

de Udtalelser, hvortil nærværende Skrivelse maatte give Dem Anledning, idet man agter at forelægge det Hele for Amtsraadet.

Samtidig beder man Dem meddele de Dplysninger, De maatte være i Besiddelse af med Hensyn til Omkostningerne ved Banens aarlige Drift og Vedligeholdelse.

Stagens Byraad, den 20de Juli 1888.

S. S. Frich.            L. Holst.            Carl Johansen.            Lauritsen.  
P. K. Nielsen.        M. Raaberg.        Chr. S. Fabricius.

Fraværende med anmeldt Forfald:

Ancher.            Bødker.            Mosberg.

Forhandlingsbogen oplæst og underskrevet.

S. S. Frich.            L. Holst.            Carl Johansen.            Lauritsen.  
P. K. Nielsen.        M. Raaberg.        Chr. S. Fabricius.

Mar 1888, den 25de Juli, Eftermiddag Kl. 7 $\frac{1}{2}$  afholdt Byraadet et overordentligt Møde paa Stagens Raadhus.

Følgende Sager forhandlede:

<sup>75/1876.</sup> Svarskrivelse af 24de Juli 1888 med Bilag fra Ingenieur Winkel fremlagdes.

De fremlagte Dokumenter ere saalydende:

Frederikshavns Havns Udvidelse.  
Entrepreneurerne.

Frederikshavn, den 24de Juli 1888.

Til  
Byraadet, Stagen.

Deres ærede Skrivelse af 20de dennes er modtaget, og medfølger mine Bemærkninger om Trafiken paa en Stagensbane med Slutningen i lidt forandret Form til Raadets fri Afbenyttelse.

I Anledning af Byraadets Bemærkninger skal jeg henbise for 1ste—3dies Bedkommende til, at jeg selv har anført, at den forventede Indtægt mulig vilde stille sig lavere end paaregnet, Bemærkning 4 formindsker dog dette Indtægtstab, saa hele den samlede Indtægt derefter vel tør ansættes til ca. 42,000 Kr.,

|         |       |       |         |
|---------|-------|-------|---------|
| B. 1.   | B. 2. | B. 3. | B. 4.   |
| ÷ 2,000 | ÷ 650 | ÷ 500 | + 1,150 |

hvilket dog vil give tilstrækkelig Dækning for Driftsudgifterne, der af mig ere kalkulerede ikke saa lidt under 6,000 Kr. pr. Banemil.

Ved en Bane som Stagensbanen ville Driftsindtægterne modificeres betydelig ved hensigtsmæssige Tarifer, og lokalt kjendte praktiske Mænd ville let forstaa at afveie de forskjellige Hensyn, saa Taxterne paa samme Tid blive passende høie og dog fremkalde saamegen Trafik som mulig.

Mine Beregninger vedrørende Driftsudgifterne kan jeg for Tiden ikke fremlægge af forskjellige Grunde, men selvfølgelig staar jeg ved mine Udtalelse den vedrørende.

Med Høiagtelse  
S. Winkel.