

rigtig nok lægge Vægt paa, det er et af Nings-
dagen vedtaget Lovforslag. Da var det Kom-
miteen eller Koncessionshaverne for Horsens-
—Tørring Banen, som stræde ind og bade-
om, at bestemte faae en smalsporet Bane, saa
vilde de tage den uden Statstilbud. Det
gik Landstinget ind paa. Jeg fulgte med,
noget modvillig ganske vist, og det ærede
Medlem for Vejle Amts 2den Valgfreds
(Berg) skal have Lov til at sige, at jeg har
været for føtelig og høielig i disse Jernbane-
sager; man kan ofte være nødt til at være
det, man vil jo gjerne have et Resultat frem,
og naar saa vedkommende Egn staar og siger:
Lad os for Guds Skyld faae denne Bane,
og beder om at faae den under langt flattere
Vilkaar, end jeg har villet hvide den, er det
ikke let at modsætte sig det. Saaledes bleve
disse Love til. Lad dem nu være saa flatte,
de vilde, saa vil jeg tillade mig at bemærke,
at saa burde det have været udtalt her ved
sidste Behandling i Folkethinget, og saa burde
man have forkastet Forslaget og ikke vedta-
get det; thi efter at man har vedtaget et
Lovforslag, som man siger er flert, saa bag-
etter at give Andre Skylden derfor, er der
ingen rigtig god Mening i, og det fører hel-
ler ikke til noget Resultat (Berg). Det var
Landstingets Skyld! Ja, Landstinget
bærer Ansvar for sit Vedkommende, men
Folkethinget vedtog jo ogsaa Forslaget for
sit Vedkommende, og det maaske vel være
Folkethingets Ansvar; det skulle vi Andre
vel ikke bære Skylden for? Jeg staar til
Ansvar for, at Loven overhovedet kom ud,
men begge Thing havde jo stemt for den.
Det ærede Medlem kan maaske sige, at jeg
skulde have modsat mig Forslaget stærkere,
for jeg har aldrig været indtaget i disse to
Love. Jeg tror, at det Fornuftigste, man
kan gjøre, er at stemme for Lovforslaget, som
det foreligger nu, saa veed man, at Loven
kommer igennem, og saa veed man, at Jern-
banen efter al Sandsynlighed bliver bygget.
Jeg maa tillade mig at gjøre opmærksom
paa, at det, der her foreligger, er ikke noget
Nyt. Det er foreslaaet efter Ønske af Vejle
Amtsraad og dem, der have med Banen at
gjøre, og det er indbragt ved privat Initia-
tiv af 2 Landstingmænd fra Vejle Amt.
Man har altsaa nu kun sluttet sig til dem
og paa den Maade. Alt der er et Nogle, som
ikke ere tilfredse, og ville have Mere, hvis de
kunne faae det, fortænkter Ingen dem i. Det
kan jeg godt forstå, men hvis man vil have
Ende paa den Historie og have Lovforslaget
igjennem med Benhændighed til at bygge en
bredsporet Bane i Stedet for den smalspo-
rede, som blev vedtagen i Fjor, saa skal man
tage Lovforslaget, som det foreligger nu.

S. Jørgensen: Den ærede Minister
vil ikke paa nogen Maade gaa til en Her-
ning—Holtstebrobane, derimod har han ikke
sagt Noget imod at forlænge den til Brande.
Han sagde, at det Sikkerste var at vedtage
Lovforslaget, saaledes som det foreligger.
Det vide vi for Resten nok, vi vide, at det
ogsaa er vanskeligt at faae den anlagt paa
den anden Maade, nemlig uden Statstilbud.
Det ærede Medlem for Holbæk Amts 4de
Valgfreds (A. Sørensen) er saa bange for,
at denne Bane i Tiden skal blive forlat,
der behøver det ærede Medlem virkelig ikke
at være bange for. Hvis Folkethinget er
imod, at Banen skal have den Retning, er
det en Selvfølge, saa bliver den aldrig ved-
tagen. Hvis Folkethinget derimod i Tiden
finder, at det er den rigtige Retning, hvor-
for skulde det saa forbydes at fortsætte den?
Jeg tror nu ikke derpaa, derfor vil jeg heller
ikke være med til at stille et saadant Forslag;
men hvis den ærede Minister skulde gaa ind
paa at lade Banen gaa til Brande, saa vil
jeg være meget taknemlig derfor. Det ærede
Medlem for Vejle Amts 2den Valgfreds
(Berg) mente, at Forslaget kunde rettes der-
hen, at de 2 Mil bleve anlagte for Stats-
kassens Regning, men det har jeg ikke tænkt
paa. Jeg har derimod ment, at naar vi fik
50,000 Kr. pr. Mil, saa vil det være muligt,
at den kunde blive anlagt, de 50,000 Kr.
foruden de 100,000 Kr., som ere bevilgede
(En Stemme: Greisdalen). Ja, det er
nu engang bevilget, og der kommer vi ind
paa et Terræn, som er meget vanskeligt at
komme opad. Det forekommer mig, at det
ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valg-
freds og jeg nu ere blevet enige. Jeg vilde
ønske, at vi havde været enige fra først af,
da dette Lovforslag kom til Behandling.
Hvis vi dengang havde været enige, tror jeg,
vi nu kunde have fjort paa Banen og faaet
den bredsporet; men det ærede Medlem
gjorde Alt, hvad det stod i hans Magt for
at forhindre, at Horsens—Tørringbanen blev
anlagt (Berg). Ja, for den anden, men det var ikke det alene. Jeg
vil gjerne have den anden med, og det havde
været mig en ren Fornøielse, om det ærede
Medlem tidligere vilde have gaaet med mig,
men det vilde han ikke dengang. Naar det
ærede Medlem talte om, at muligvis Be-
boerne ikke brød sig om at faae noget Mere
i Tilbud til Banen, saa vil jeg sige, det
ville de gjerne. Det er en Egn, som trænger
meget haardt, og jeg har endnu i Dag faaet
et Brev om, at jeg maa se at gjøre, hvad
der staar i min Magt, for at Egnen kan
faae et større Tilbud. Enhver, som hender
denne Egn og veed, at det er en Hedeeqn,