

fikten over Helsingborg—Helsingør blev af noget større Betydning, kunde man maasse temmelig hurtigt komme til at staa overfor Nødvendigheden af at anskaffe større Dampfærger, og en Dampfærgehavn enten Syd for den nuværende Havn eller Nord for Byen vilde i saa Fald blive nødvendig, maasse i Forbindelse med en ny og kostbar Flytning af Stationen. Mindretallet har derfor ikke kunnet overbevise sig om Rigtigheden af for Tiden at tilraade Flytning af Helsingør Station og Anlæg af et Dampfærgeleie i Helsingør Havn paa Grundlag af det foreliggende Lovforslag.

I Bemærkningen til Lovforslaget antydes Muligheden af en Kystbane mellem Kjøbenhavn og Helsingør, og da denne danner et Led i den hurtigere Forbindelse mellem de nordfjelle Riger og det øvrige Europa, som der for Tiden arbeides for, er det ikke uden Luffet, at en saadan Bane kan blive anlagt i en nær Fremtid. Men af den Grund nærer Mindretallet Betænkelse ved allerede nu at anvende et Beløb af over 1 Million

Kroner foruden betydelige Expropriationsudgifter til dobbelt Spor, Stationsudvidelser, delvis Baneforlægning m. v. paa Banestrækningen Hellerup—Holte. Bliver en Kystbane anlagt, vil Hovedtrafikken sandsynlig gaa ad denne, og i saa Fald turde det være muligt, at der ikke var Trang til saa omfattende Forandringer og Anlæg paa den nuværende Bane som foreslaaet i Lovforslaget.

Af disse Grunde ser Mindretallet sig ikke i Stand til for Tiden at kunne tiltræde Lovforslaget.

Naar Mindretallet desuagtet ikke indstiller Lovforslaget til Forkastelse, har dette sin Grund i, at vi ikke ville modsætte os de Anlæg, der maatte være nødvendige for Forbindelsen over Helsingborg, og som Følge deraf heller ikke Lovforslagets videre Fremme i Haabet om, at de fortsatte Forhandlinger paa Rigsdagen om Lovforslaget ville føre til en nærmere Underfølgelse og Overveielse af alle de herhen hørende Forhold, som Mindretallet finder nødvendig for at kunne tage endelig Beslutning i Sagen.

Blom.	Breinholt.	Jacobsen.	Suel.	Mad sen.
Moltke, Formand.	Chr. Nielsen.	Reedtz-Thott.	Rump, Ordfører.	

Sermed følger som Særtryk Betænkning af Generaldirektoratet for Jernbanevæsenet om Brugen af Bøgetræ til Jernbanesveller.