltræde dette Andragende. Skulde imidlertid dette dobbelte Anlæg, som vilde repræsentere et betydeligt Mileantal, findes at overstige, hvad der i Diebliffet kan naaes, og bliver det derfor nødvendigt, i alt Fald for Tiden, at træffe et Valg, tror Amtsraadet, at Fortrinnet burde gives til Linien Vest om Lis Sø fra Høng til Børslev. Den vilde komme en Egn til Gode, der er længst fjernet fra Jernbane, følge nær ved Kysten uden at savne Opland paa begge Sider eller forlade de gode Bønder, have et gunstigt Terrain og afgive den korteste Forbindelse med Kallundborg, hvis Dampskibs fart til Aarhus da ikke længere burde vente paa den Udvikling og Forbedring, hvortil den alt i en Mærække har trængt. Amtsraadet maa formene, at selv om denne Linie foreløbig skulde staa ene, vilde den være at foretrække for en Jernbane, der fra Slagelse søgte lige imod Nord til et Punkt paa Nordvestbanen i eller ved Syderup. En saadan Bane vilde vel være noget kortere, men næppe i saa fuldt Maal svare til Statens Krav og Amtets Interesser, ligesom den vilde faae et yderst besværligt Terrain at passere, fuldt af svære Bakker og af endnu farligere Aløb og Mosedrag.

Holbæk Amtsraad, den 28de September 1887.