

at lade de vigtigste af disse trykke som Bilag, for at de kunne være let tilgængelige ved senere Undersøgelser og Overveielser.

Protokollen over Jernbaneraadets Forhandlinger om den sidste Kjøreplan har ikke foreligget for Underudvalget. Denne Protokol vil imidlertid formentlig senere blive trykt paa Foranstaltning af Jernbaneraadet og sammen med de øvrige „Bemærkninger“ til Kjøreplanen blive omdelt til Rigsdagens Medlemmer. Af Aktstykker, særlig vedrørende denne sidst vedtagne Kjøreplan for Statsbanerne, aftrykkes derfor kun en Udskrift af Kjøreplansforhandlingerne den 20de og 21de Juni 1888 i Baden-Baden.

En Fremstilling af de gjældende Regler om Fribilletter og Fribefordring vil findes mellem de dette Afsnit vedrørende Bilag.

Bilag til dette Afsnit findes trykt under B.

Det fjerde Underudvalg har ikke fundet Anledning til at fremsætte nogen Indvending mod det foreslaaede Budgetudkast, da det vil afhænge af den endelige Ordning af Statsbanedriftens Organisation, hvorledes Budgettet endelig bør affattes. Med Hensyn til Driftsberetningen har Underudvalget ikke kunnet foretage Noget, da de Aktstykker, som dertil skulle benyttes og tjene som Sammenligning, have berøet i de andre Underudvalg.

Uagtet Udvalget saaledes dels paa Grund af det lange Tidrum, der hengik, inden de fornødne Oplysninger kunde skaffes til Veie, og dels paa Grund af Banskeligheder ved Trykningen af det betydelige Materiale, ikke har kunnet tilendebringe Behandlingen af denne vigtige, i økonomisk og konstitutionel Henseende betydningsfulde Sag, har man dog anset det for tjenligst for Sagens videre Fremme i næste Rigsdagssamling at fremlægge for Thinget nærværende Redegjørelse med Bilag.

Aberg.

N. Andersen (Ligest A. 3. B.)

Wach.

Berg.

M. Bernsten,
Formand.

Bluhme.

Gab.

Hummeluhr.

E. J. Larsen.

Olsen.

Dusen,
Sekretær.

P. Pedersen.

M. Sørensen.

J. Sørensen.

Thorup.