

## § 18.

Nærværende originale Kontrakt forbliver hos „Gjedser-Jernbane-Selskabet“, medens der bliver at overlevere „det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ en af Gjedser-Jernbane-Selskabets Bestyrelse bekræftet Gjenpart af samme.

Ovenstaaende Kontrakt er under 1ste Juli 1886 understrevet af Bestyrelserne for „Gjedser Jernbane-Selskab“ og „det Lolland-Falsterfke Jernbane-Selskab“ og under samme Dato approberet af Indenrigsministeriet.

12) Ved Samraad er forhandlet Spørgsmaal:

- 1) om Oprettelsen af Imprægnerings-Anstalter til Jernbanesveller.
- 2) om Ordningen af Jernbaneforholdene i Kjøbenhavn og om Tilbeiebringelsen af en Frihavn ved Kjøbenhavn.

Udvalget opfordrer Ministeren til snarest muligt at fremlægge hertil sigtende Lovforslag, byggede paa en samlet Plan for Ordningen af disse Forhold.

Et Mindretal (Berg) henviser til sine Bemærkninger til § 27 angaaende Begrundelsen af dets Deltagelse i Behandlingen af disse Spørgsmaal.