

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringer er der for indeværende Finantsaaar beregnet at ville medgaa	1,160,000 Kr.
Hertil er lagt: Til Udvidelse af bestaaende og til Oprettelse af nye Landposter (deri indbefattet direkte Ombæring af Postfager til Adressater paa Landet)	42,000 —
	<hr/> 1,202,000 Kr. <hr/>

Den foreslaaede Forøgelse af Bevillingen paa denne Konto er dels bestemt til almindelige Udvidelser og Forbedringer af Landpostvæsenet i Østifterne og Symland, dels til Indførelse af direkte Omdeling til Adressaterne i Delc af Holstebro og Lemvig Postdistrikter samt i en Del af Frederikshavn Postdistrikt og andre Egne af Vendsyssel.

Til B. 1. h. Udgifterne paa denne Konto antoges i Finantsaaret at ville andrage	98,000 Kr.
idet Udgifterne ved Posternes Befordring mellem Helsingør og Helsingborg, der nu udføres med Statsbanernes Skibe, er overført til Kontoen for Post- befordring med Jernbane, af hvilken Konto Udgifterne til lignende Postbefor- dringer over Lillebelt, Sallingfund og Oddefund nu afholdes.	

Hertil kommer:

Til en Forhøielse af Betalingen for Postens Befordring med Damp- skib mellem Svendborg og Væø et Beløb af 2,000 Kr. Den nu ydede Be- taling af 5,000 Kr. er nemlig temmelig ringe i Forhold til det aarlig gjen- nemsejede Miletal og til, hvad der ydes for Postbefordring med andre private Dampskibe, hvorfor Kontrahenterne ogsaa have andraget om en Forhøielse i Betalingen, der passende vil kunne sættes til det ovennævnte Beløb af	2,000 —
Til en Forhøielse af Betalingen for Postens Befordring med Damp- skib mellem Frederikshavn og Væø et Beløb af 2,000 Kr. Af Hensyn til, at Indtægten ved Person- og Godsbeholdning er forholdsvis ringe, er der fra vedkommende Kontrahenter indkommet et Andragende om en Forhøielse af den nuværende Betaling af 6,000 Kr., og man har derfor under Hensyn hertil samt, da Vedligeholdelsen af denne Dampskibsforbindelse maa anses for øn- skelig, ment, at Betalingen burde forhøies med det nævnte Beløb af	2,000 —
	<hr/> 102,000 Kr. <hr/>

Til B. 1. i., B. 1. k. samt B. 2. a. og b. Som for indeværende Finantsaar.

Til B. 2. c. Da den med Dampskibsfølskabet paa Bornholm af 1866 af-
sluttede Kontrakt om Postdampskibsforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Rønne udløber
den 31te Mai 1890, har der været ført Underhandlinger med nævnte Selskab om Af-
sluttelsen af en ny Kontrakt om denne Postforbindelse. Det har imidlertid ikke været
muligt efter nævnte Tidspunkt at faa Postforbindelsen udført paa den samme Maade
som hidtil for den nu ydede Betaling af 140 Kr. pr. Reise, idet den i 1887 skete Ud-
videlse af Postgangen, der nødvendiggjorde Anstæffelsen af et fjerde Dampskib, i høi Grad
har forøget Driftsudgifterne, uden at Gods- og Passagertrafikken er tiltagen, og der er
derfor fra Bestyrelsens Side forlangt en Betaling af 175 Kr. pr. Reise. Herpaa har
man under Hensyn til de anførte Forhold ment foreløbig at kunne gaa ind, og Udgiften
til denne Postforbindelse vil derefter for næste Finantsaar andrage c. 57,200 Kr.

Til B. 2. d. og B. 3. Som for indeværende Finantsaar.