

Udgave af „Officiel Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsflibe, der ere tildeelte Rjendings-Signaler“, af hvilken Fortegnelse den i 1887 udkomne 8de Udgave vil kunne ventes i en nær Fremtid at være udsolgt. Omkostningerne ved den eventuelle nye Udgave i et Dplag af 2,000 Exemplarer er beregnet til c. 4,100 Kr., hvoraf der paa Indenrigsministeriet, som efter Aftale med Marineministeriet overtager Halvdelen af Dplaget, altsaa vil falde et Beløb af c. 2,050 Kr. Den anden Halvdel af Beløbet har Marineministeriet udtalt som sin Hensigt at ville søge bevilget ved Vædringsforslag til Finantslovsforslaget for Finantsaaret 1889—90, til hvilket Forslag man med Hensyn til den nærmere Plan for den nye Udgave tillader sig at henvise.

I Henhold til Foranstaaende anmodes det ærede Udvalg om paa Indenrigsministeriets Vegne til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for Finantsaaret 1889—90 behagelig at ville stille følgende Vædringsforslag:

ad § 19 III. F. Søværnet: Nr. 4. Til en ny Udgave af „Officiel Fortegnelse over danske Krigs- og Handelsflibe, der ere tildeelte Rjendings-Signaler“: Indenrigsministeriets Andel 2,050 Kr.

Ingerslev.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

39) Samme Konto. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 17de December 1888.

De af England i Aaret 1863 vedtagne, senere gjentagne Gange reviderede Søveis-Regler til Forebyggelse af Skibes Sammenstød paa Søen, der efterhaanden, om end med visse Modifikationer, ere tiltraadte af de fleste søfarende Nationer, deriblandt Danmark, have vist sig at være utilstrækkelige til Fyldestgjørelse af deres Niemod, idet navnlig den tiltagende Anvendelse af Dampflibe har forøget Faren for Sammenstød og Nødvendigheden af klarere og udførligere Regler til Forebyggelse heraf. — Der er deshos ogsaa paa andre Punkter opstaaet Trang til en international Ordning af Forholdsregler til Sikkring mod Ulykkestilfælde paa Søen, i hvilken Henseende kan fremhæves Redning af Menneskeliv og Gods i Strandingsstilfælde, Foranstaltninger til Bortfjernelse af omdrivende Brag og andre lignende Forhindringer for Skibsfarten, Organisationen af hurtige og nøiagtige Meddelelser om Forandringer ved Tyr og Søværter, Advarsler om Storm og andre Farer, der true Skibsfarten, og mange andre lignende Forhold.

Vedede af saadanne Betragtninger have de repræsentative Forsamlinger i de Forenede Stater af Nordamerika udstedt en under 9de Juli 1888 vedtagen Akt, hvorved Præsidenten hemyndiges til at indbyde de søfarende Nationers Regjeringer til Deltagelse i en Konference til Fastkættelse af en international Ordning af de ovenberørte Søfarer-Forhold, og i Henhold hertil har den danske Regjering modtaget en Indbydelse til at lade sig repræsentere ved bemeldte Kongres, der er berammet til at sammentræde i Washington den 17de April 1889.

Da det er af Bigtighed, at Danmark bliver repræsenteret ved den omhandlede Leilighed, og da en saadan Repræsentation i Overensstemmelse med den med Marineministeriet derom førte Forhandling formentlig rettest maatte bestaa af tvende henholdsvis af Marineministeriet og Indenrigsministeriet dertil Delegerede, maa man for sit Vedkommende ønske at kunne raade over det dertil fornødne Beløb, der for hver Delegerets Vedkommende formentlig vil kunne anslaaes til 3,000 Kr., og man tillader sig derfor herved at anmode det ærede Udvalg om paa Indenrigsministeriets Vegne til 2den Behandling af Forslaget til Finantslovf. for Finantsaaret 1889—90 behagelig at ville stille følgende Vædringsforslag: